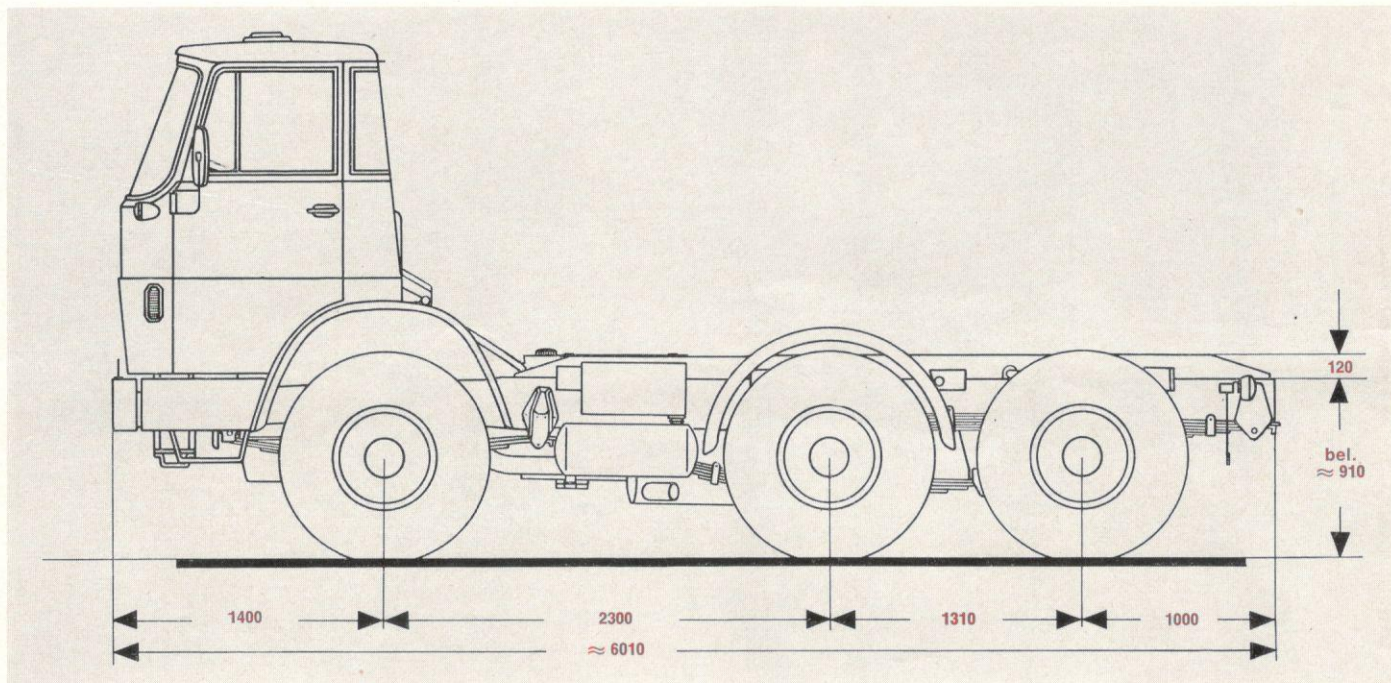
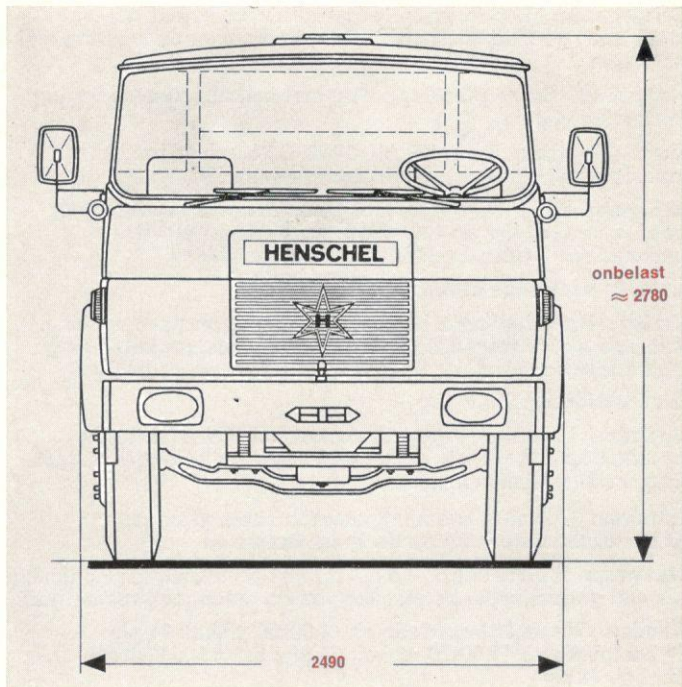


# HENSCHEL

## F 201 S-2 Trekker



### Motor

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Type                        | 6 R 1315-23 U                                      |
| Aantal cylinders            | 6  |
| Boring                      | 130 mm   |
| Slag                        | 150 mm   |
| Cylinderinhoud              | 11943 cm <sup>3</sup>                              |
| Specifiek brandstofverbruik | 155 g/pku bij 1300 tpm                             |
| Vermogen bij max. toerental | SAE 255 pk bij 2150 tpm<br>DIN 230 pk bij 2150 tpm |
| Max. koppel                 | SAE 90 kgm bij 1200 tpm<br>DIN 86 kgm bij 1200 tpm |
| Brandstoftank               | 370 l  |

### Snelheden

| Ver-<br>snelling | Over-<br>brenging | in km/uur bij  |             |
|------------------|-------------------|----------------|-------------|
|                  |                   | Max. toerental | Max. koppel |
| 1                | 6,7               | 9,6            | 5,3         |
| 2                | 3,86              | 17             | 9           |
| 3                | 2,34              | 27             | 15          |
| 4                | 1,44              | 45             | 25          |
| 5                | 1,0               | 64             | 36          |
| 6                | 0,73              | 88             | 49          |
| A                | 6,45              | 9,9            | 5,6         |

### Stijgvermogen

| Ver-<br>snelling | Over-<br>brenging | in % |
|------------------|-------------------|------|
|                  |                   | Solo |
| 1                | 6,7               | 16   |
| 2                | 3,86              | 9    |
| 3                | 2,34              | 4,5  |
| 4                | 1,44              | 2,2  |
| 5                | 1,0               | 1,1  |
| 6                | 0,73              | 0,4  |
| A                | 6,45              | 15   |

Overbrenging op achteras 6,55

**Chassisraam** Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken, in standaarduitvoering met hulpraam

**Koppeling** droge plaatkoppeling met hydraulische bediening en torsiedempers

**Versnellingsbak** Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauwschakeling en overdrive (staand)

**Achteras** Banjo-as met dubbel gereduceerde overbrenging door recht tandwiel en conisch koppel en met electro-pneumatisch bediende differentieelvergrendeling

**1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> bestuurd assen:** I-profiel, vuistas

**Vering** Half-elliptische bladveren met progressieve werking. Alle assen onafhankelijk geveerd, met in standaarduitvoering dwarsstabilisator op de 1<sup>e</sup> bestuurd as en op de achteras

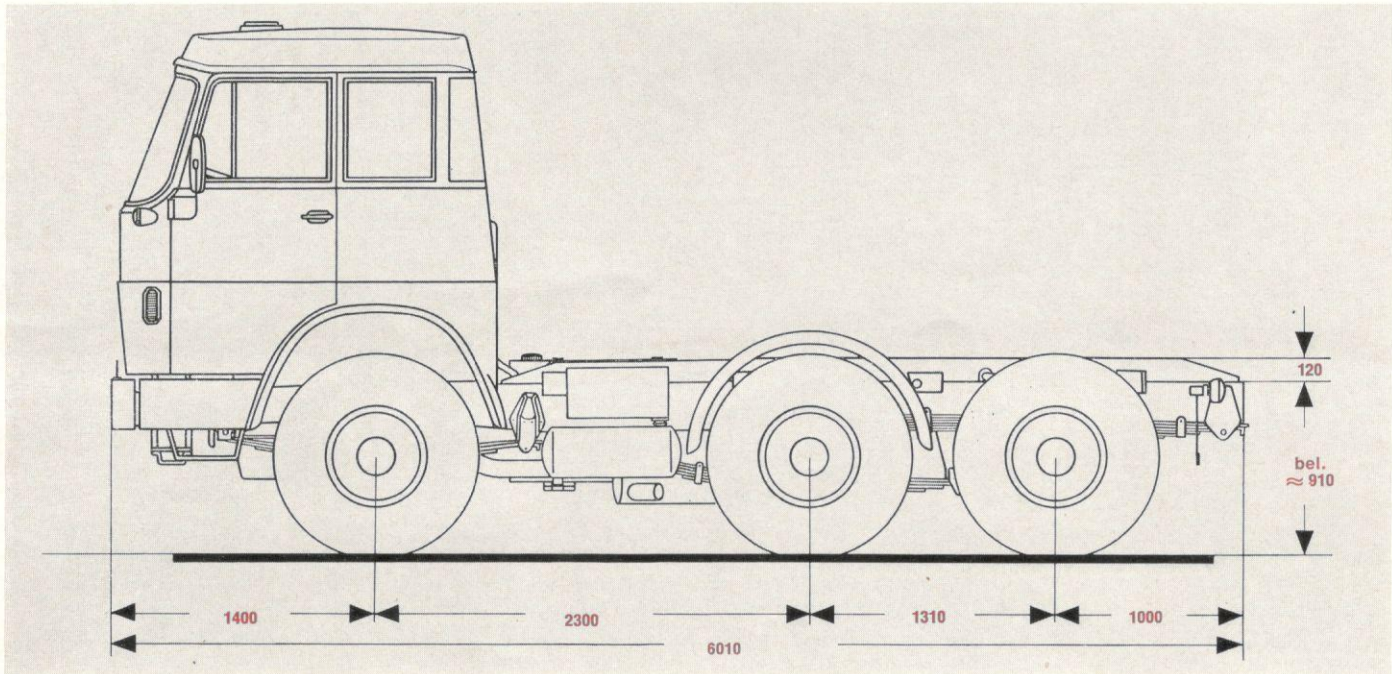
**Stuurinrichting** ZF hydro

**Voetrem** Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits werkend op alle wielen, met aansluiting voor oplegger en lastafhankelijke reminstallatie

**Handrem** Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem met luchtdrukondersteuning op de 2<sup>e</sup> gestuurd as

**Motorrem** Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening die met gedeeltelijke beremming van de oplegger gepaard gaat

**Banden** Maat: 1<sup>e</sup> bestuurd as 11.00x20, enkel, 14 ply; 2<sup>e</sup> bestuurd as 11.00x20, enkel, 14 ply; achteras 11.00x20, dubbel, 14 ply



#### Afmetingen in mm.

|   | oSk              | mSk         |
|---|------------------|-------------|
| Wielbasis   | (2955) 2310/1310 | 2310/1310   |
| Totale lengte   | ≈ 6010           | ≈ 6010      |
| C.A.-Maat (achter achteras)                               | 3525             | 2965        |
| Totale breedte  | 2490             | 2490        |
| Breedte cabine  | 2490             | 2490        |
| Breedte tussen buitenkant achterwielen                    | 2420             | 2420        |
| Breedte chassisraam                                       | 766              | 766         |
| Hoogte cabine boven rijweg, onbelast                      | 2780             | 2865        |
| Hoogte chassisraam boven rijweg                           | ≈ 910 + 120      | ≈ 910 + 120 |
| Hoogte cabine boven chassisraam                           | 1800             | 1935        |
| Spoorbreedte achter                                       | 1785             | 1785        |
| Bodemvrijheid   | ≈ 275            | ≈ 275       |
| Vooroverbouw  | 1400             | 1400        |
| Overbouw chassisraam achter                               | 1000             | 1000        |
| Spoorbreedte 1 <sup>e</sup> en 2 <sup>e</sup> gestuurd as | 1958/1958        | 1958/1958   |

#### Gewichten in kg.

|  | oSk           | mSk           |
|--|---------------|---------------|
| Gewicht chassis (met cabine)                       | 6875 (6875)   | 7000 (7000)   |
| Ledig gewicht *                                    | ≈ 7000 (7000) | ≈ 7125 (7125) |
| Toegelaten belasting op achteras                   | 10000(10000)  | 10000(10000)  |
| Toegelaten belasting op 1 <sup>e</sup> gestuurd as | 4650 (5200)   | 4650 (5200)   |
| Toegelaten belasting op 2 <sup>e</sup> gestuurd as | 4650 (5200)   | 4650 (5200)   |
| Toegelaten totaalgewicht                           | 19000(20000)  | 19000(20000)  |
| Toegelaten totaal treingewicht                     | 38000(38000)  | 38000(38000)  |

\* zonder koppeling, montageplaat, spatschermen en reservewiel

(...) cyfers tussen haakjes voor uitvoering met 20 ton toegelaten totaalgewicht

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.  
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

**Rheinstahl Henschel AG**

N.V. C.A.M.  
SOERWEG 1125  
ROTTERDAM  
TEL 010-295211

35 Kassel 2 Henschelstraße 2 Postbus 786  
Telefoon: (0561) 80 11  
Telefax: 099 791 Telegramadres: henschelkassel