

### Motor

Type	6 R 1112-16 F
Aantal cylinders	6
Boring	115 mm
Slag	125 mm
Cylinderinhoud	7790 cm <sup>3</sup>
Specifiek brandstofverbruik	157 g/pku bij 1300 tpm
Vermogen bij max. toerental	SAE 180 pk bij 2600 tpm DIN 160 pk bij 2600 tpm
Max. koppel	SAE 51 kgm bij 1400 tpm DIN 48 kgm bij 1400 tpm
Brandstoftank	160 l

### Snelheden

Ver- snelling	Over- brenging	in km/uur bij	
		Max. toerental	Max. koppel
1	6,8	8,6	4,6
2	3,88	15	8
3	2,43	24	13
4	1,55	38	20
5	1,0	58	31
6	0,71	82	44
A	6,3	9,3	5

### Stijgvermogen

Ver- snelling	Over- brenging	in % Solo
1	6,8	33
2	3,88	18
3	2,43	11
4	1,55	6
5	1,0	4
6	0,71	2
A	6,3	29

Overbrenging op achteras 8,54

**Chassisraam** Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

**Koppeling** Droge plaatkoppeling met hydraulische bediening en torsiedempers

**Versnellingsbak** Type ZF AK 6-70-3, 6 versnellingen; met klauwschakeling en overdrive

**Achteras** Banjo-as met dubbel gereduceerde overbrenging door recht tandwiel en conisch koppel

**Vooras** Vuistas, I-profiel

**Vering** Half-elliptische bladveren, aan de achteras met hulpveren, progressief werkend

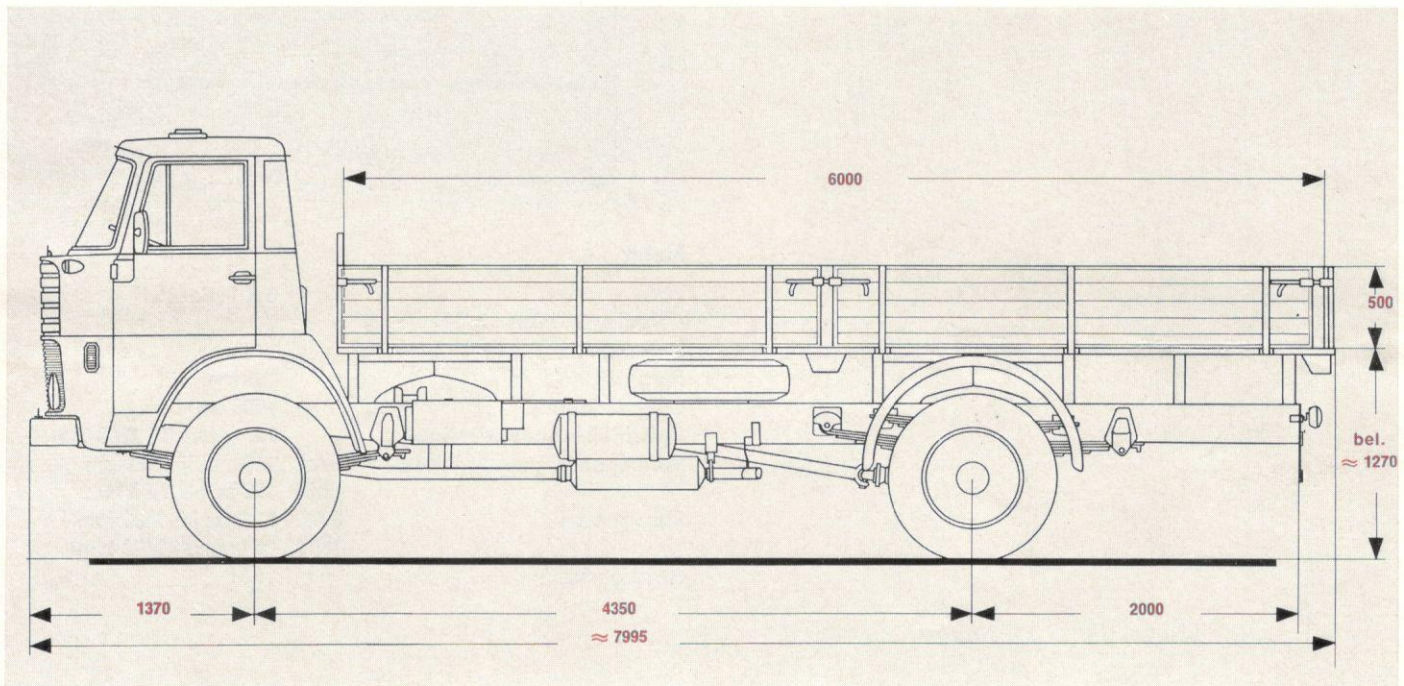
**Stuurinrichting** ZF mechanisch

**Voetrem** Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits

**Handrem** Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem op achterwielen

**Motorrem** Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening

**Banden** Maat: voor 10.00x20, enkel, 16 ply; achter 10.00x20, dubbel, 16 ply



#### Afmetingen in mm.

Wielbasis	4350
Totale lengte	≈ 7995
C. A.-Maat	4030
Lengte chassisraam voor opbouw	6030
Totale breedte	2500
Breedte cabine	2400
Breedte tussen buitenkant achterwielen	2356
Breedte chassisraam	762
Spoorbreedte voor	1940
Spoorbreedte achter	1751
Hoogte cabine boven rijweg, onbelast	2700
Hoogte zijborden	≈ 500
Achteroverbouw	2000
Hoogte laadopervlak boven bovenkant chassisraam	≈ 363
Bodemvrijheid	≈ 285
Vooroverbouw	1370
Achteroverbouw	2275
Achter achterkant cabine tot hart vooras	320
Lengte bak	≈ 6000
Breedte bak	≈ 2350
Hoogte bak boven rijweg	≈ 1370

#### Gewichten in kg.

Gewicht chassis (zonder cabine)	4050
Gewicht chassis (met cabine)	4575
Gewichtsverdeling op vooras	3100
Gewichtsverdeling op achteras	1475
Ledig gewicht rijklaar chassis, incl. opbouw, gereedschap, reservewiel en chauffeur	≈ 5525
Toegelaten belasting op vooras	5000
Toegelaten belasting op achteras	9400
Toegelaten totaalgewicht	14400

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.  
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

#### Rheinstahl Henschel AG

35 Kassel 2 Henschelstraße 2 Postbus 786  
Telefoon: (05 61) 80 11  
Telex: 099 791 Telegramadres: henschelkassel

**N. V. G. A. M.**  
**SOERWEG 21-25**  
**ROTTERDAM**  
**TEL. 010-600211**