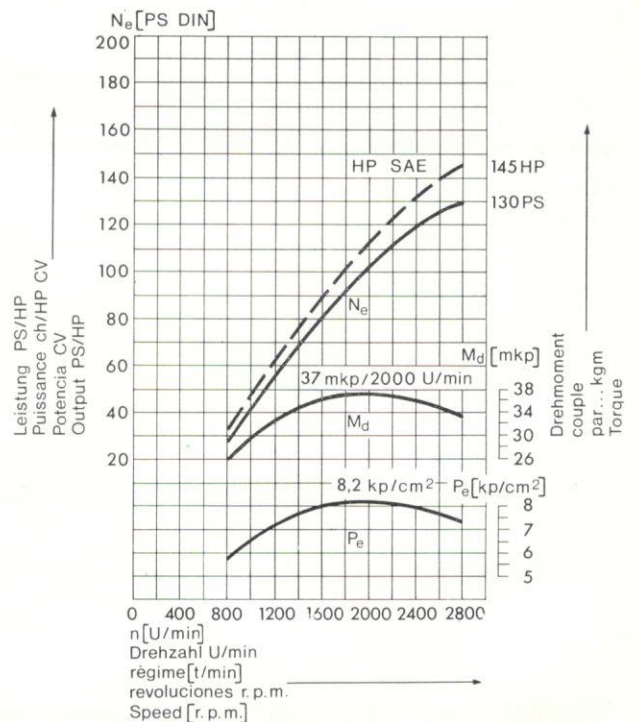
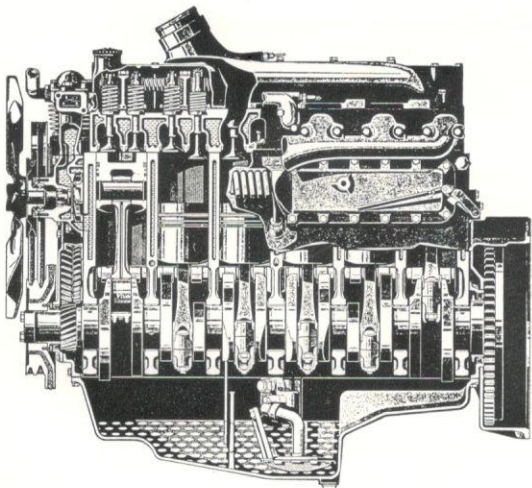
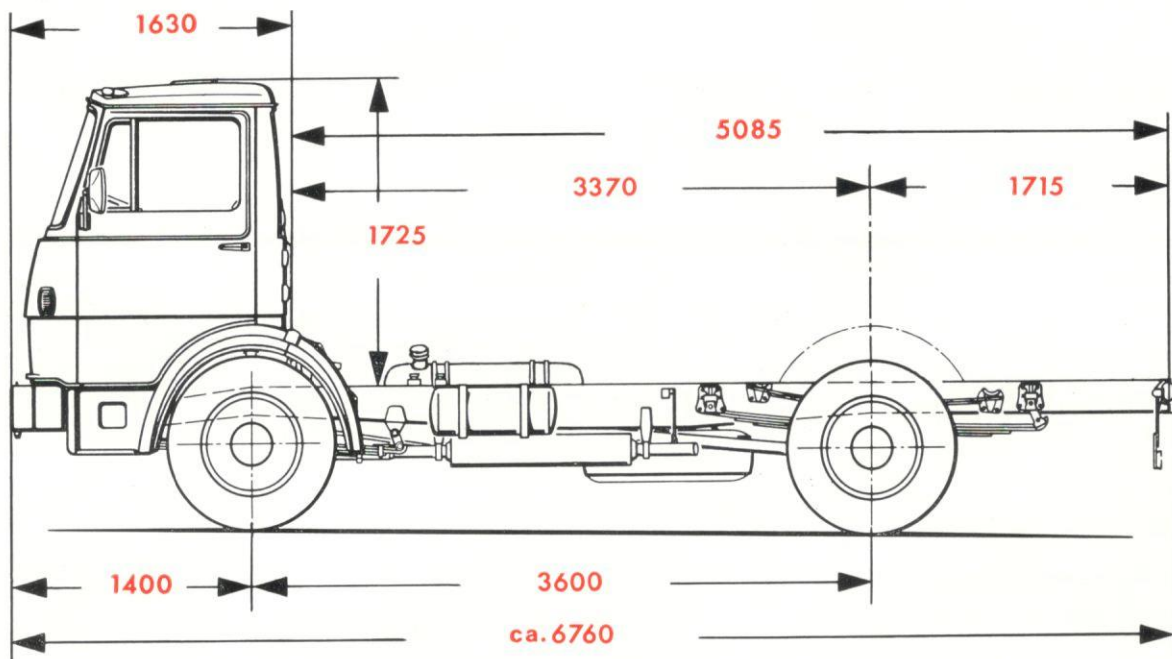
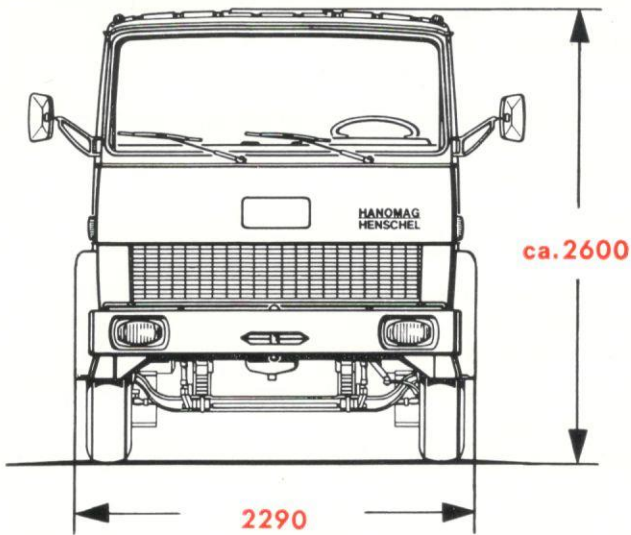


HANOMAG HENSCHEL

F 130 L

Vrachtwagen

met kantelkabine



Chassisraam Geklonken ladderraam met rechte "visbuis"-langsliggers

Koppeling Enkelvoudige droge plaatkoppeling met torsiedempers en met hydraulische bediening met bekrachtiger door drukveer

Versnellingsbak type G 32, volledig gesynchroniseerd, 5 versnellingen

Achteras Kasten-profiel as met hypoïde overbrenging, alsmede kroonwiel/pignon-overbrenging met differentieel. Tegen meerprijs leverbaar: two-speed as met of zonder pneumatisch bediende differentieelvergrendeling

Vooras Vuistas I-profiel

Vering Voor: 2-traps-bladveren met veerpennen aan de voorkant en achter in schommel. Schokbrekers en stabilisator standaard. Achter: langsliggende bladveren met hulpveren met

veerpennen aan de voorkant en achter in schommel. Schokbrekers standaard. Tegen meerprijs leverbaar met stabilisator.

Stuurinrichting mechanisch, verschuifbaar tussen stuurwiel en stuurmechanisme. Verstelbaar in hoogte en afstand

Voetrem 2-krings remsysteem, hydraulisch werkend op alle 4 wielen. Tegen meerprijs leverbaar: licht- en luchtaansluiting voor aanhangwagen

Handrem met bekrachtiger, mechanisch werkend op achterwielen

Motorrem electro-pneumatisch bediende motorrem met smookklep in de uitlaat en met een gedeeltelijke luchtdrukberemming van de aanhangwagen

Banden 10 R - 22,5 tubeless. Eventueel ook leverbaar met 9.00-R 20 Super banden

Motor

Type	OM 352
Aantal cylinders	6
Boring	97 mm
Slag	128 mm
Cylinderinhoud	5675 cm ³
Vermogen bij max. toerental	SAE 145 pk bij 2800 tpm DIN 130 pk bij 2800 tpm
Max. koppel	SAE 41 kgm bij 2000 tpm DIN 37 kgm bij 2000 tpm
Brandstoftank	105 l

Afmetingen in mm

Wielbasis	3600	4200	4830	5170
Totale lengte	≈7120	8070	8775	9345
Totale breedte	2480	2480	2332	2332
Hoogte kabine boven rijweg (onbelast)	2600	2600	2600	2600
Vooroverbouw	1400	1400	-	-
Achteroverbouw	2120	2475	-	-
Lengte bak	5300	6250	-	-
Breedte bak	2350	2350	-	-
Hoogte bak	500	500	-	-
Hoogte chassisraam boven rijweg (onbelast)	1335	1335	-	-
Breedte kabine				
Spoorbreedte voor	1950	1950	1950	1950
Spoorbreedte achter	1775	1775	1775	1775
Bodemvrijheid				
Breedte chassisraam	903	903	903	903
Achterkant kabine tot hart vooras	230	230	230	230
Lengte chassisraam voor opbouw	5085	6035	7100	7670
C. A. maat	3370	3970	4600	4940

Gewichten in kg

Gewicht chassis met cabine	3800	3850	3925	4000
Totaal toelaatbaar gewicht	13000	13000	13000	13000
Toegelaten belasting op vooras	4500	4500	4500	4500
Toegelaten belasting op achteras	8800	8800	8800	8800
Toegelaten totaal toegewicht	21600	21600	21600	21600

Snelheden

Ver-snelling	Over-brenging	Snelheden in km/uur bij	
		Max. toerental	Max. koppel
1	8,98	9,5	6,7
2	4,769	18	13
3	2,754	31	22
4	1,66	51	37
5	1,0	85	61
R	8,29	10,0	7,4

Stijvermogen

Ver-snelling	Over-brenging	Solo
1	8,98	28
2	4,769	14
3	2,754	7,3
4	1,66	3,8
5	1,0	1,7
R	8,29	25

Overbrenging op achteras: 6,143

Hanomag-Henschel Fahrzeugwerke GmbH

N.V. GAM van Gorp's

Automobiel

Maatschappij

Soerweg 13-25

ROTTERDAM

Tel.: 010 - 29 52 11

Telex: 2 26 79

NAPO N.V.

Nijverheidsweg 15

Postbus 535

HAARLEM

Tel.: 023 - 32 32 40

N.V. RIMIJ

L.J. Costerstraat 53

VENLO

Tel.: 04700 - 2 09 41

Telex: 5 83 18