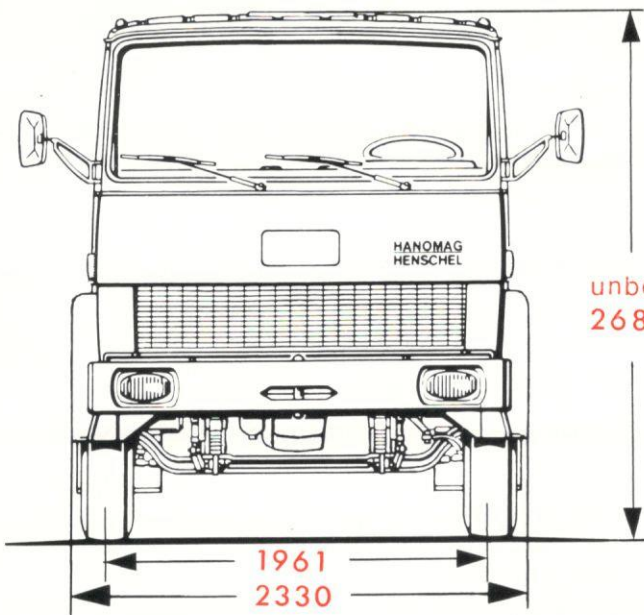


HANOMAG HENSCHEL

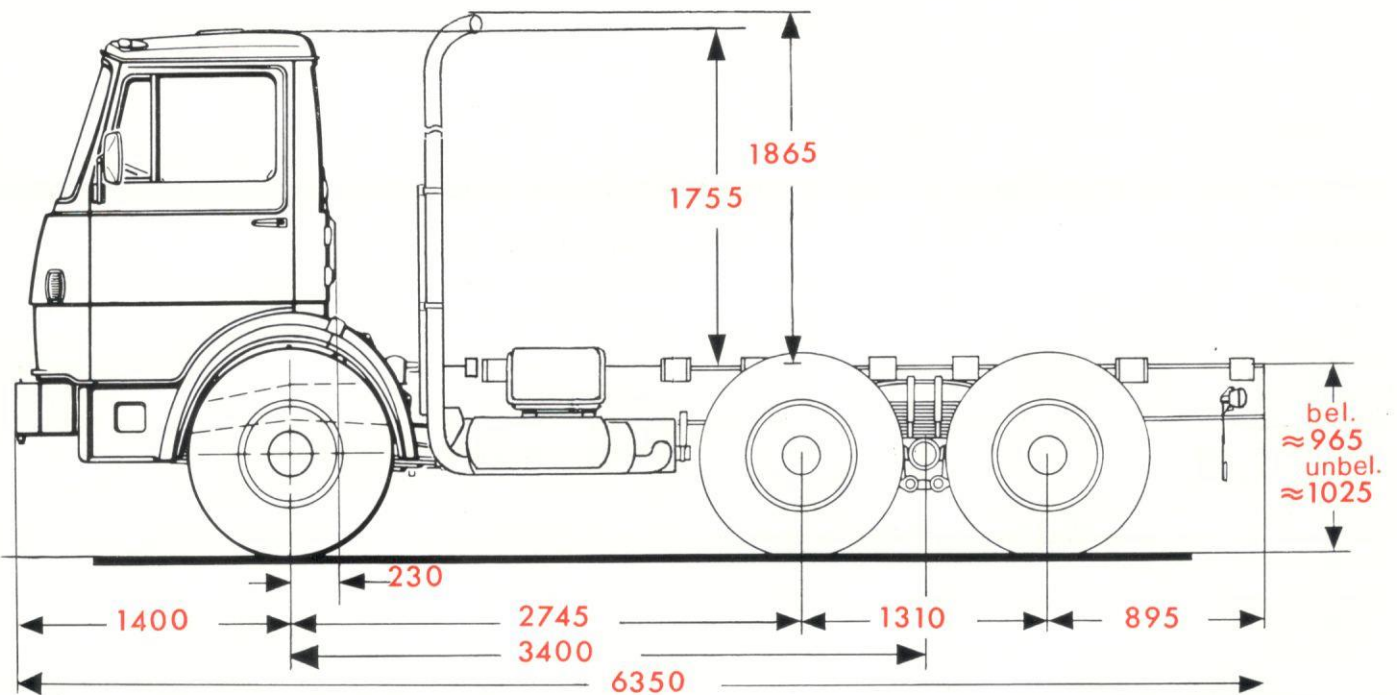


unbel.
2685

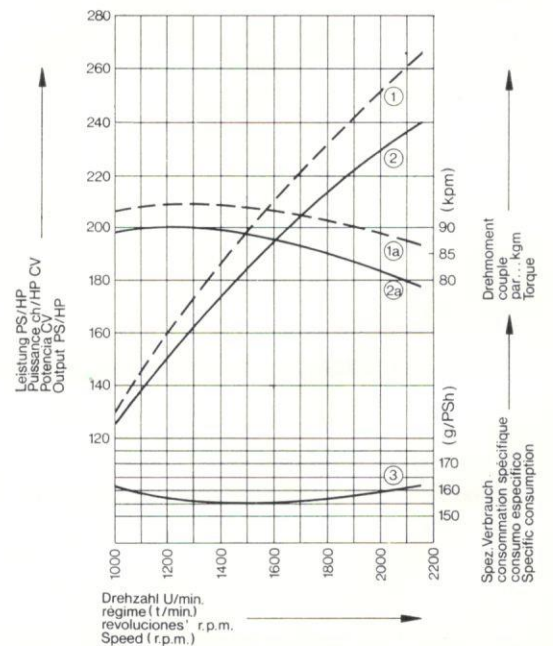
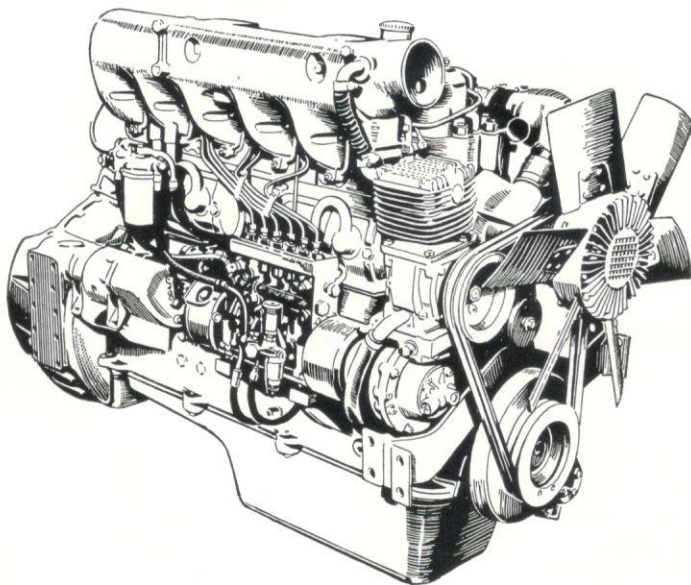
F 261 BM

Betonmixer

met kantelkabine



bel.
≈ 965
unbel.
≈ 1025



Chassisraam Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

Koppeling Droge plaatkoppeling met hydraulische bediening

Versnellingsbak Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauw-schakeling en overdrive

Achterassen Henschel-tandemstel met differentieelvergren-delingen in en tussen de dubbel gereduceerde overbrenging op de achterassen

Vooras Vuistas, I-profiel

Vering Vooras: half elliptische bladveren met progressieve werking; achterassen: half elliptische bladveren in pendel-

plaatsing. Asgeleiding door parallelle langseleiders. Stabilisator op linker veerpakket

Stuurinrichting Servo-stuur, type LS 7 E

Voetrem Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits, werkend op alle wielen

Handrem Veerbekrachtigd mechanisch werkend op achter-wielen

Motorrem Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening

Banden Maat: voor 11.00 x 20 - 16 ply enkel, achter: 11.00 x 20 - 14 ply dubbel

Wielen 10 schijfwiejen 8.0-20

Motor

Type	524-24 F
Aantal cylinders	6
Boring	130 mm
Slag	150 mm
Cylinderinhoud	11943 cm ³
Specifiek brandstofverbruik	155 g/pku bij 1500 tpm
Vermogen bij max. toerental	DIN 240 pk bij 2150 tpm SAE 265 pk bij 2150 tpm
Max. koppel	DIN 90 kgm bij 1200 tpm SAE 95 kgm bij 1200 tpm
Branstoftank	160 l

Direkte inspuiting, 6 cylinders, droog verwisselbaar, krukas inductief gehard, 7-maal gelagerd, 12 contragewichten, per cylinder 2 inlaatkleppen, brandstofinspuitpomp aangesloten op het smeersysteem van de motor, inspuitversteller, 2 parallel geschakelde oliefilters met aangesloten centrifugaalfilter, luchtfilter van grote capaciteit, zelfdenkende ventilator, wisselstroom-dynamo.

Afmetingen in mm.

Wielbasis	3400
Totale lengte	6350
C.A.-Maat	3170
Totale breedte	2415
Breedte cabine	2330
Breedte chassisraam	766
Spoorbreedte voor	1961
Spoorbreedte achter	1780
Hoogte cabine boven rijweg; onbelast	≈ 2685
Hoogte chassisraam boven rijweg; belast/onbelast	≈ 965/1025
Bodemvrijheid; voor/achter	≈ 390/305
Vooroverbouw	1400
Achteroverbouw	1550
Draaicirkel	15700

Gewichten in kg.

Gewicht chassis (met kabine)	6900
Gewichtsverdeling op vooras	3375
Gewichtsverdeling op achteras	3525
Toegelaten belasting op vooras	6500
Toegelaten belasting op achteras	2x10000
Toegelaten totaalgewicht	26000
Totaalgewicht wettelijk beperkt tot	22000

Snelheden

Ver-snellings	Over-brenging	Snelheden in km/uur bij	
		Max. toerental	Max. koppel
1	6,7	7,4	4,1
2	3,86	13	7,1
3	2,34	21	12
4	1,44	34	19
5	1,0	49	27
6	0,73	68	38
A	6,31	7,8	4,3

Stijgvermogen

Ver-snellings	Over-brenging	Stijgvermogen in %
		Solo
1	6,7	35
2	3,86	18
3	2,34	11
4	1,44	5,9
5	1,0	3,7
6	0,73	2,3
A	6,31	33

Overbrenging op achteras: 8,545

Hanomag-Henschel Fahrzeugwerke GmbH

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

N.V. GAM van Gorp's
Automobiel
Maatschappij
Soerweg 13-25
ROTTERDAM
Tel.: 010 - 29 52 11
Telex: 2 26 79

NAPO N.V.
Nijverheidsweg 15
Postbus 535
HAARLEM
Tel.: 023 - 32 32 40

N.V. RIMIJ
L.J. Costerstraat 53
VENLO
Tel.: 04700 - 2 09 41
Telex: 5 83 18