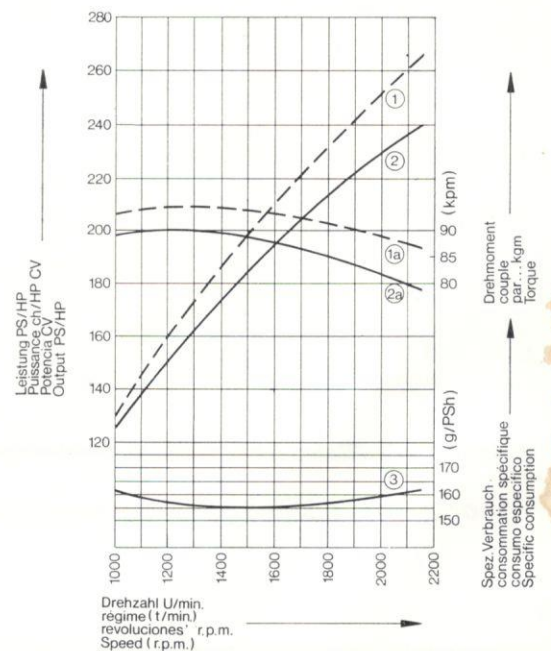
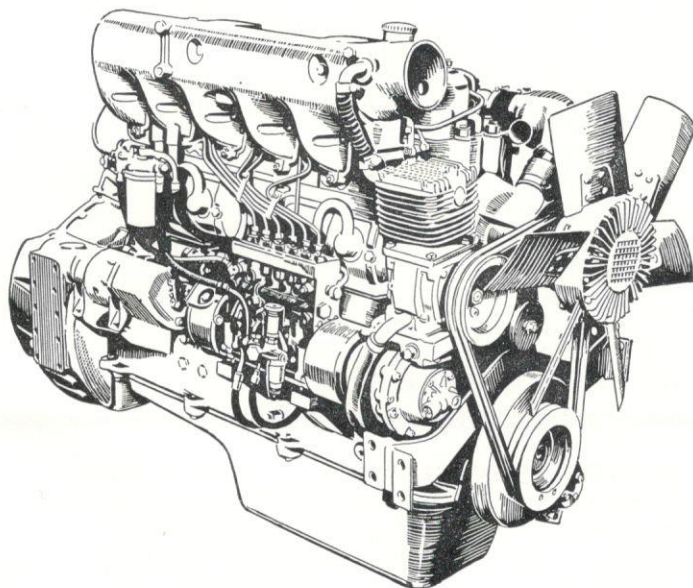
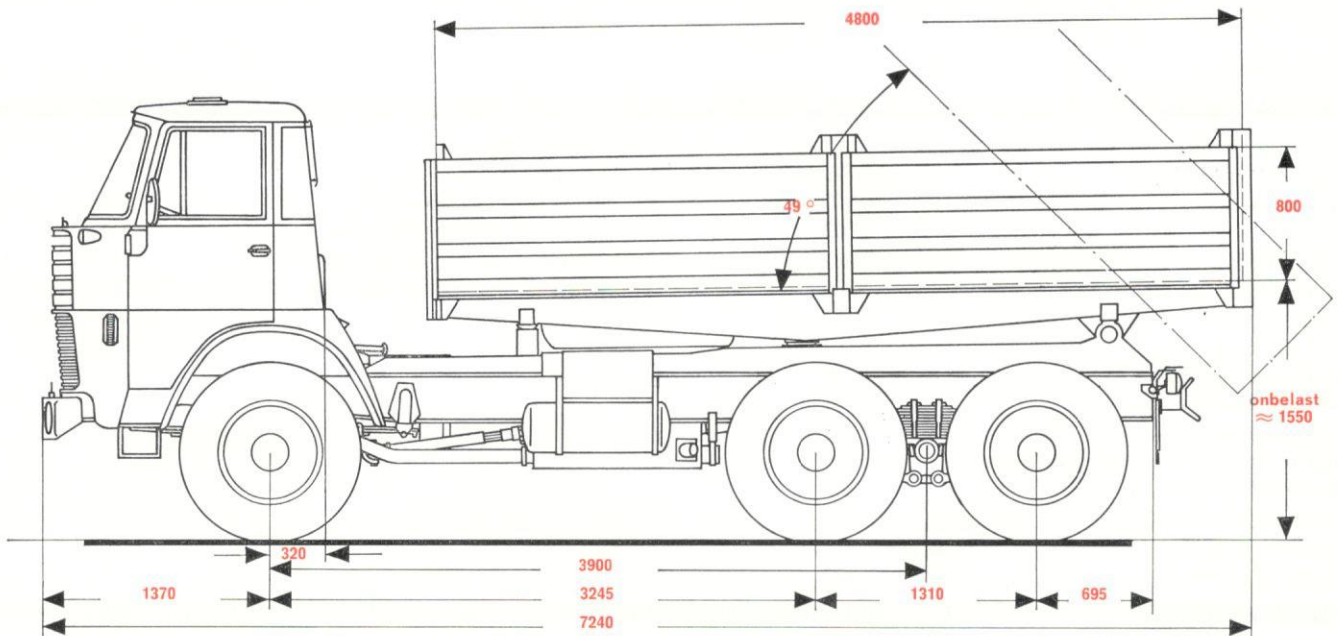
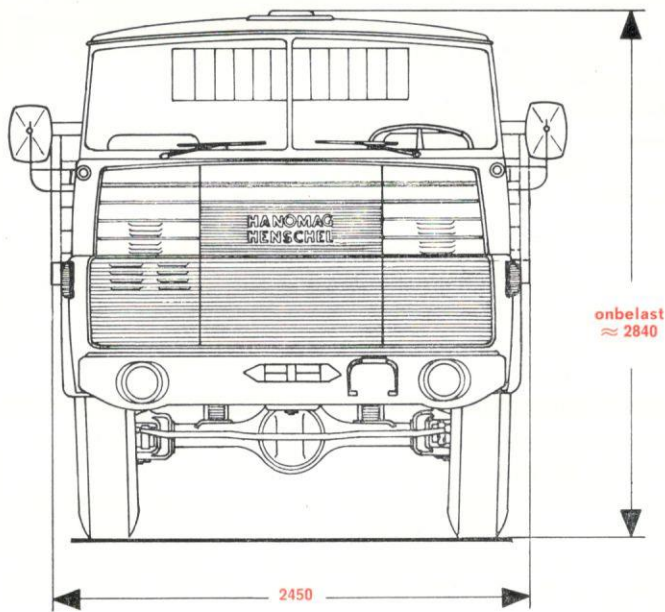


HANOMAG HENSCHEL

F 261 AK

Op alle wielen aangedreven kipper



Chassisraam Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

Koppeling droge plaatkoppeling met hydraulische bediening

Versnellingsbak Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauwchakeling en overdrive

Tussenbak Hanomag-Henschel-tussenbak met differentieel-vergrendeling. De schakelmogelijkheden worden verdubbeld (12 versnellingen). Verdeling van de aandrijfkracht over vóór- en achteras in verhouding tot de asbelasting

Achterassen Hanomag-Henschel-tandemstel met differentieel-vergrendelingen in en tussen de dubbel gereduceerde overbrenging op de achterassen

Vooras Banjo-as met dubbel gereduceerde overbrenging door recht tandwiel en conisch koppel

Veering Vóóras: half-elliptische bladveren met progressieve werking. Achteras: half-elliptische bladveren in pendelplaatsing. Afgeleiding door parallelle langgeleiders, horizontale balk boven linker achterveer

Stuurinrichting ZF hydro

Voetrem Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits werkend op alle wielen

Handrems Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem op achterwielen

Motorrem Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening die met een gedeeltelijk electro-pneumatische beremming van de aanhanger gepaard gaat

Banden Maat: voor 11.00 x 20, enkel, 16 ply; achter 11.00 x 20, dubbel, 14 ply

Motor

Type	6 R 1315-24 UF
Aantal cilindres	6
Boring	130 mm
Slag	150 mm
Cylinderinhoud	11943 cm ³
Specifiek brandstofverbruik	155 g/pku bij 1500 tpm
Vermogen bij max. toerental	SAE 266 pk bij 2150 tpm DIN 240 pk bij 2150 tpm
Max.: koppel	SAE 95 kgm bij 1200 tpm DIN 90 kgm bij 1200 tpm
Brandstoftank	160 l

Direkte inspuiting, 6 cilindres, droog verwisselbaar, krukas inductief gehaard, 7-maal gelagerd, 12 contragewichten, per cilinder 2 inlaatkleppen, brandstofinspuitpomp aangesloten op het smeersysteem van de motor, inspuitversteller, 2 parallel geschakelde oliefilters met aangesloten centrifugaalfilter, luchtfilter van grote capaciteit, zelfdenkende ventilator, wisselstroom dynamo.

Afmetingen in mm.

Wielbasis	3245/1310 (3900)
Totale lengte	≈7240
C.A.-Maat	3580
Lengte chassis-raam voor opbouw	4930
Breedte tussen buitenkant achterwielen	2450
Breedte cabine	2400
Totale breedte	2445
Breedte chassisraam	766
Spoorbreedte voor	1918
Spoorbreedte achter	1785
Hoogte cabine boven rijweg, onbelast	≈2840
Bodemvrijheid	≈ 330
Vooroverbouw	1370
Achteroverbouw	1970
Achterkant cabine tot hart vooras	320

Gewichten in kg.

Gewicht chassis (met kabine)	7350
Gewichtsverdeling op vooras	3900
Gewichtsverdeling op achteras	3450
Toegelaten belasting op vooras	6500
Toegelaten belasting op achteras	2 x 10000 techn.
Toegelaten totaalgewicht	26500 techn.
Totaalgewicht wettelijk beperkt tot	22500
Aanbevolen zwaartepunt	505

Snelheden

Ver- snelling	Over- brenging	Snelheden in km/uur bij	
		Max. toerental	Max. koppel
1	9,76	5,6	3,1
2	7,66	7	4
3	5,62	10	5,4
4	4,41	12	7
5	3,41	16	9
6	2,67	20	11
7	2,1	26	14
8	1,65	33	18
9	1,458	37	21
10	1,143	48	27
11	1,062	51	30
12	0,834	65	36
A 1	9,18	5,9	3,3
A 2	7,22	7,6	4,2

Stijvermogen

Ver- snelling	Over- brenging	Stijvermogen in %	
		Solo	Met aanhanger
1	9,76	48	26
2	7,66	36	20
3	5,62	25	14
4	4,41	19	11
5	3,41	14	8
6	2,67	11	5,8
7	2,1	8	4,3
8	1,65	6,2	3,1
9	1,458	5,3	2,5
10	1,143	3,8	1,6
11	1,062	3,4	1,4
12	0,834	2,4	0,8
A 1	9,18	45	24
A 2	7,22	34	18

Overbrenging op achteras: 7,72

Hanomag-Henschel Fahrzeugwerke GmbH

**N.V.GAM van Gorp's
Automobil
Maatschappij**
Soerweg 13-25
ROTTERDAM
Tel.: 010 - 29 52 11
Telex: 2 26 79

NAPO N. V.
Nijverheidsweg 15
Postbus 535
HAARLEM
Tel.: 023 - 32 32 40

N. V. RIMIJ
L.J. Costorstraat 53
VENLO
Tel.: 04700 - 2 09 41
Telex: 5 83 18