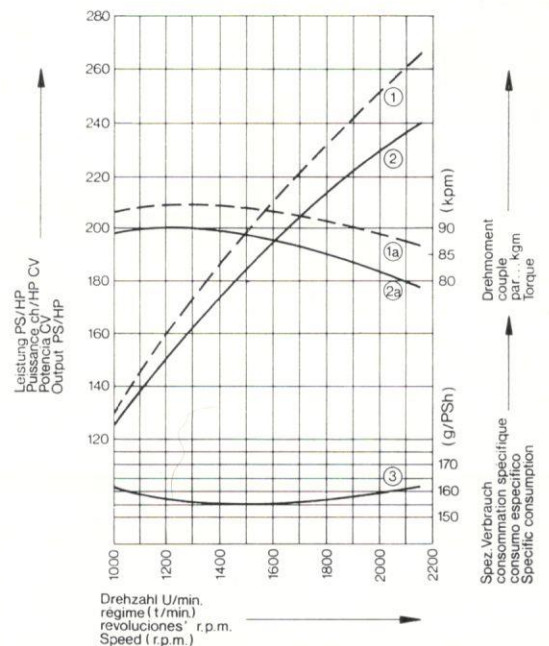
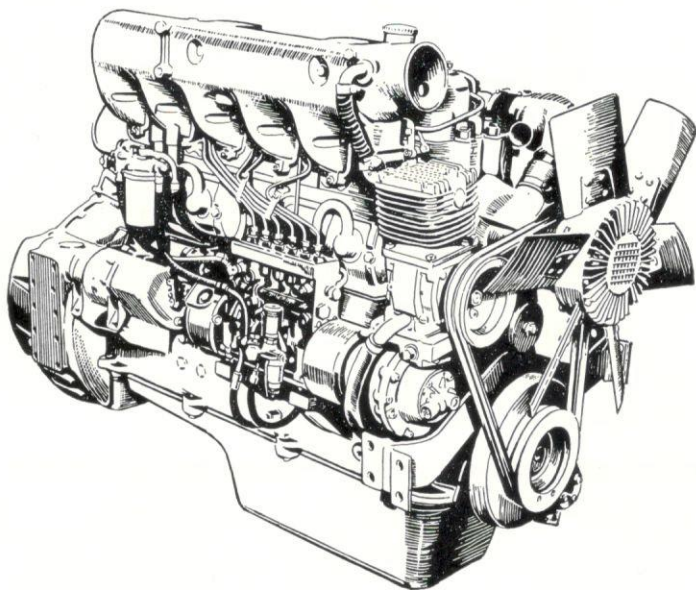
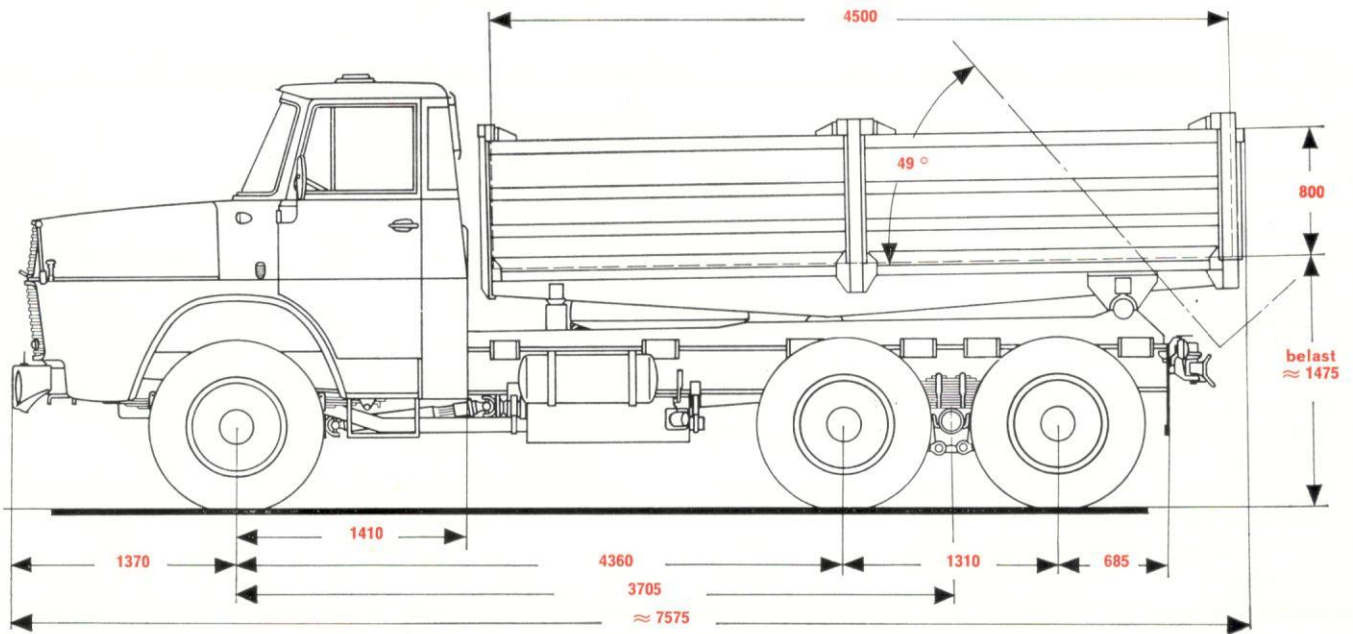
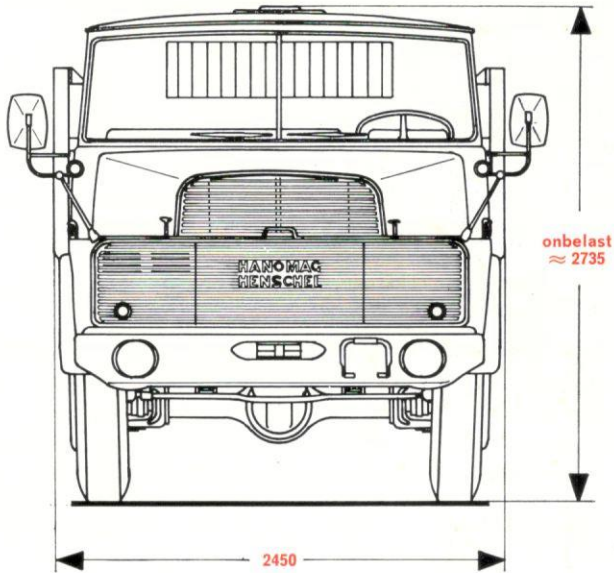


HANOMAG HENSCHEL

H 261 AK

Op alle wielen aangedreven kipper



Chassisraam Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

Koppeling droge plaatkoppeling met hydraulische bediening

Versnellingsbak Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauwshakeling en overdrive

Tussenbak Henschel-tussenbak met differentieelvergrendeling. De schakelmogelijkheden worden verdubbeld (12 versnellingen). Verdeling van de aandrijfkraft over vóór- en achteras in verhouding tot de asbelasting

Achterassen Henschel-tandemstel met differentieelvergrendelingen in en tussen de dubbel gereduceerde overbrenging op de achterassen

Vooras Banjo-as met dubbel gereduceerde overbrenging door recht tandwiel en conisch koppel

Vering Vóóras: half-elliptische bladveren met progressieve werking. Achteras: half-elliptische bladveren in pendelplaatsing. Asgeleiding door parallelle langsgeleiders, horizontale balk boven linker achterveer

Stuurinrichting ZF hydro

Vootrem Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits werkend op alle wielen

Handrem Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem op achterwielen

Motorrem Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening die met een gedeeltelijk electro-pneumatische beremming van de aanhanger gepaard gaat

Banden Maat: voor 11.00 x 20, enkel, 16 ply; achter 11.00 x 20, dubbel, 14 ply

Motor

Type		6 R 1315-24 UH
Aantal cilindres		6
Boring		130 mm
Slag		150 mm
Cylinderinhoud		11943 cm ³
Specifiek brandstofverbruik		155 g/pku bij 1500 tpm
Vermogen bij max. toerental	SAE	266 pk bij 2150 tpm
	DIN	240 pk bij 2150 tpm
Max. koppel	SAE	95 kgm bij 1200 tpm
	DIN	90 kgm bij 1200 tpm
Brandstoftank		160 l

Direkte inspuiting, 6 cilindres, droog verwisselbaar, krukas inductief gehard, 7-maal gelagerd, 12 contragewichten, per cylinder 2 inlaatkleppen, brandstofinspuitpomp aangesloten op het smeersysteem van de motor, inspuitversteller, 2 parallel geschakelde oliefilters met aangesloten centrifugaalfilter, luchtfilter van grote capaciteit, zelfdenkende ventilator, wisselstroomdynamo.

Afmetingen in mm.

Wielbasis	3705/1310 (4360)
Totale lengte	≈7575
C.A.-Maat	2950
Lengte chassisraam voor opbouw	4290
Totale breedte	2450
Breedte cabine	2400
Breedte tussen buitenkant achterwielen	2445
Breedte chassisraam	766
Spoorbreedte voor	1918
Spoorbreedte achter	1785
Hoogte cabine boven rijweg, onbelast	≈2735
Bodemvrijheid	≈ 330
Vooroverbouw	1370
Achteroverbouw	1840
Achterkant cabine tot hart vooras	1410
Lengte bak	≈4500

Gewichten in kg.

Gewicht chassis (met kabine)	7825
Gewichtsverdeling op vooras	3875
Gewichtsverdeling op achteras	3950
Toegelaten belasting op vooras	6000
Toegelaten belasting op achteras	2 x 10000 techn.
Toegelaten totaalgewicht	26500 techn.
Totaal gewicht wett, beparkt tot	22000
Aanbevolen zwaartepunt	650

Snelheden

Ver-snellings	Overbrenging	Snelheden in km/uur bij	
		Max. toerental	Max. koppel
1	9,76	5,6	3,1
2	7,66	7	4
3	5,62	10	5,4
4	4,41	12	7
5	3,41	16	9
6	2,67	20	11
7	2,1	26	14
8	1,65	33	18
9	1,458	37	21
10	1,143	48	27
11	1,062	51	30
12	0,834	65	36
A 1	9,18	5,7	3,1
A 2	7,22	7,2	4,0

Stijgvermogen

Ver-snellings	Overbrenging	Stijgvermogen in %	
		Solo	Met aanhanger
1	9,76	48	26
2	7,66	36	20
3	5,62	25	14
4	4,41	19	11
5	3,41	14	8
6	2,67	11	5,8
7	2,1	8	4,3
8	1,65	6,2	3,1
9	1,458	5,3	2,5
10	1,143	3,8	1,6
11	1,062	3,4	1,4
12	0,834	2,4	0,8
A 1	9,18	45	24
A 2	7,22	34	18

Overbrenging op achteras: 7,72

Hanomag-Henschel Fahrzeugwerke GmbH

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

N. V. GAM van Gorp's
Automobil
Maatschappij
Soerweg 13-25
ROTTERDAM
Tel.: 010 - 29 52 11
Telex: 2 26 79

NAPO N. V.
Nijverheidsweg 15
Postbus 535
HAARLEM
Tel.: 023 - 32 32 40

N. V. RIMIJ
L. J. Costerstraat 53
VENLO
Tel.: 04700 - 2 09 41
Telex: 5 83 18