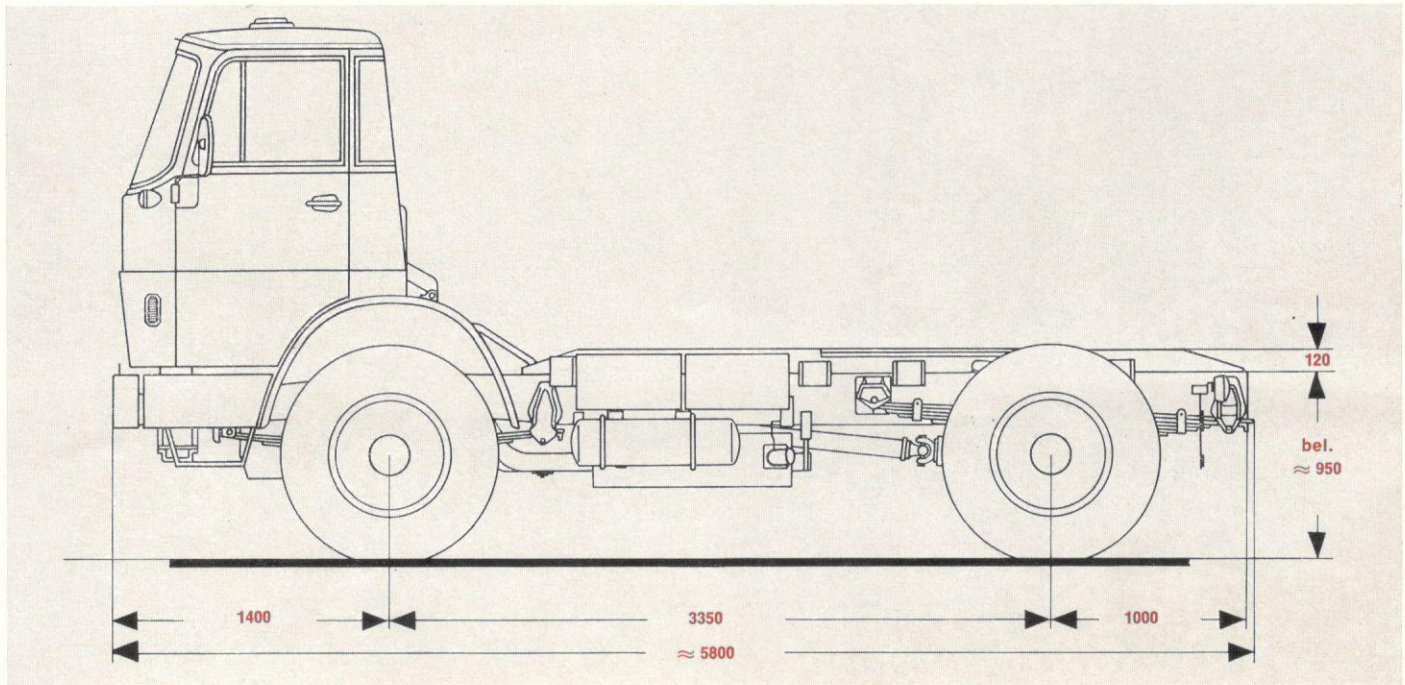
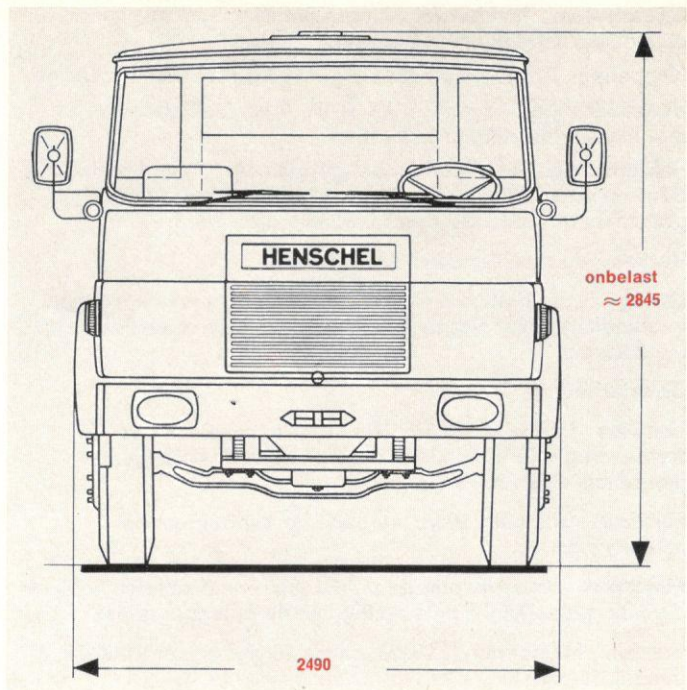


# HENSCHEL

## F 191 S Trekker



### Motor

Type	6 R 1315-23 U
Aantal cylinders	6
Boring	130 mm
Slag	150 mm
Cylinderinhoud	11943 cm <sup>3</sup>
Specifiek brandstofverbruik	155 g/pku bij 1300 tpm
Vermogen bij max. toerental	SAE 255 pk bij 2150 tpm DIN 230 pk bij 2150 tpm
Max. koppel	SAE 90 kgm bij 1200 tpm DIN 86 kgm bij 1200 tpm
Brandstoftank	160 l

### Snelheden

Ver- snelling	Over- brenging	in km/uur bij			
		Max. toerental		Max. koppel	
		a)	b)	a)	b)
1	6,7	9,1	8,3	5,1	4,7
2	3,86	16	15	9	8
3	2,34	26	24	15	13
4	1,44	42	39	24	22
5	1,0	61	56	34	31
6	0,73	84	77	47	43
A	6,45	9,5	8,7	5,3	4,9

### Stijgvermogen

Ver- snelling	Over- brenging	in %	
		Solo a)	b)
1	6,7	15	16
2	3,86	8	9
3	2,34	4,1	4,6
4	1,44	1,9	2,2
5	1,0	0,9	1,1
6	0,73	0,2	0,4
A	6,45	14	15

Overbrenging op achteras a) 7,136 b) 7,747

**Chassisraam** Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

**Koppeling** droge plaatkoppeling met hydraulische bediening

**Versnellingsbak** Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauwschakeling en overdrive

**Achteras** Banjo-as met dubbel gereduceerde overbrenging door recht tandwiel en conisch koppel en met electro-pneumatisch bediende differentieelvergrendeling

**Vooras** Vuistas, I-profiel

**Vering** Half-elliptische bladveren met progressieve werking, in standaarduitvoering met hulpveren en dwarsstabilisator op de achteras

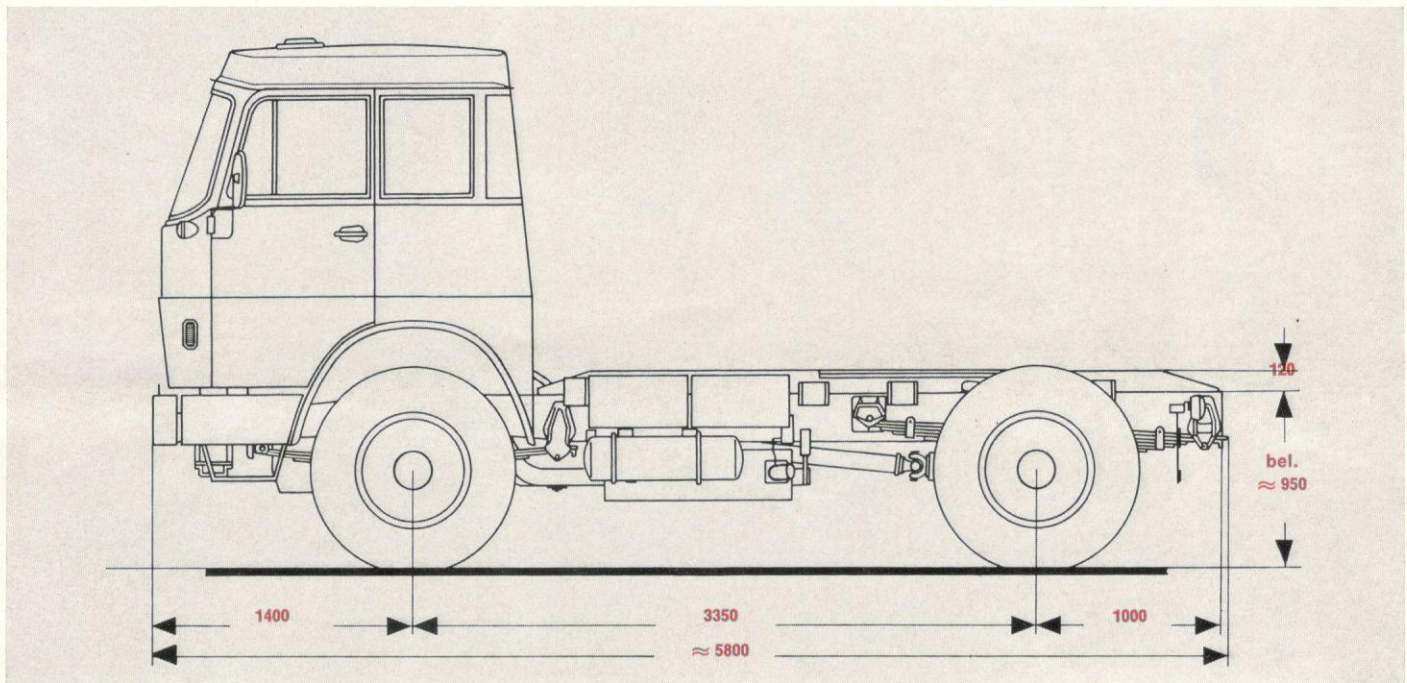
**Stuurinrichting** ZF hydro

**Voetrem** Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits werkend op alle wielen, met aansluiting voor oplegger en last-afhankelijke reminstallatie

**Handrem** Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem op achterwielen

**Motorrem** Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening die met gedeeltelijke beremming van de oplegger gepaard gaat

**Banden** Maat: voor 11.00x20, enkel, 16 ply; achter 11.00x20, dubbel, 16 ply



#### Afmetingen in mm.

	oSk	mSk
Wielbasis	3350	3350
Totale lengte	≈ 5800	≈ 5800
C.A.-Maat	3265	2705
Totale breedte	2490	2490
Breedte cabine	2490	2490
Breedte tussen buitenkant achterwielen	2440	2440
Breedte chassisraam	766	766
Spoorbreedte voor	1956	1956
Spoorbreedte achter	1785	1785
Hoogte cabine boven rijweg, onbelast	≈ 2845	≈ 2975
Hoogte chassisraam boven rijweg, belast	≈ 950	≈ 950
Hoogte cabine boven chassisraam	1800	1935
Bodemvrijheid	≈ 290	≈ 290
Vooroverbouw	1400	1400
Overbouw chassisraam achter	1000	1000

#### Gewichten in kg.

	oSk	mSk
Gewicht chassis (zonder cabine)	5050	5050
Gewicht chassis (met cabine)	5625	5750
Gewichtsverdeling op vooras	3725	3800
Gewichtsverdeling op achteras	1900	1950
Ledig gewicht *	≈ 5900	≈ 6025
Toegelaten belasting op vooras	6200	6200
Toegelaten belasting op achteras	13000	13000
Toegelaten totaalgewicht	19200	19200
Toegelaten totaal treingewicht	43000	43000

\* zonder koppeling, montageplaat, spatschermen en reservewiel  
Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.  
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

**N.V. G. A. M.**  
**SOERWEG 21-25**  
**ROTTERDAM**  
**TEL. 010-295211**

#### Rheinstahl Henschel AG

35 Kassel 2 Henschelstraße 2 Postbus 786  
Telefoon: (0561) 80 11  
Telex: 099 791 Telegramadres: henschelkassel