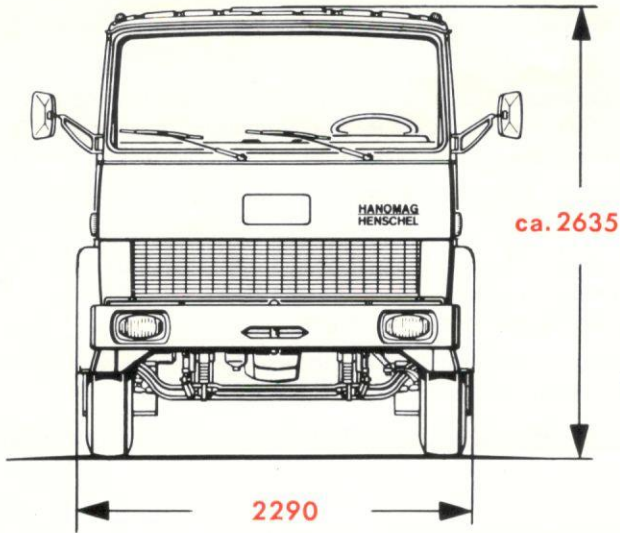


HANOMAG HENSCHEL

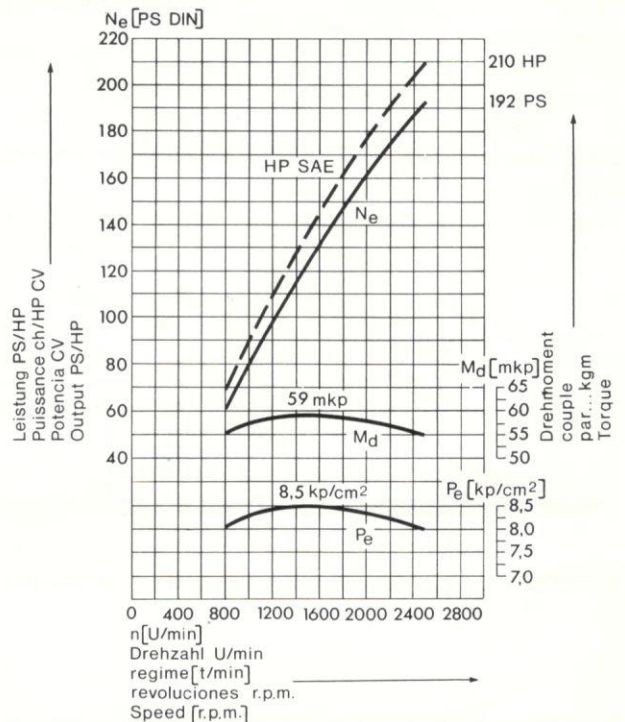
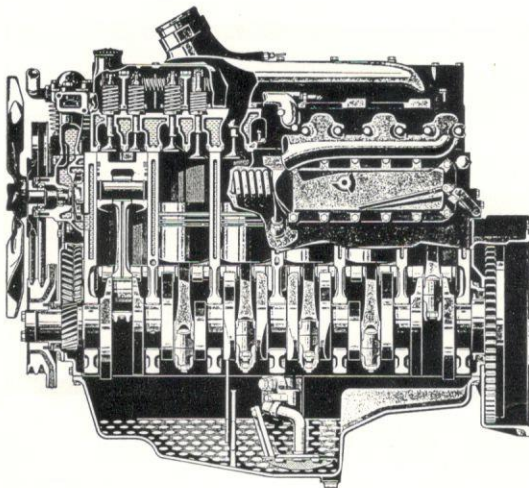
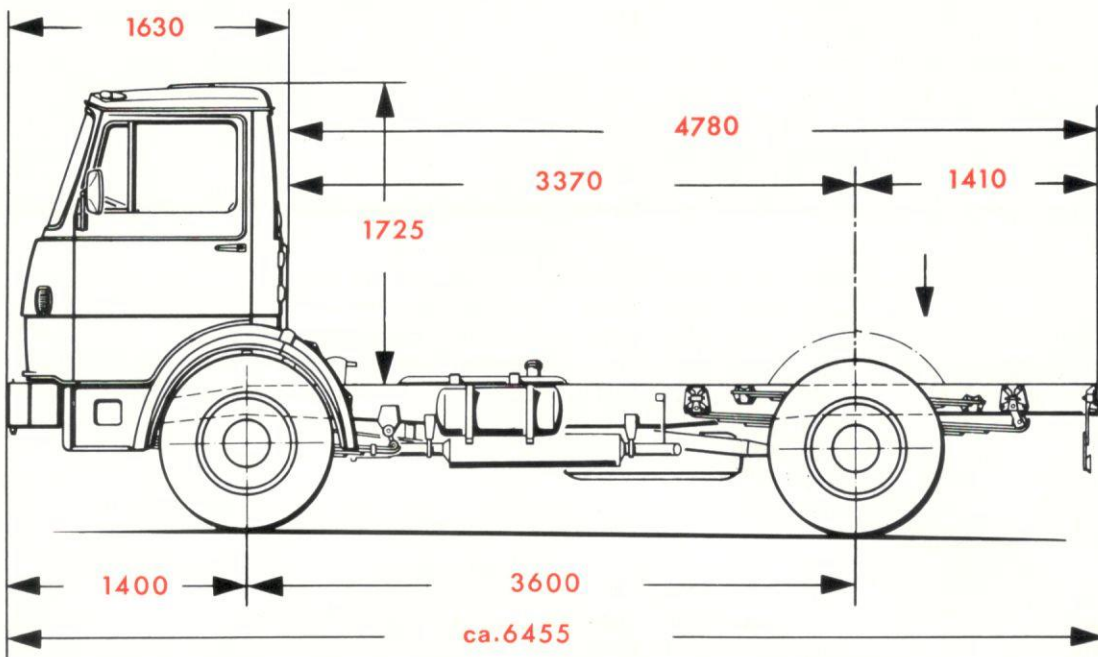


F 150 L-II

Vrachtwagen

met kantelcabine

Technisch Service Centrum
"BRABANT N.V."
Souvereinstraat 4
OOSTERHOUT
Tel. 01620 - 6150



Chassisraam Geklonken ladderraam met rechte "visbuis"-langsliggers

Koppeling Enkelvoudige droge plaatkoppeling met torsiedempers en hydraulische bediening met bekrachtiger door drukveer

Versnellingsbak type G 60, volledig gesynchroniseerd, 5 versnellingen

Achteras two-speed as, kasten-profiel met hypoide overbrenging en inschakelbaar planeten-tandwiel-stelsel, alsmede kroonwiel/pignon-overbrenging met differentieel

Vooras vuistas I-profiel

Vering voor: 2-traps-bladveren met veerpennen aan de voorkant en achter in glijstukken. Schokbrekers standaard; tegen meerprijs leverbaar met stabilisator. Achter langsliggende bladveren en hulpveren met veerpennen aan voorkant en achter

in glijstukken. Schokbrekers standaard; tegen meerprijs leverbaar met stabilisator.

Stuurinrichting Servo-stuur, verschuifbaar tussen stuurwiel en stuurmechanisme. Stuurwiel verstelbaar in hoogte en afstand

Voetrem 2-krings remsysteem, hydraulisch werkend op alle 4 wielen met ingebouwde remkrachtregelaar. Tegen meerprijs leverbaar met licht- en luchtaansluiting voor aanhangwagen

Handrem met bekrachtiger, mechanisch werkend op achterwielen

Motorrem electro-pneumatisch bediende motorrem met smookklep in de uitlaat en met een gedeeltelijke luchtdrukberemming van de aanhangwagen

Banden Maat 11.00 R - 22,5 tubeless. Eventueel ook leverbaar met banden 10.00-20 Super

Motor

Type	OM 360
Aantal cilindres	6
Boring	115 mm
Slag	140 mm
Cylinderinhoud	8721 cm ³
Vermogen bij max. toerental	SAE 210 pk bij 2500 tpm DIN 192 pk bij 2500 tpm
Max. koppel	SAE 65 kgm bij 1500 tpm DIN 59 kgm bij 1500 tpm
Brandstoftank	135 l

Afmetingen in mm

Wielbasis	3600	4200	4830	5170
Totale lengte	6820	7820	8455	9345
Totale breedte	2480	2480	2422	2422
Hoogte cabine boven rijweg, onbelast	2635	2635	2635	2635
Vooroverbouw	1400	1400	1400	1400
Achteroverbouw	1820	2220	-	-
Lengte bak	5000	6000	-	-
Breedte bak	2385	2385	-	-
Hoogte bak	500	500	-	-
Hoogte chassisraam boven rijweg (onbelast)	1320	1320	-	-
Breedte kabine	2290	2290	2290	2290
Spoorbreedte voor	1930	1930	1930	1930
Spoorbreedte achter	1817	1817	1817	1817
Bodemvrijheid	280	280	280	280
Breedte chassisraam	905	905	905	905
Achter achterkant cabine tot hart vooras	230	230	230	230
Lengte chassisraam voor opbouw	4780	5780	6780	7670
C. A. maat	3370	3970	4600	4940

Gewichten in kg

Gewicht chassis met cabine	4700	4750	4850	4950
Toegelaten totaalgewicht	14800	14800	14800	14800
Toegelaten belasting op vooras	5200	5200	5200	5200
Toegelaten belasting op achteras	10000	10000	10000	10000
Toegelaten totaal treingewicht	32000	32000	32000	32000

Snelheden

Versnelling	Overbrenging	Snelheden in km/uur bij			
		Max. toerental		Max. koppel	
		a)	b)	a)	b)
1	6,106	14	10	8,3	6,0
2	3,242	26	19	16	11
3	2,192	39	28	23	17
4	1,407	58	42	35	25
5	1,0	85	61	51	36
A	5,636	15	11	9,0	6,5

Stijgvermogen

Versnelling	Overbrenging	Stijgvermogen in %			
		Solo		Met aanhanger	
		a)	b)	a)	b)
1	6,106	23	33	13	9,8
2	3,242	11	17	6,5	4,6
3	2,192	6,3	11	3,9	2,6
4	1,407	3,4	6,7	2,1	1,3
5	1,0	1,6	4,7	1,0	0,4
A	5,636	20	30	12	9,0

Overbrenging op achteras: a) 5,625 b) 7,898

Hanomag-Henschel Fahrzeugwerke GmbH

N.V. GAM van Gorp's
Automobil
Maatschappij
 Soerweg 13-25
 ROTTERDAM
 Tel.: 010 - 29 52 11
 Telex: 2 26 79

NAPO N.V.
 Nijverheidsweg 15
 Postbus 535
 HAARLEM
 Tel.: 023 - 32 32 40

N.V. RIMIJ
 L.J. Costerstraat 53
 VENLO
 Tel.: 04700 - 2 09 41
 Telex: 5 83 18