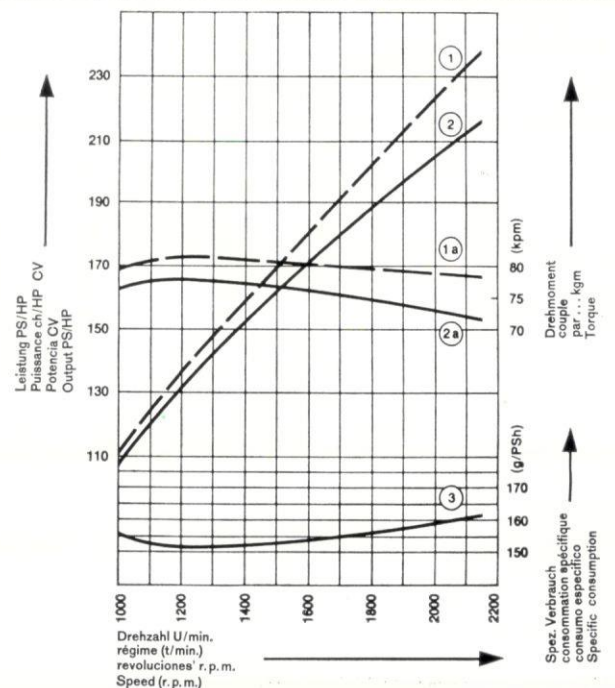
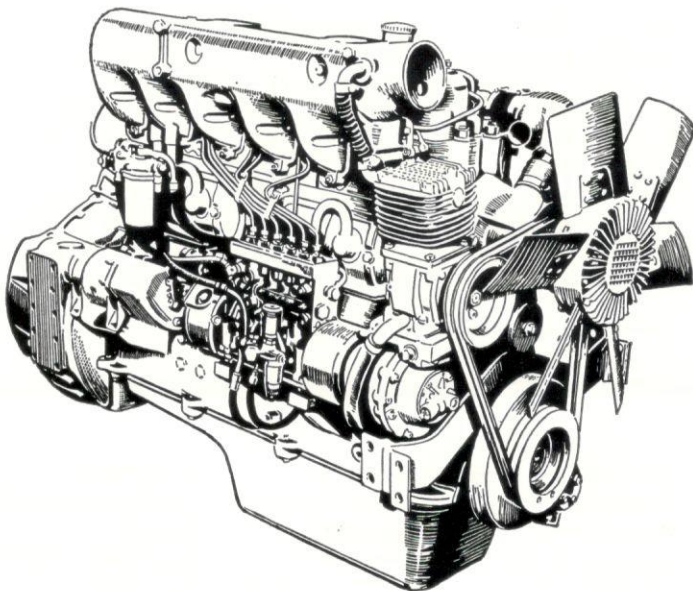
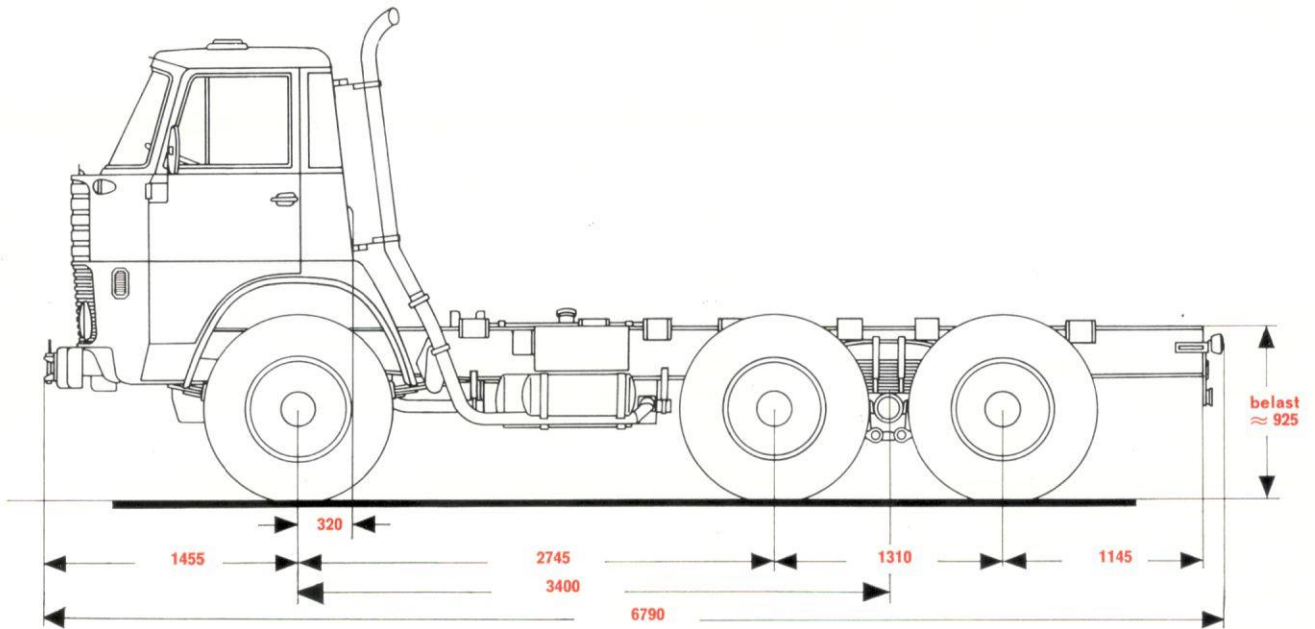
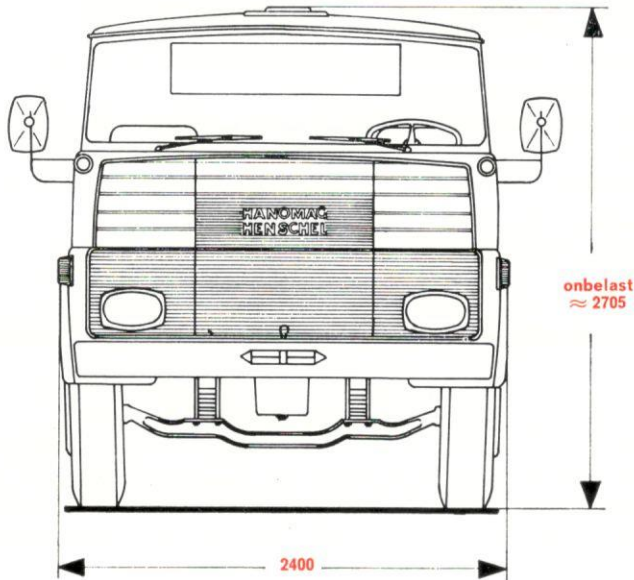


# HANOMAG HENSCHEL

## F 261 BM Betonmischer



**Chassisraam** Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

**Koppeling** Droge plaatkoppeling met hydraulische bediening

**Versnellingsbak** Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauw-schakeling en overdrive

**Achterassen** Henschel-tandemstel met differentieelvergrendelingen in en tussen de dubbel gereduceerde overbrenging op de achterassen

**Vooras** Vuistas, I-profiel

**Vering** Vooras: half elliptische bladveren met progressieve werking; achterassen: half elliptische bladveren in pendel-

plaatsing. Asgeleiding door parallelle langsgeluiders. Stabilisator op linker veerpakket

**Stuurinrichting** ZF hydro

**Voetrem** Lucht-druk-remsysteem met gescheiden circuits, werkend op alle wielen

**Handrem** Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem op achterwielen

**Motorrem** Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening

**Banden** Maat: voor 11.00 x 20 - 16 ply enkel, achter: 11.00 x 20 - 14 ply dubbel

## Motor

Type		6 R 1315-21 F
Aantal cilindres		6
Boring		130 mm
Slag		150 mm
Cylinderinhoud		11943 cm <sup>3</sup>
Specifiek brandstofverbruik		152 g/pku bij 1300 tpm
Vermogen bij max. toerental	SAE	238 pk bij 2150 tpm
	DIN	215 pk bij 2150 tpm
Max. koppel	SAE	82 kgm bij 1200 tpm
	DIN	78 kgm bij 1200 tpm
Brandstoftank		160 l

Direkte inspuiting, 6 cilindres, droog verwisselbaar, krukas inductief gehard, 7-maal gelagerd, 12 contragewichten, per cilinder 2 inlaatkleppen, brandstofinspuitpomp aangesloten op het smeersysteem van de motor, inspuitversteller, 2 parallel geschakelde oliefilters met aangesloten centrifugaalfilter, luchtfilter van grote capaciteit, zelfdenkende ventilator, wisselstroomdynamo.

## Afmetingen in mm.

Wielbasis	3400
Totale lengte	≈6790
C.A.-Maat	3080
Totale breedte	2445
Breedte cabine	2400
Breedte tussen buitenkant achterwielen	2356
Breedte chassisraam	766
Spoorbreedte voor	1958
Spoorbreedte achter	1785
Hoogte cabine boven rijweg; onbelast	≈2705
Hoogte chassisraam boven rijweg	≈ 960
Hoogte cabine boven chassisraam	1730
Bodemvrijheid	≈ 315
Vooroverbouw	1455
Achteroverbouw	1800

## Gewichten in kg.

Gewicht chassis (met kabine)	6825
Gewichtsverdeling op vooras	3300
Gewichtsverdeling op achteras	3525
Toegelaten belasting op vooras	6500
Toegelaten belasting op achteras	2 x 10000
Toegelaten totaalgewicht	26000
Totaalgewicht wettelijk beperkt tot	22000
Aanbevolen zwaartepunt	650

## Snelheden

Ver-snellings	Over-brenging	Snelheden in km/uur bij			
		Max. toerental		Max. koppel	
		a)	b)	a)	b)
1	6,7	7,4	8,1	4,1	4,5
2	3,86	13	14	7	8
3	2,34	21	23	12	13
4	1,44	34	38	19	21
5	1,0	49	54	28	30
6	0,73	68	75	38	42
A	6,31	7,8	8,6	4,4	4,8

## Stijgvermogen

Ver-snellings	Over-brenging	Stijgvermogen in %	
		Solo	
		a)	b)
1	6,7	30	26
2	3,86	16	14
3	2,34	9	8
4	1,44	5,5	4,3
5	1,0	2,9	2,5
6	0,73	1,7	1,4
A	6,31	28	25

**Overbrenging op achteras:** a) 8,545 b) 7,72

## Hanomag-Henschel Fahrzeugwerke GmbH

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.  
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

**N. V. GAM van Gorp's** **NAPO N. V.**  
**Automobiel** Nijverheidsweg 15  
**Maatschappij** Postbus 535  
 Soerweg 13-25 HAARLEM  
 ROTTERDAM Tel.: 023 - 32 32 40  
 Tel.: 010 - 29 52 11  
 Telex: 2 26 79

**N. V. RIMIJ**  
 L. J. Costerstraat 53  
 VENLO  
 Tel.: 04700 - 2 09 41  
 Telex: 5 83 18