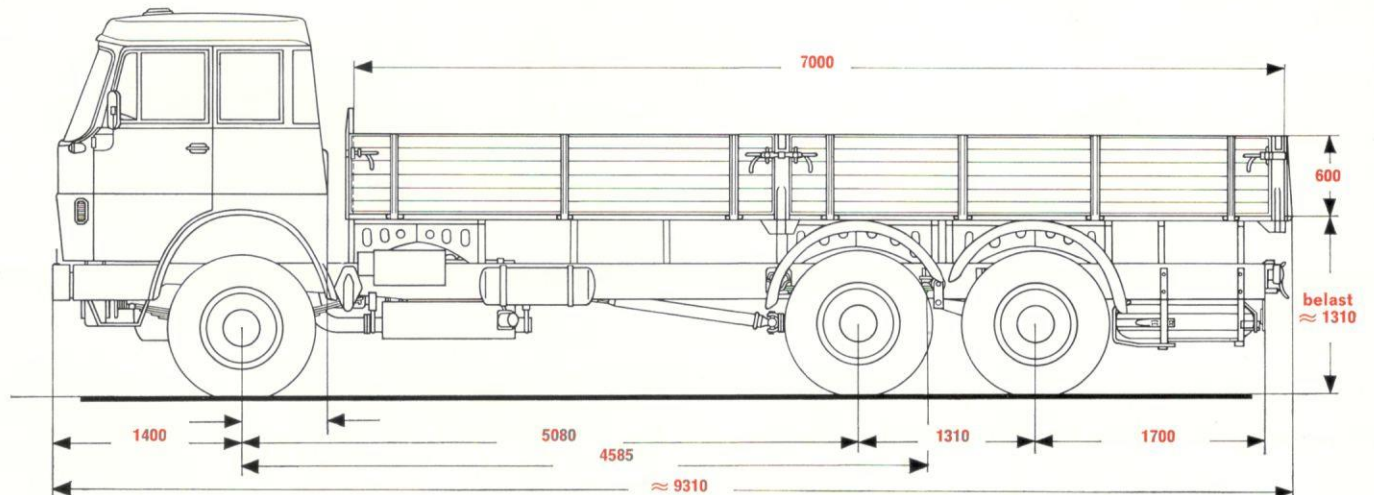
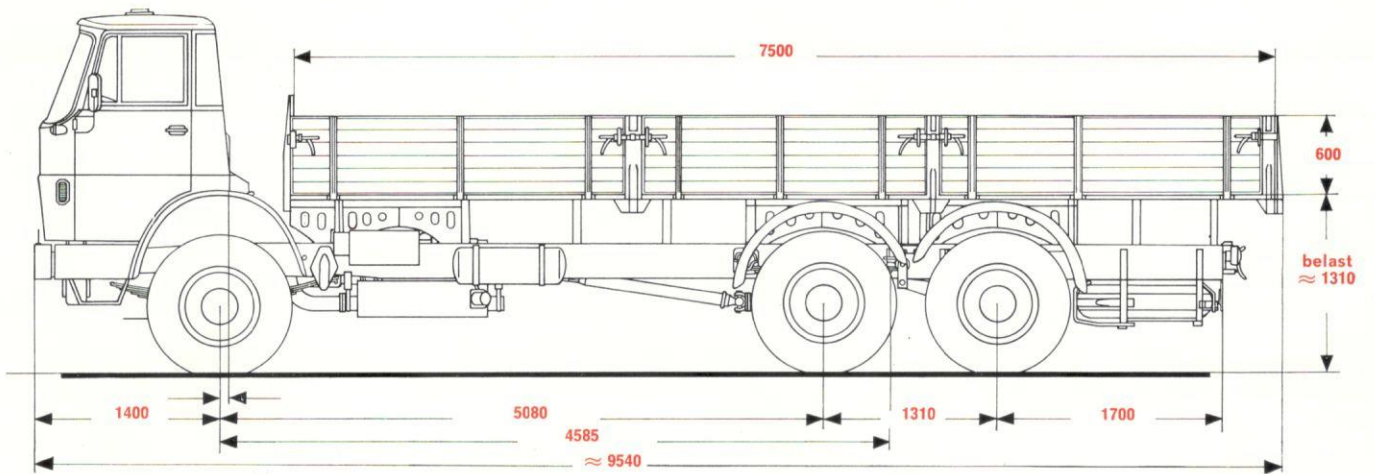
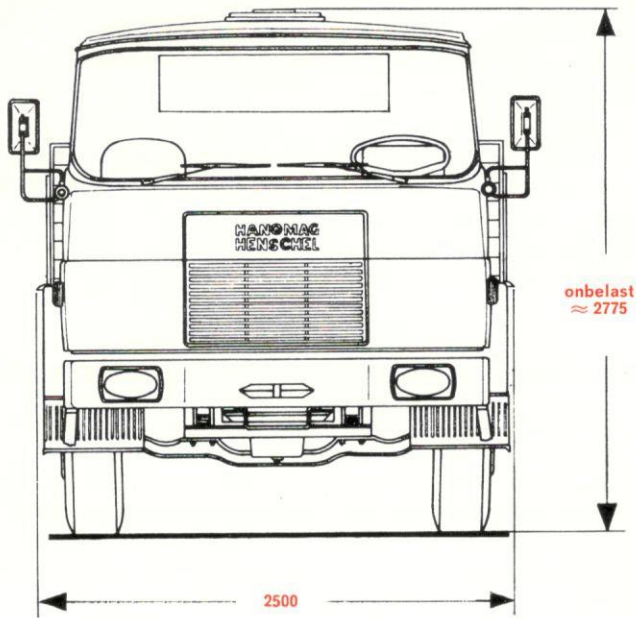


HANOMAG HENSCHEL

F 221 LN

**Vrachtwagen
met sleepas
met kantelkabine**



Chassisraam Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

Koppeling Droge plaatkoppeling met hydraulische bediening en torsiedempers

Versnellingsbak Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauwschakeling en overdrive

Achteras Banjo-as met dubbel gereduceerde overbrenging door recht tandwiel en conisch koppel en met electro-pneumatische bediende differentieelvergrendeling

Vooras Vuistas, I-profiel

Sleepas Sleepas

Vering Half-elliptische bladveren, progressief werkend

Stuurinrichting ZF hydro

Voetrem Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits werkend op alle wielen (met aansluiting voor aanhanger)

Handrem Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem met luchtdruk-ondersteuning op de sleepas

Motorrem Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening, werkend op de aangedreven as, die met een gedeeltelijke electro-pneumatische beremming van de aanhanger gepaard gaat

Banden Maat: voor 11.00 x 20, 16 ply, enkel; aangedreven as 11.00 x 20, 14 ply, dubbel; sleepas 11.00 x 20, 16 ply, enkel

Motor

Type		6 R 1315-24 U
Aantal cylinders		6
Boring		130 mm
Slag		150 mm
Cylinderinhoud		11943 cm ³
Specifiek brandstofverbruik		155 g/pku bij 1500 tpm
Vermogen bij max. toerental	SAE	266 pk bij 2150 tpm
	DIN	240 pk bij 2150 tpm
Max. koppel	SAE	95 kgm bij 1200 tpm
	DIN	90 kgm bij 1200 tpm
Brandstoftank		160 l

Direkte inspuiting, 6 cylinders, droog verwisselbaar, krukas inductief gehard, 7-maal gelagerd, 12 contragewichten, per cylinder 2 inlaatkleppen, brandstofinspuitpomp aangesloten op het smeersysteem van de motor, inspuitversteller, 2 parallel geschakelde oliefilters met aangesloten centrifugaalfilter, luchtfilter van grote capaciteit, zelfdenkende ventilator, wisselstroom-dynamo.

Afmetingen in mm.

	oSkv	mSkv
Wielbasis	4585/1310(5080)	4585/1310(5080)
C.A.-Maat	4995	4435
Totale breedte	2500	2500
Breedte cabine	2490	2490
Breedte tussen buitenkant achterwielen	3490/2418	2390/2418
Breedte chassisraam	766	766
Spoorbreedte voor	1958	1958
Spoorbreedte achter	1785/2013	1785/2013
Hoogte cabine boven rijweg; onbelast	≈2775	≈2910
Bodemvrijheid	≈ 255	≈ 255
Vooroverbouw	1400	1400
Achteroverbouw	1700	1700
Lengte bak	≈7500	≈7000

Gewichten in kg.

	oSkv	mSkv
Gewicht chassis (met kabine)	6775	6900
Gewichtsverdeling op vooras	3600	3675
Gewichtsverdeling op achteras	3175	3225
Toegelaten belasting op vooras	6000	6000
Toegelaten belasting op achteras/sleepas	10000/6000	10000/6000
Totaal toegelaten gewicht	22000	22000
Totaal treingewicht	48000	48000
Aanbevolen zwaartepunt	810	810

Snelheden

Ver-snellings	Overbrenging	Snelheden in km/uur bij	
		Max. toerental	Max. koppel
1	6,7	8,8	4,9
2	3,86	15	9
3	2,34	25	14
4	1,44	41	23
5	1,0	59	33
6	0,73	81	45
A	6,31	9,3	5,2

Stijgvermogen

Ver-snellings	Overbrenging	Stijgvermogen in %	
		Solo	Met aanhanger
1	6,7	34	18
2	3,86	18	10
3	2,34	10	5,4
4	1,44	5,8	2,7
5	1,0	3,6	1,4
6	0,73	2,2	0,6
A	6,31	31	16

Overbrenging op achteras: 7,136

Hanomag-Henschel Fahrzeugwerke GmbH

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

N. V. GAM van Gorp's
Automobiel
Maatschappij
Soerweg 13-25
ROTTERDAM
Tel.: 010 - 29 52 11
Telex: 2 26 79

NAPO N. V.
Nijverheidsweg 15
Postbus 535
HAARLEM
Tel.: 023 - 32 32 40

N. V. RIMIJ
L. J. Costerstraat 53
VENLO
Tel.: 04700 - 2 09 41
Telex: 5 83 18