

Motor

Type	6 R 1112 – 16 F
Aantal cylinders	6
Boring	115 mm
Slag	125 mm
Cylinderinhoud	7790 cm ³
Specifiek brandstofverbruik	157 g/pku bij 1300 t/min.
Vermogen bij max. toerental	SAE 180 pk bij 2600 t/min. DIN 160 pk bij 2600 t/min.
Max. koppel	SAE 51 kgm bij 1400 t/min. DIN 48 kgm bij 1400 t/min.
Brandstoftank	100 l

Snelheden

Ver- snelling	Over- brenging	Snelheden in km/uur bij			
		Max. toerental		Max. koppel	
		a)	b)	a)	b)
1	9,59	6,6	6,1	4,0	3,7
2	5,47	11	10	7	7
3	3,42	18	17	11	10
4	2,19	29	27	18	16
5	1,45	43	40	27	25
6	1,0	63	58	39	36
A	8,88	7,0	6,6	4,4	4,0

Stijgvermogen

Ver- snelling	Over- brenging	Stijgvermogen in %	
		Solo	
		a)	b)
1	9,59	41	45
2	5,47	21	23
3	3,42	13	14
4	2,19	7	8
5	1,45	4,5	4,9
6	1,0	2,6	2,9
A	8,88	37	40

Overbrenging op achteras: a) 7,935 b) 8,545

Chassisraam Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

Koppeling Droge plaatkoppeling met hydraulische bediening

Versnellingsbak Type ZF AK 6-70-3, 6 versnellingen; met klauwschakeling

Achteras Banjo-as met dubbel gereduceerde overbrenging door recht tandwiel en conisch koppel en met electro-pneumatisch bediende differentieelvergrendeling

Vooras Vuistas, I-profiel

Vering Half-elliptische bladveren, aan de achteras met hulpveren, progressief werkend

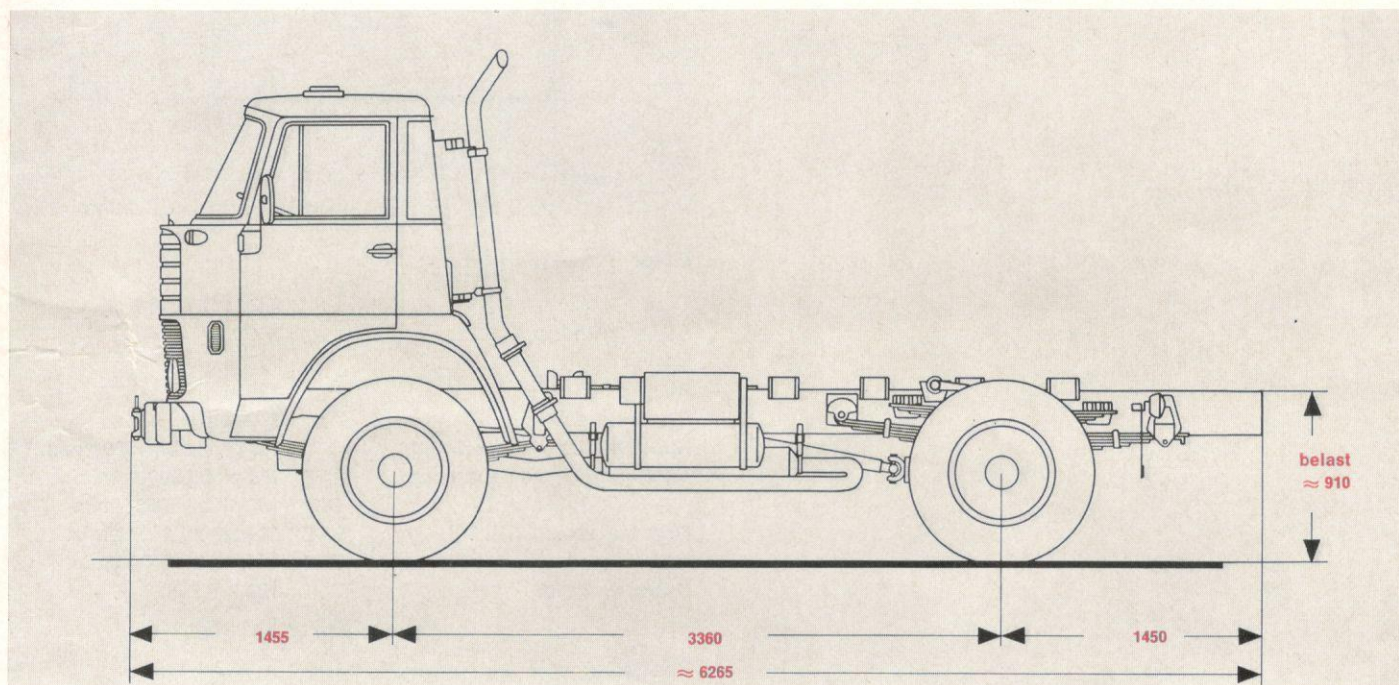
Stuurinrichting ZF hydro

Voetrem Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits werkend op alle wielen

Handrem Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem op achterwielen

Motorrem Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening

Banden Maat: voor 1100x20, 16 ply, enkel;
achter 1000x20, 16 ply, dubbel



Afmetingen in mm.

Wielbasis	3360
Totale lengte	≈ 6265
C. A.-Maat	3040
Totale breedte	2400
Breedte cabine	2400
Breedte tussen buitenkant achterwielen	2356
Breedte chassisraam	766
Spoorbreedte voor	1970
Spoorbreedte achter	1751
Hoogte cabine boven rijweg; onbelast	≈ 2700
Hoogte chassisraam boven rijweg	≈ 910
Hoogte cabine boven chassisraam	1690
Bodemvrijheid	≈ 250
Vooroverbouw	1455
Achteroverbouw	1450

Gewichten in kg.

Gewicht chassis (zonder cabine)	4100
Gewicht chassis (met cabine)	4625
Gewichtsverdeling op vooras	3025
Gewichtsverdeling op achteras	1600
Toegelaten belasting op vooras	6500
Toegelaten belasting op achteras	9500
Toegelaten totaalgewicht	16000

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

N. V. G. A. M.
SOERWEG 21-25
ROTTERDAM
TEL. 010 295211