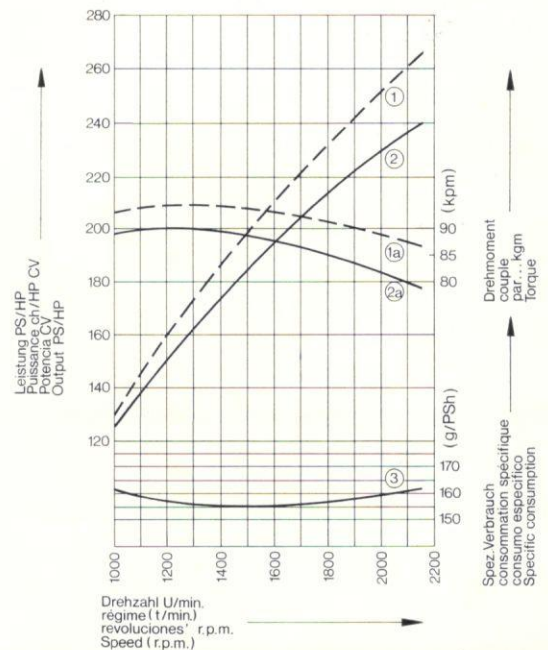
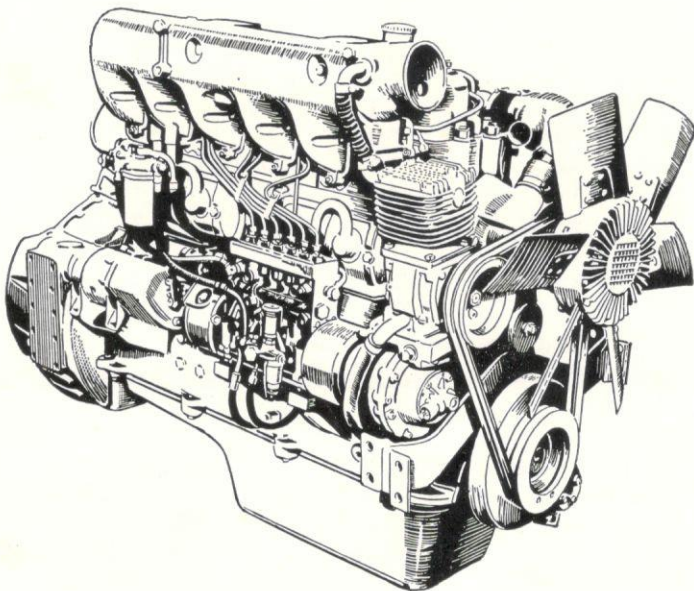
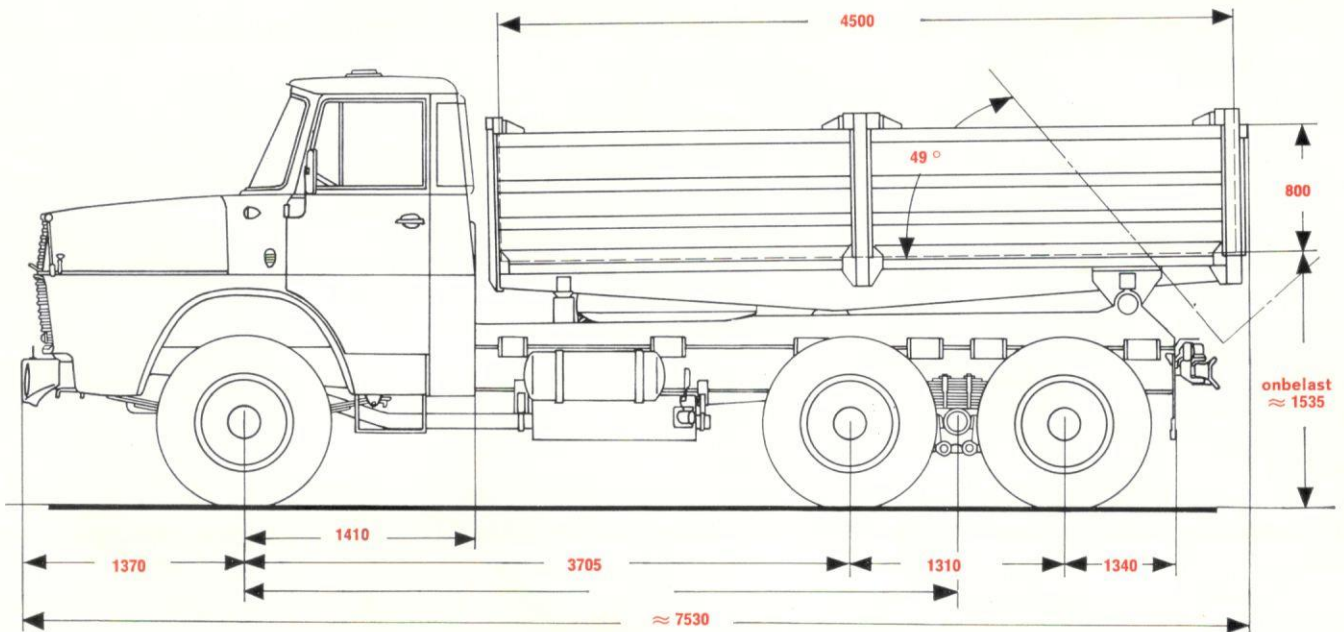
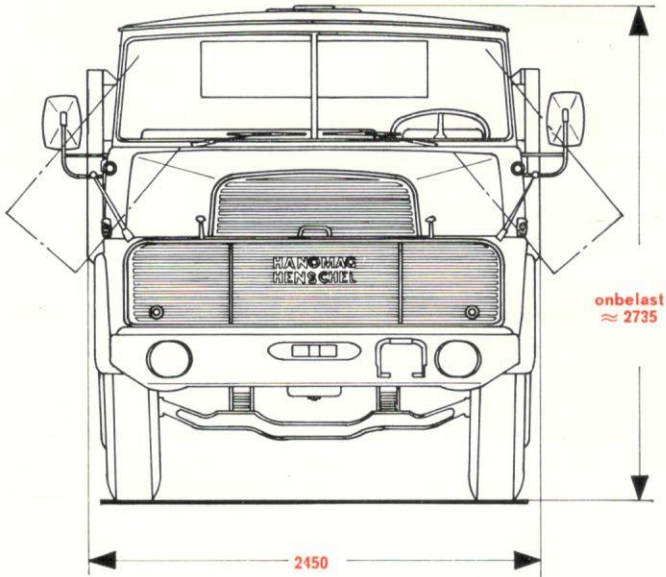


HANOMAG HENSCHEL

H 261 K

Kipper



Chassisraam Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

Koppeling Droge plaatkoppeling met hydraulische bediening

Versnellingsbak Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauwschakeling en overdrive

Tussenbak Henschel-tussenbak, die het aantal schakelmogelijkheden verdubbelt (12 versnellingen)

Achterassen Henschel-tandemstel met differentieel-vergrendelingen in en tussen de dubbel gereduceerde overbrenging op de achterassen

Vooras Vuistas, I-profiel

Vering Vóóras: half-elliptische bladveren met progressieve

werking; achteras: half-elliptische bladveren in pendelplaatsing. Asgeleiding door parallelle langseleiders

Stuurinrichting ZF hydro

Voetrem Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits werkend op alle wielen (met aansluiting voor aanhanger)

Handrem Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem op achterwielen

Motorrem Smookklep in de uitlaat met pneumatische bediening die met een gedeeltelijke beremming van de aanhanger gepaard gaat

Banden Maat: voor 11.00 x 20, 16 ply, enkel; achter 11.00 x 20, 14 ply, dubbel

Motor

Type		6 R 1315-24 UH
Aantal cylinders		6
Boring		130 mm
Slag		150 mm
Cylinderinhoud		11943 cm ³
Specifiek brandstofverbruik		155 g/pku bij 1500 tpm
Vermogen bij max. toerental	SAE	266 pk bij 2150 tpm
	DIN	240 pk bij 2150 tpm
Max. koppel	SAE	95 kgm bij 1200 tpm
	DIN	90 kgm bij 1200 tpm
Brandstoftank		160 l

Direkte inspuiting, 6 cylinders, droog verwisselbaar, krukas inductief gehard, 7-maal gelagerd, 12 contragewichten, per cylinder 2 inlaatkleppen, brandstofinspuitpomp aangesloten op het smeersysteem van de motor, inspuitversteller, 2 parallel geschakelde oliefilters met aangesloten centrifugaalfilter, luchtfilter van grote capaciteit, zelfdenkende ventilator, wisselstroom-dynamo.

Afmetingen in mm.

Wielbasis	3705/1310 (4360)
Totale lengte	≈7530
C.A.-Maat	2950
Lengte chassisraam voor opbouw	4500
Totale breedte	2450
Breedte cabine	2400
Breedte tussen buitenkant achterwielen	2413
Breedte chassisraam	766
Spoorbreedte voor	1958
Spoorbreedte achter	1785
Hoogte cabine boven rijweg; onbelast	≈2735
Bodemvrijheid	≈ 310
Vooroverbouw	1370
Achteroverbouw	1340
Achterkant cabine tot hart vooras	1410

Gewichten in kg.

Gewicht chassis (met kabine)	7300
Gewichtsverdeling op vooras	3525
Gewichtsverdeling op achteras	3775
Toegelaten belasting op vooras	6000
Toegelaten belasting op achteras	2 x 10000
Totaal toegelaten gewicht	26000
Totaal gewicht wettelijk beperkt tot	22000
Toegelaten totaal treingewicht	48000
Aanbevolen zwaartepunt	710

Snelheden

Ver-sneling	Over-brenging	Snelheden in km/uur bij			
		Max. toerental		Max. koppel	
		a)	b)	a)	b)
1	8,84	5,5	6,1	3,1	3,4
2	6,7	7,3	8	4,1	4,5
3	5,1	10	11	5	6
4	3,86	13	14	7	8
5	3,09	16	18	9	10
6	2,34	21	23	12	13
7	1,9	26	29	15	16
8	1,44	34	38	19	21
9	1,32	37	41	21	23
10	1,0	49	54	27	30
11	0,963	51	57	29	32
12	0,73	68	75	38	42
A 1	8,32	5,9	6,5	3,3	3,7
A 2	6,31	7,8	8,6	4,4	4,8

Stijgvermogen

Ver-sneling	Over-brenging	Stijgvermogen in %			
		Solo		Met aanhanger	
		a)	b)	a)	b)
1	8,84	49	43	26	23
2	6,7	35	31	19	17
3	5,1	26	23	14	13
4	3,86	18	16	10	9
5	3,09	14	13	7,8	7
6	2,34	11	9	5,6	5
7	1,9	8,3	7,3	4,3	3,7
8	1,44	5,9	5,2	2,9	2,4
9	1,32	5,3	4,6	2,5	2,1
10	1,0	3,6	3,1	1,5	1,2
11	0,963	3,3	2,9	1,3	1,1
12	0,73	2,3	1,9	0,7	0,5
A 1	8,32	45	40	25	22
A 2	6,31	33	29	18	16

Overbrenging op achteras: a) 8,545 b) 7,72

Hanomag-Henschel Fahrzeugwerke GmbH

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

N. V. GAM van Gorp's **NAPO N. V.**
Automobil Nijverheidsweg 15
Maatschappij Postbus 535
 Soerweg 13-25 HAARLEM
 ROTTERDAM Tel.: 023 - 32 32 40
 Tel.: 010 - 29 52 11
 Telex: 2 26 79

N. V. RIMIJ
 L. J. Costerstraat 53
 VENLO
 Tel.: 04700 - 2 09 41
 Telex: 5 83 18