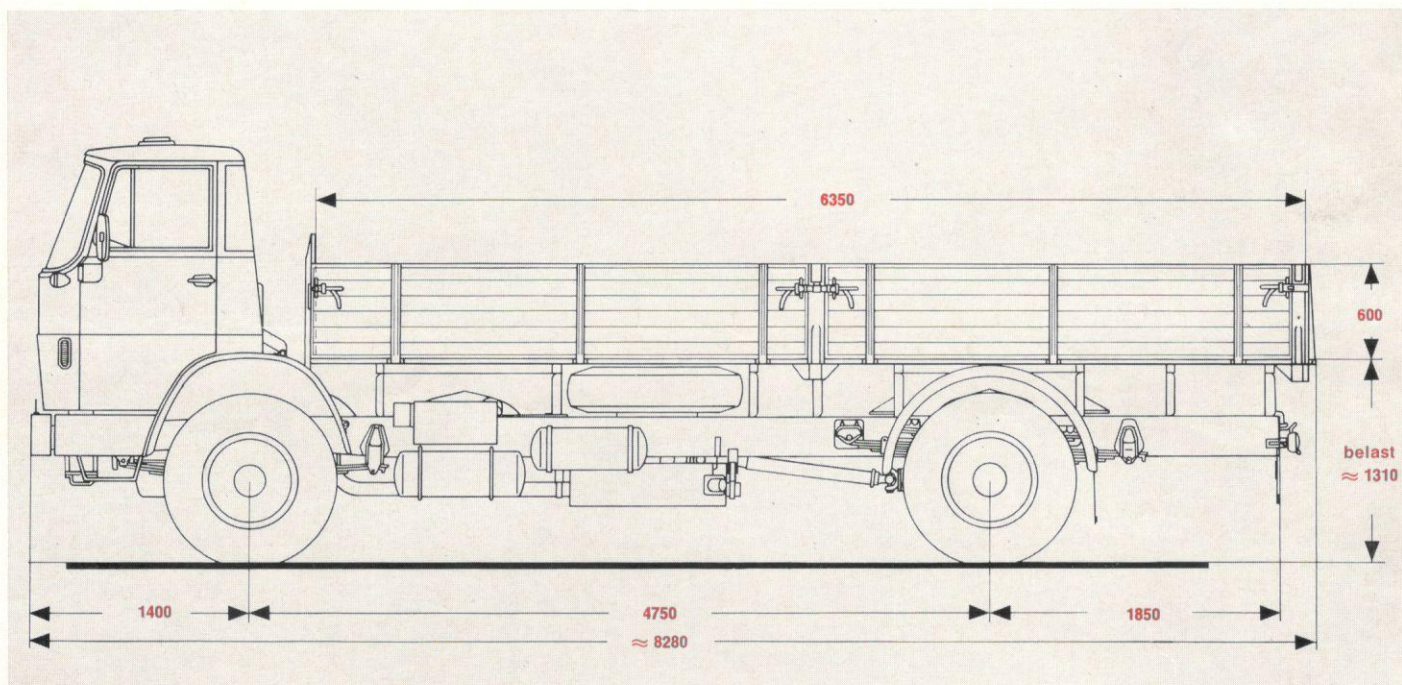
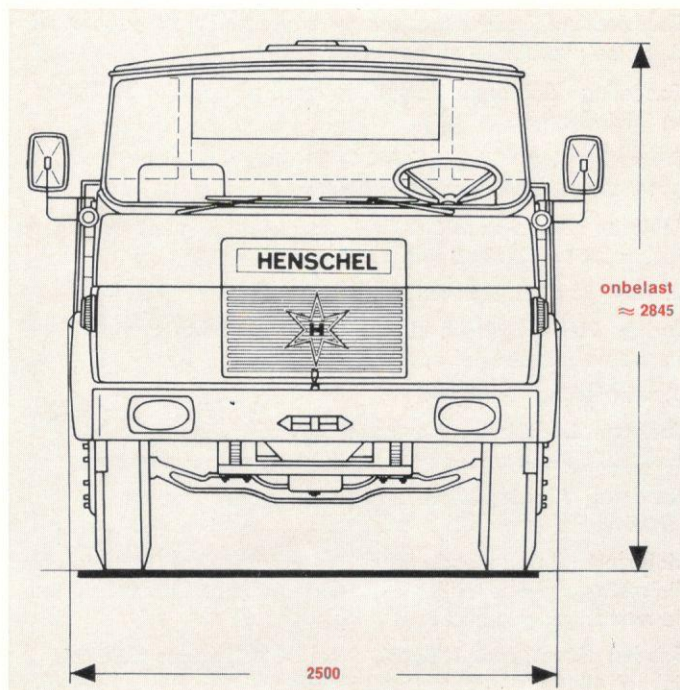


HENSCHEL

F 191 L Vrachtwagen



Motor

Type	6 R 1315-23 U
Aantal cylinders	6
Boring	130 mm
Slag	150 mm
Cylinderinhoud	11943 cm ³
Specifiek brandstofverbruik	155 g/pku bij 1300 tpm
Vermogen bij max. toerental	SAE 255 pk bij 2150 tpm DIN 230 pk bij 2150 tpm
Max. koppel	SAE 90 kgm bij 1200 tpm DIN 86 kgm bij 1200 tpm
Brandstoftank	160 l

Snelheden

Ver- snelling	Over- brenging	in km/uur bij			
		Max. toerental		Max. koppel	
		a)	b)	a)	b)
1	6,7	9,1	8,3	5,1	4,7
2	3,86	16	15	9	8
3	2,34	26	24	15	13
4	1,44	42	39	24	22
5	1,0	61	56	34	31
6	0,73	84	77	47	43
A	6,45	9,5	8,7	5,3	4,9

Stijgvermogen

Ver- snelling	Over- brenging	in %			
		Solo		Met aanhanger	
		a)	b)	a)	b)
1	6,7	37	41	15	16
2	3,86	19	22	8	9
3	2,34	11	12	4,1	4,6
4	1,44	6,3	6,9	1,9	2,2
5	1,0	3,9	4,4	0,9	1,1
6	0,73	2,5	2,8	0,2	0,4
A	6,45	35	38	14	15

Overbrenging op achteras a) 7,136 b) 7,747

Chassisraam Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

Koppeling droge plaatkoppeling met hydraulische bediening en torsiedempers

Versnellingsbak Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauwschakeling en overdrive

Achteras Banjo-as met dubbel gereduceerde overbrenging door recht tandwiel en conisch koppel

Vooras Vuistas, I-profiel

Vering Half-elliptische bladveren, aan de achteras met hulpveren, progressief werkend

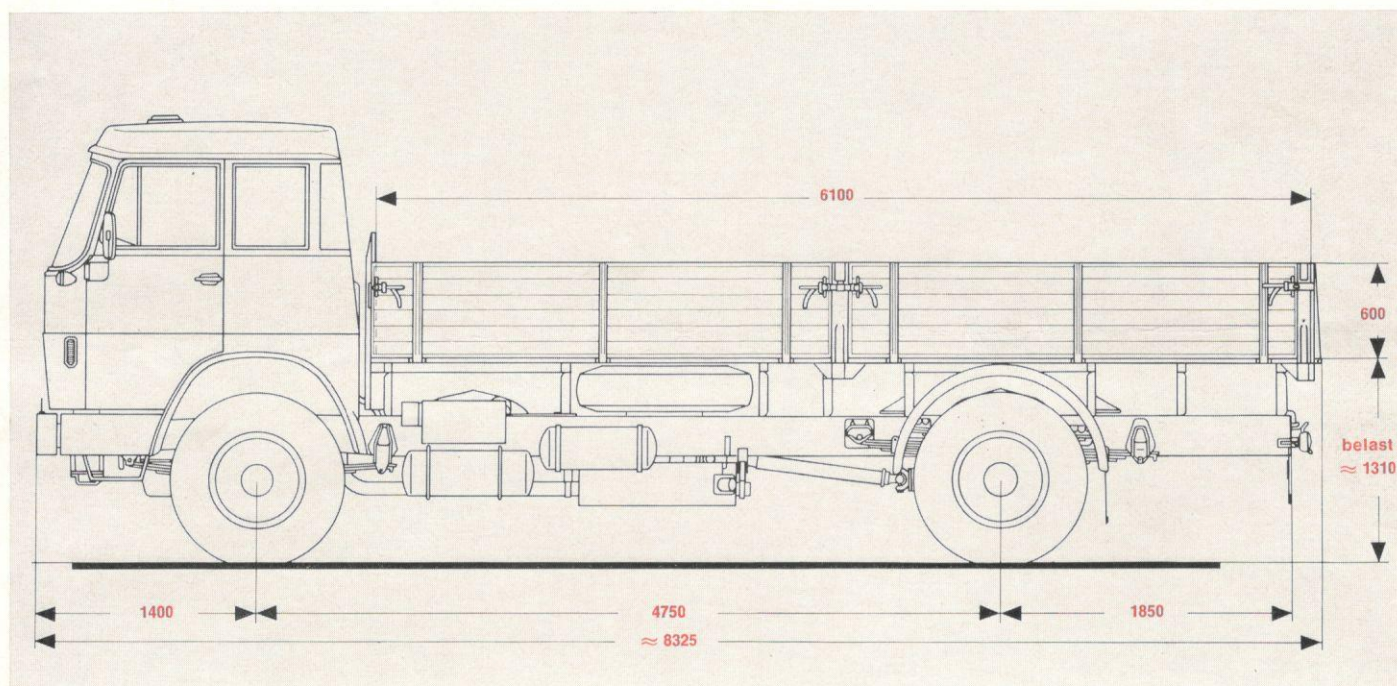
Stuurinrichting ZF hydro

Voetrem Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits werkend op alle wielen (met aansluiting voor aanhanger)

Handrem Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem op achterwielen

Motorrem Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening die met een gedeeltelijk electro-pneumatische beremming van de aanhanger gepaard gaat

Banden Maat: voor 11.00x20, enkel, 16 ply; achter 11.00x20, dubbel, 16 ply



Afmetingen in mm.

	oSk	mSk
Wielbasis	4750	4750
Totale lengte	≈ 8570	≈ 8470
C. A.-Maat	4665	4105
Lengte chassisraam voor opbouw	6515	5955
Totale breedte	2500	2500
Breedte cabine	2490	2490
Breedte tussen buitenkant achterwielen	2440	2440
Breedte chassisraam	766	766
Spoorbreedte voor	1956	1956
Spoorbreedte achter	1785	1785
Hoogte cabine boven rijweg, onbelast	≈ 2845	≈ 2975
Hoogte chassisraam boven rijweg	≈ 1410	≈ 1410
Bodemvrijheid	≈ 290	≈ 290
Vooroverbouw	1400	1400
Achteroverbouw	1850	1850
Achter achterkant cabine tot hart vooras	85	645
Lengte bak	≈ 6500	≈ 6100
Breedte bak	≈ 2350	≈ 2350
Hoogte bak	≈ 600	≈ 600

Gewichten in kg.

	oSk	mSk
Gewicht chassis met cabine	6025	6150
Ledig gewicht rijklaar chassis, incl. opbouw, gereedschap, reservewiel en chauffeur	≈ 7125	≈ 7200
Toegelaten belasting op vooras	6100	6100
Toegelaten belasting op achteras	13000	13000
Toegelaten totaalgewicht	19000	19000
Toegelaten totaal treingewicht	43000	43000

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

N. V. G. A. M.
SOERWEG 21-25
ROTTERDAM
TEL. 010 607 11

Rheinstahl Henschel AG

35 Kassel 2 Henschelstraße 2 Postbus 786
Telefoon: (05 61) 80 11
Telex: 099 791 Telegramadres: henschelkassel