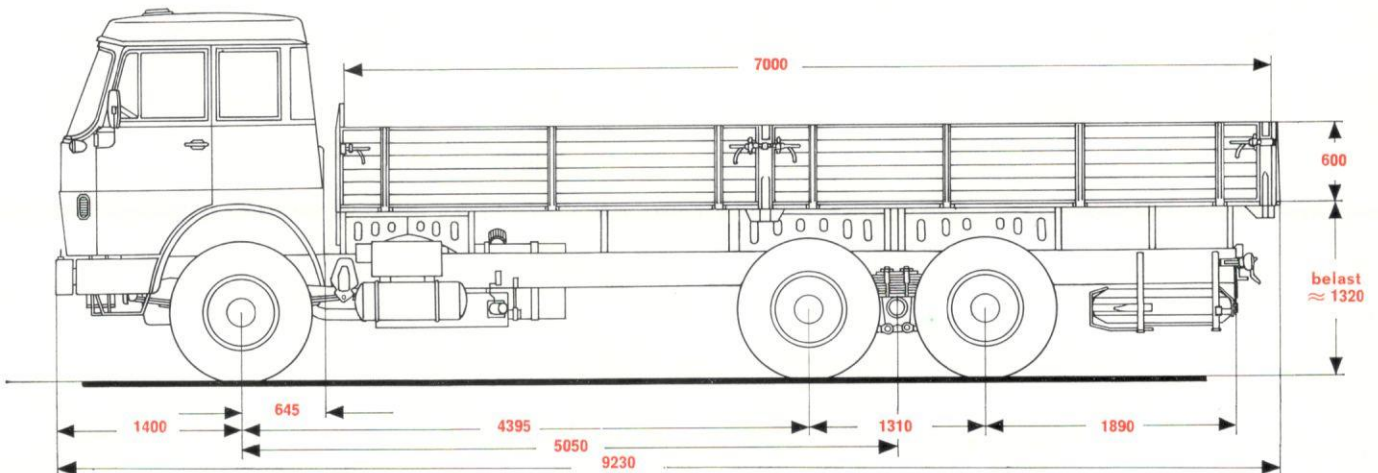
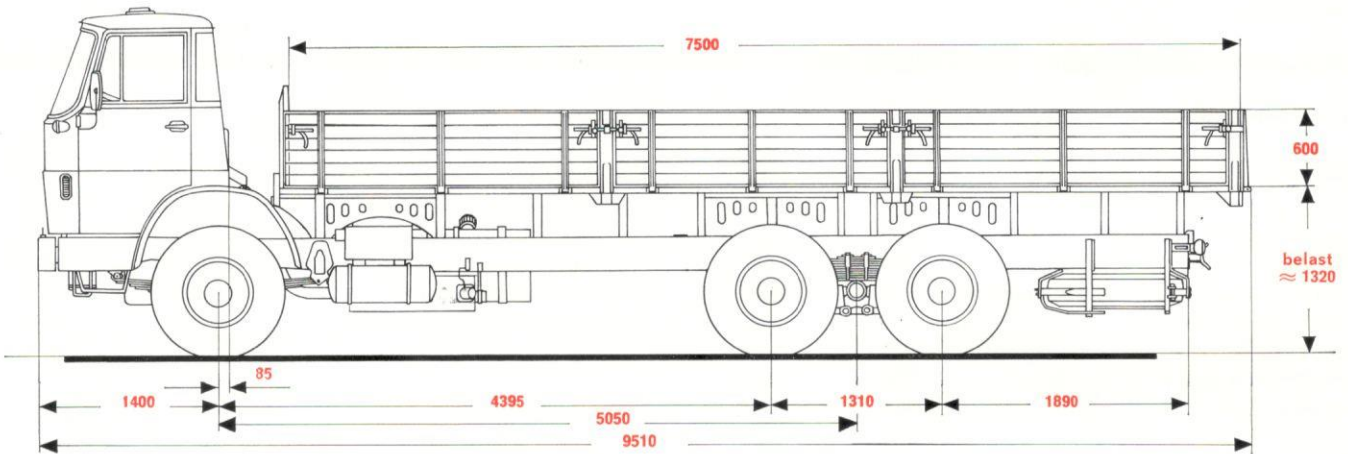
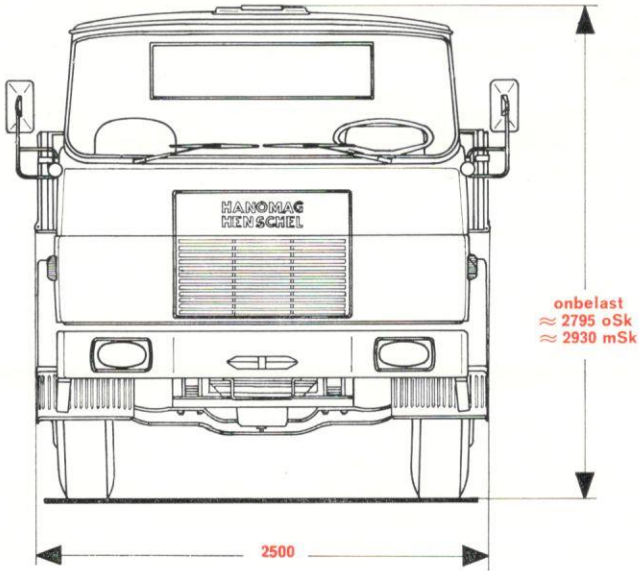


HANOMAG HENSCHEL

F 221 L

Vrachtwagen

met kantelcabine



Chassisraam Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

Koppeling droge plaatkoppeling met hydraulische bediening en torsiedempers

Versnellingsbak Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauwschakeling en overdrive

Achterassen Hanomag-Henschel-tandemstel met differentieel-
vergrendelingen in en tussen de dubbel gereduceerde over-
brenging op de achterassen

Vooras Vuistas, I-profiel

Vering Vóóras: half-elliptische bladveren met progressieve werking. Achteras: half-elliptische bladveren in pendelplaatsing, Afgeleiding door parallelle lansgeleiders

Stuurinrichting ZF hydro

Voetrem Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits werkend op alle wielen (met aansluiting voor aanhanger)

Handrem Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem op achterwielen

Motorrem Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening, die met een gedeeltelijk electro-pneumatische beremming van de aanhanger gepaard gaat

Banden Maat: voor 11.00-20 16 ply enkel;
achter 11.00 x 20 14 ply dubbel

Motor

Type		6 R 1315-24 U
Aantal cylinders		6
Boring		130 mm
Slag		150 mm
Cylinderinhoud		11943 cm ³
Specifiek brandstofverbruik		155 g/pku bij 1500 tpm
Vermogen bij max. toerental	SAE	266 pk bij 2150 tpm
	DIN	240 pk bij 2150 tpm
Max. koppel	SAE	95 kgm bij 1200 tpm
	DIN	90 kgm bij 1200 tpm
Brandstoftank		250 l

Direkte inspuiting, 6 cylinders, droog verwisselbaar, krukas inductief gehard, 7-maal gelagerd, 12 contragewichten, per cylinder 2 inlaatkleppen, brandstofinspuitpomp aangesloten op het smeersysteem van de motor, inspuitversteller, 2 parallel geschakelde oliefilters met aangesloten centrifugaalfilter, luchtfilter van grote capaciteit, zelfdenkende ventilator, wisselstroom-dynamo.

Afmetingen in mm.

	oSkv	mSkv
Wielbasis	5050	5050
C.A.-Maat	4965	4405
Totale breedte	2500	2500
Breedte cabine	2490	2490
Breedte tussen buitenkant achterwielen	2430	2430
Breedte chassisraam	766	766
Spoorbreedte voor	1970	1970
Spoorbreedte achter	1785	1785
Bodemvrijheid	315	315
Zwaartepunt	765	745

Gewichten in kg.

	oSkv	mSkv
Gewicht chassis (zonder cabine)	6625	6625
Gewicht chassis (met cabine)	7200	7325
Toegelaten belasting op vooras	6000	6000
Toegelaten belasting op achterassen	16000	16000
Toegelaten totaalgewicht	22000	22000
Toegelaten totaal treingewicht	48000	48000

Snelheden

Ver- snelling	Over- brenging	Snelheden in km/uur bij	
		Max. toerental	Max. koppel
1	6,7	9,1	5,1
2	3,86	16	9
3	2,34	26	15
4	1,44	42	24
5	1,0	61	34
6	0,73	84	47
A	6,31	9,7	5,4

Stijgvermogen

Ver- snelling	Over- brenging	Stijgvermogen in %	
		Solo	Met aanhanger
1	6,7	33	15
2	3,86	17	8
3	2,34	10	4,6
4	1,44	5,5	2,1
5	1,0	3,4	1,0
6	0,73	2,1	0,3
A	6,31	31	14

Overbrenging op achteras: 6,71

Hanomag-Henschel Fahrzeugwerke GmbH

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

N.V.GAM van Gorp's
Automobil
Maatschappij
Soerweg 13-25
ROTTERDAM
Tel.: 010 - 2952 11
Telex: 2 26 79

NAPO N. V.
Nijverheidsweg 15
Postbus 535
HAARLEM
Tel.: 023 - 32 32 40

N. V. RIMIJ
L.J. Costerstraat 53
VENLO
Tel.: 04700 - 2 09 41
Telex: 5 83 18