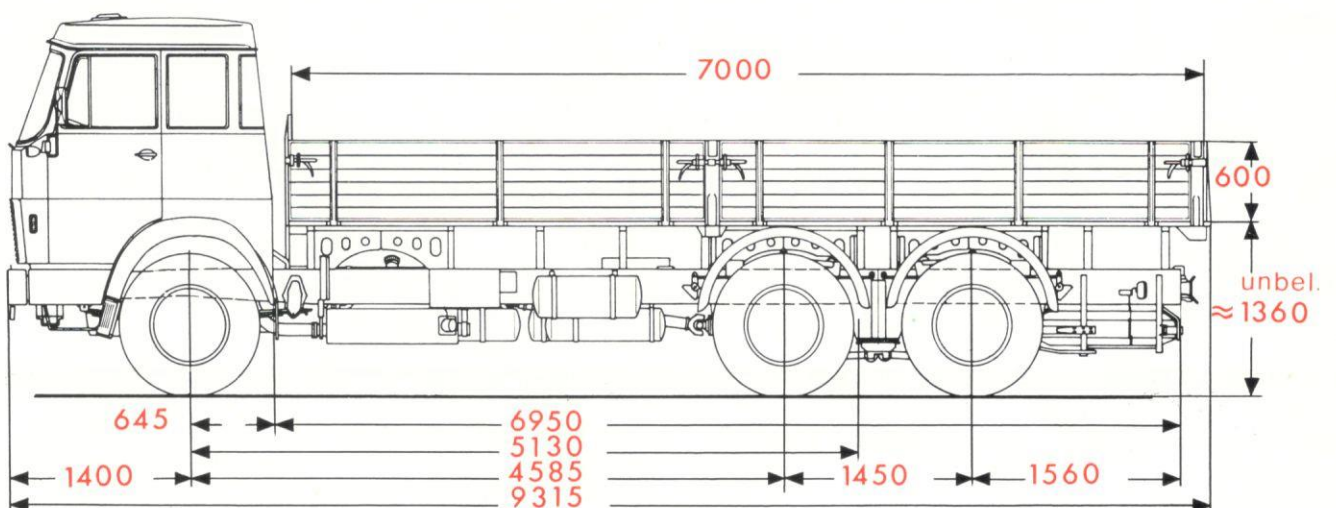
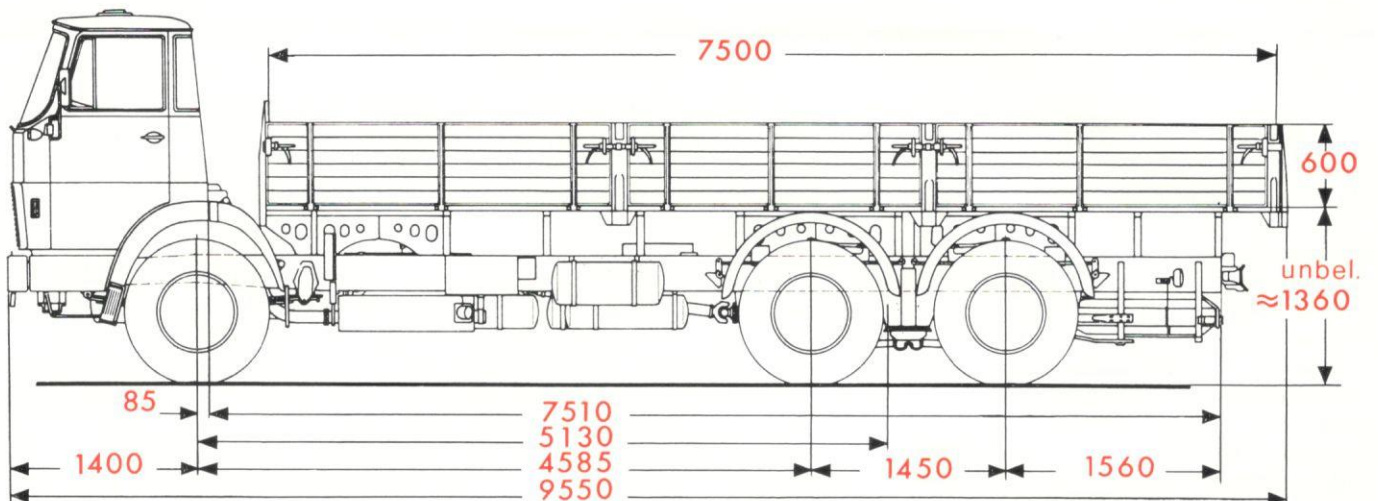
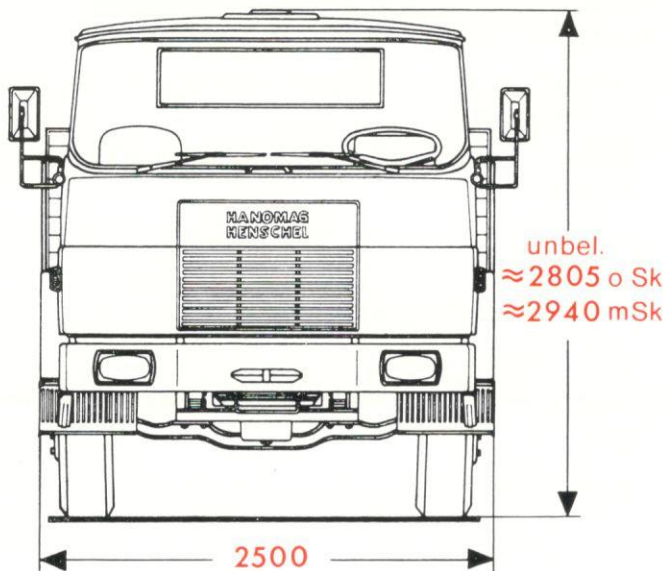


HANOMAG HENSCHEL

F 221 LNL

Vrachtwagen

met sleepas
met kantelcabine
en luchtvering



Chassisraam Ladderraam, langs- en dwarsliggers uit sterk U-profiel, chassisverbindingen deels geklonken, deels geschroefd

Vering Voor: half-elliptische bladveren. Achter: zowel aandrijf-as als sleepas luchtgeveerd; asgeleiding door bladveren en langslig-gers, schokbrekers op aandrijf-as en sleepas standaard. Door de luchtvering kan het chassisraam in het bereik van de achteras 100 mm boven het normale niveau en 70 mm onder het normale niveau gebracht worden

Vooras Vuistas met dubbel T-profiel

Achterassen Aandrijf-as in banjo-vorm met dubbel geredu-ceerde overbrenging door recht tandwiel en conisch koppel en met electro-pneumatisch bediende differentieelvergrendeling. 2e achteras is een sleepas

Koppeling Droge plaatkoppeling met hydraulische bediening

Versnellingsbak Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen met klauwschakeling en overdrive

Voetrem Lucht-druk remsysteem met 2-leiding remaansluiting voor aanhangwagen

Handrem Veerbekrachtigd, mechanisch werkend op de wielen van beide achterassen

Motorrem Smoorklep in de uitlaat met electro-pneumatische bediening

Stuurinrichting ZF hydro

Wielen 9 schijfwielen 8.0-20

Motor

Type	524-24 U
Aantal cilind-ers	6
Boring	130 mm
Slag	150 mm
Cylind-erinhoud	11943 cm ³
Vermogen bij max. toerental	DIN 240 pk bij 2150 tpm SAE 265 pk bij 2150 tpm
Max. koppel	DIN 90 kpm bij 1200 tpm SAE 95 kpm bij 1200 tpm
Specifiek brandstofverbruik	155 gr/pku bij 1300 tpm
Brandstoftank	160 l

Afmetingen in mm.

	oSk	mSk
Wielbasis	4585/1450	4585/1450
Totale lengte	9550	9315
Totale breedte	2500	2500
Hoogte kabine boven rijweg (onbelast)	2805	2940
Vooroverbouw	1400	1400
Achteroverbouw	2115	1880
Lengte laadbak	7500	7000
Breedte Laadbak	2350	2350
Hoogte laadbak boven rijweg (onbelast) boven aandrijf-as	1360	1360
Zwaartepunt	260	245
Breedte kabine	2500	2500
Spoorbreedte voor	1925	1925
Spoorbreedte achter	1785/2013	1785/2013
Bodemvrijheid	255	255
Breedte chassisraam	766	766
Chassis lengte voor opbouw	7510	6950
Draaicirkel	21200	21200

Gewichten in kg.

	oSk	mSk
Gewicht chassis (zonder kabine)	6475	6475
Gewicht chassis (met kabine)	7050	7175
Gewicht chassis met kabine voor/achter	3600/3450	3675/3500
Leeggewicht	8250	8325
Toelaatbaar totaal-gewicht	22000	22000
Toelaatbare belasting op vooras	6000	6000
Toelaatbare belasting op achterassen	16000	16000
Toelaatbaar totaal treingewicht	48000	48000

Snelheden

Ver- snelling	Over- brenging	Snelheden in km/uur bij	
		Max. toerental	Max. koppel
1	6,7	8,8	4,9
2	3,86	15	9
3	2,34	25	14
4	1,44	41	23
5	1,0	59	33
6	0,73	81	45
A	6,31	9,3	5,2

Stijvermogen

Ver- snelling	Over- brenging	Stijvermogen in %	
		Solo	Met aanhang-er
1	6,7	34	18
2	3,86	18	10
3	2,34	10	5,3
4	1,44	5,8	2,7
5	1,0	3,6	1,4
6	0,73	2,2	0,6
A	6,31	32	17

Overbrenging op achteras: 7,136

Hanomag-Henschel Fahrzeugwerke GmbH

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

N.V. GAM van Gorp's
Automobil
Maatschappij
Soerweg 13-25
ROTTERDAM
Tel.: 010 - 29 52 11
Telex: 2 26 79

NAPO N.V.
Nijverheidsweg 15
Postbus 535
HAARLEM
Tel.: 023 - 32 32 40

N.V. RIMIJ
L.J. Costerstraat 53
VENLO
Tel.: 04700 - 2 09 41
Telex: 5 83 18