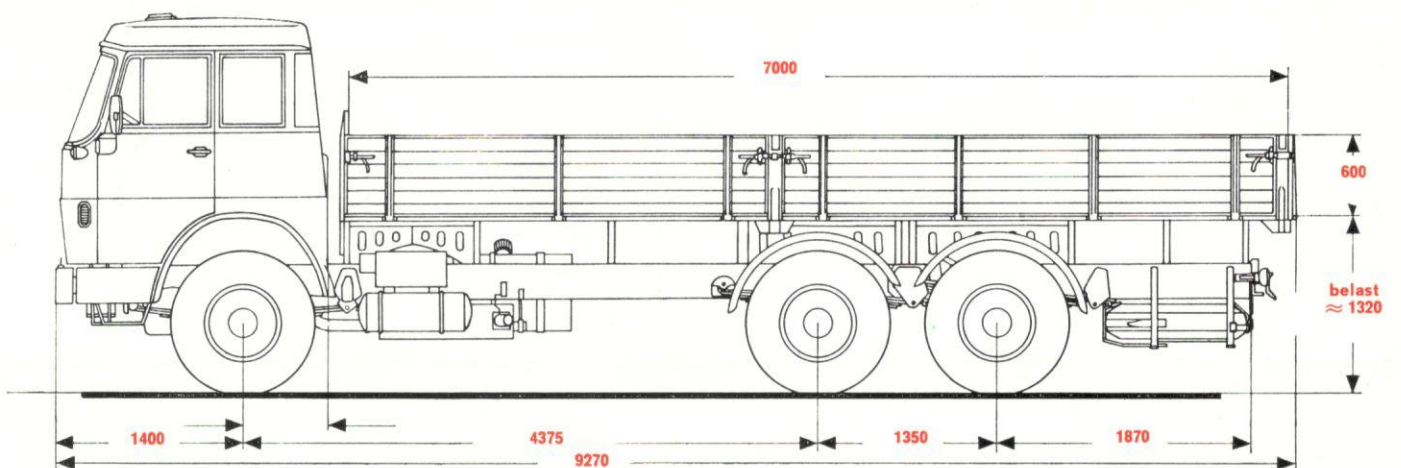
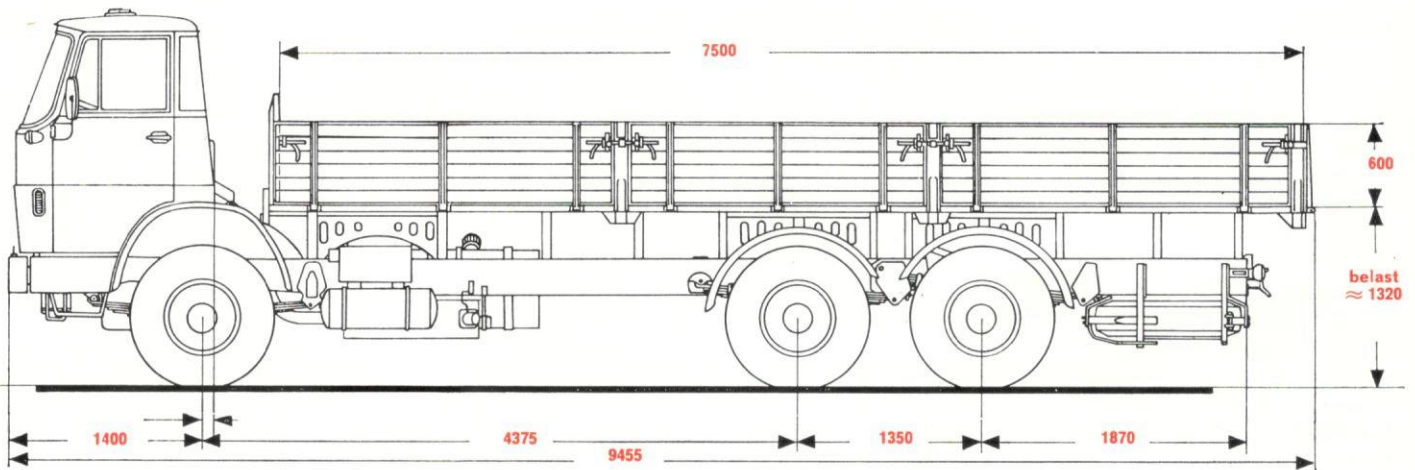
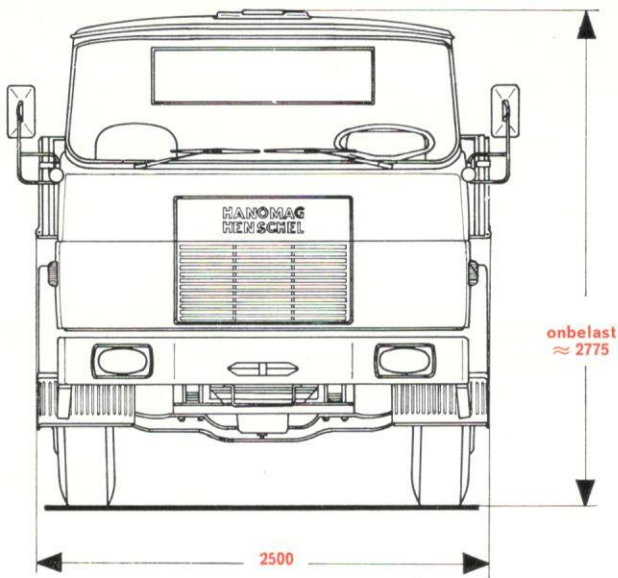


# HANOMAG HENSCHEL

**F 221 LE**

**Vrachtwagen**

met kantelkabine



**Chassisraam** Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

**Koppeling** droge plaatkoppeling met hydraulische bediening en torsiedempers

**Versnellingsbak** Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauwschakeling en overdrive

**Achterassen** Onafhankelijk geveerd met differentieel-vergrendelingen in en tussen de dubbel gereduceerde overbrenging op de achterassen

**Vooras** Vuistas, I-profiel

**Vering** Half-elliptische bladveren, iedere as onafhankelijk geveerd

**Stuurinrichting** ZF hydro

**Voetrem** Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits werkend op alle wielen (met aansluiting voor aanhanger)

**Handrem** Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem op achterwielen

**Motorrem** Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening die met een gedeeltelijk electro-pneumatische beremming van de aanhanger gepaard gaat

**Banden** Maat: voor 11.00x20, enkel, 16 ply; achter 11.00x20, dubbel, 14 ply

Motor	
Type	6 R 1315-24 U
Aantal cylinders	6
Boring	130 mm
Slag	150 mm
Cylinderinhoud	11943 cm <sup>3</sup>
Specifiek brandstofverbruik	155 g/pku bij 1500 tpm
Vermogen bij max. toerental	SAE 266 pk bij 2150 tpm
	DIN 240 pk bij 2150 tpm
Max. koppel	SAE 95 kgm bij 1200 tpm
	DIN 90 kgm bij 1200 tpm
Brandstoftank	250 l

Direkte inspuiting, 6 cylinders, droog verwisselbaar, krukas inductief gehard, 7-maal gelagerd, 12 contragewichten, per cylinder 2 inlaatkleppen, brandstofinspuitpomp aangesloten op het smeersysteem van de motor, inspuitversteller, 2 parallel geschakelde oliefilters met aangesloten centrifugaalfilter, luchtfilter van grote capaciteit, zelfdenkende ventilator, wisselstroom-dynamo.

#### Afmetingen in mm.

	oSk	mSk
Wielbasis	4375/1350(5050)	4375/1350(5050)
Totale lengte	≈9455	≈9270
C.A.-Maat	4965	4405
Lengte chassisraam voor opbouw	7510	6950
Totale breedte	2500	2500
Breedte cabine	2490	2490
Breedte tussen buitenkant achterwielen	2390	2390
Breedte chassisraam	766	766
Spoorbreedte voor	1970	1970
Spoorbreedte achter	1785	1785
Hoogte cabine boven rijweg, onbelast	≈2845	≈2915
Hoogte laadvloer boven rijweg, onbelast	≈1420	≈1420
Hoogte laadoppervlak boven bovenkant chassisraam	≈ 373	≈ 373
Bodemvrijheid	≈ 315	≈ 315
Vooroverbouw	1400	1400
Achteroverbouw	2330	2145
Achterkant cabine tot hart vooras	85	645
Lengte bak	≈7500	≈7000
Breedte bak	≈2350	≈2350
Hoogte bak	≈ 600	≈ 600

#### Gewichten in kg.

	oSk	mSk
Gewicht chassis (met kabine)	7300	7425
Gewichtsverdeling op vooras	3675	3750
Gewichtsverdeling op achteras	3625	3675
Toegelaten belasting op vooras	6000	6000
Toegelaten belasting op achteras	2 x 8000	2 x 8000
Totaal toegelaten gewicht	22000	22000
Toegelaten totaal treingewicht	48000	48000
Aanbevolen zwaartepunt	760	760

#### Snelheden

Ver-sneling	Overbrenging	Snelheden in km/uur bij Max. toerental	*Max. koppel
1	6,7	9,1	5,1
2	3,86	16	9
3	2,34	26	15
4	1,44	42	24
5	1,0	61	34
6	0,73	84	47
A	6,31	9,7	5,4

#### Stijgvermogen

Ver-sneling	Overbrenging	Stijgvermogen in % Solo	Met aanhanger
1	6,7	33	15
2	3,86	17	8
3	2,34	10	4,6
4	1,44	5,5	2,1
5	1,0	3,4	1,0
6	0,73	2,1	0,3
A	6,31	31	14

Overbrenging op achteras: 6,71

## Hanomag-Henschel Fahrzeugwerke GmbH

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.  
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

**N. V. GAM van Gorp's**  
Automobil  
Maatschappij  
Soerweg 13-25  
ROTTERDAM  
Tel.: 010 - 29 52 11  
Telex: 2 26 79

**NAPO N. V.**  
Nijverheidsweg 15  
Postbus 535  
HAARLEM  
Tel.: 023 - 32 32 40

**N. V. RIMIJ**  
L. J. Costerstraat 53  
VENLO  
Tel.: 04700 - 2 09 41  
Telex: 5 83 18