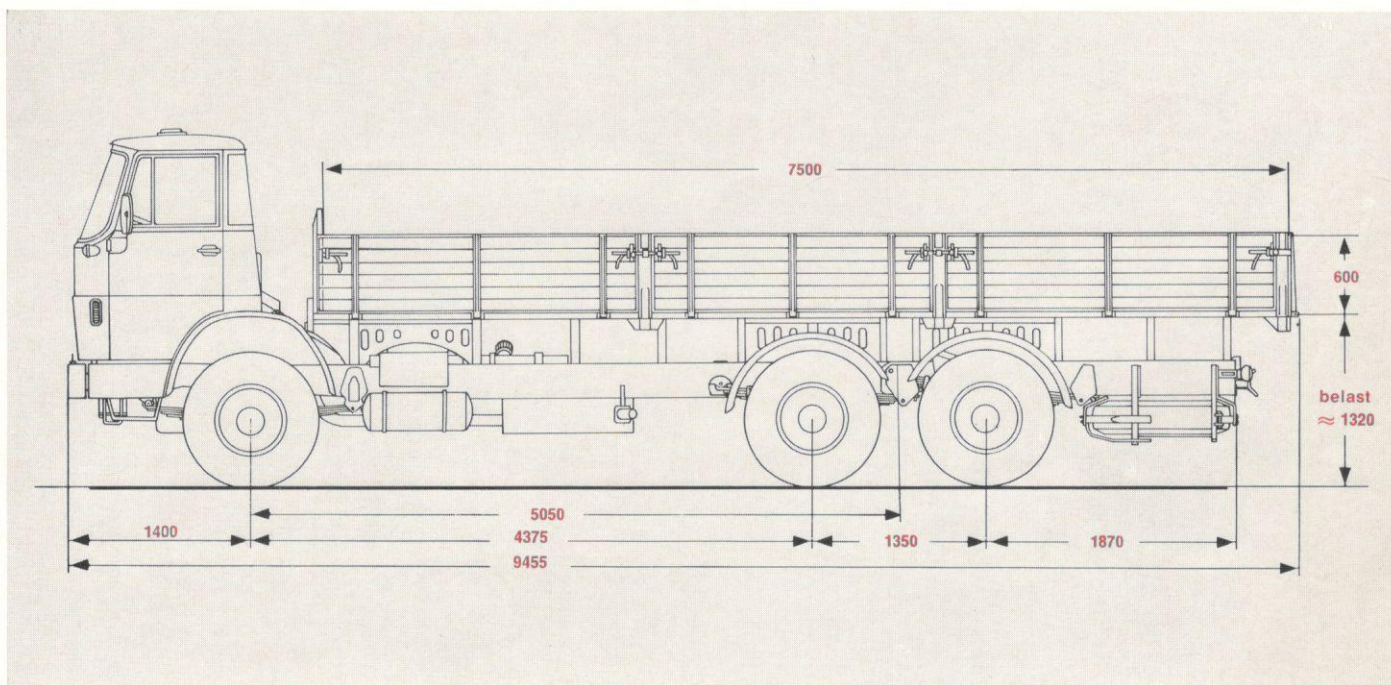
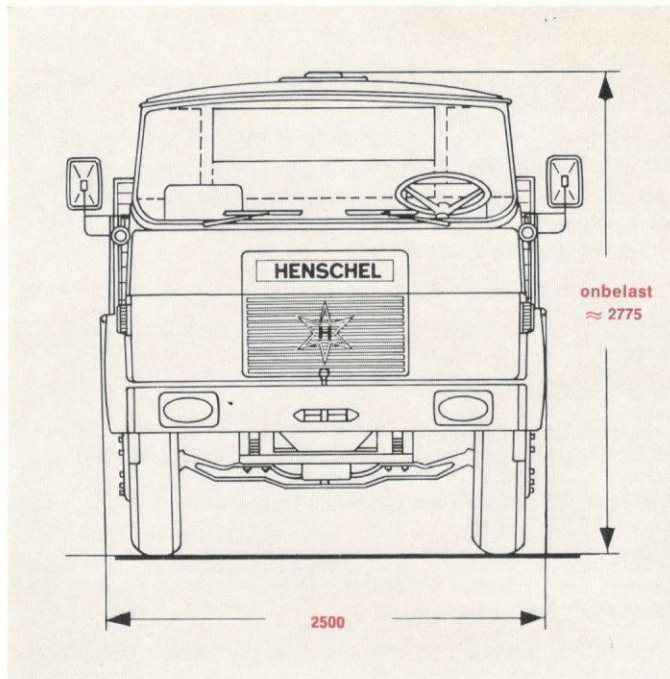


HENSCHEL

F 221 LE Vrachtwagen



Motor

Type	6 R 1315-23 U
Aantal cylinders	6
Boring	130 mm
Slag	150 mm
Cylinderinhoud	11943 cm ³
Specifiek brandstofverbruik	155 g/pku bij 1300 tpm
Vermogen bij max. toerental	SAE 255 pk bij 2150 tpm DIN 230 pk bij 2150 tpm
Max. koppel	SAE 90 kgm bij 1200 tpm DIN 86 kgm bij 1200 tpm
Brandstoftank	250 l

Snelheden

Ver- snelling	Over- brenging	in km/uur bij	
		Max. toerental	Max. koppel
1	6,7	9	5
2	3,86	16	9
3	2,34	26	15
4	1,44	43	24
5	1,0	61	34
6	0,73	84	47
A	6,45	9,5	5

Stijgvermogen

Ver- snelling	Over- brenging	in %	
		Solo	Met aanhanger
1	6,7	31	17
2	3,86	17	9
3	2,34	9	5
4	1,44	5	2,5
5	1,0	3	1
6	0,73	1,9	0,5
A	6,45	29	16

Overbrenging op achteras 6,71

Chassisraam Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

Koppeling droge plaatkoppeling met hydraulische bediening en torsiedempers

Versnellingsbak Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauwschakeling en overdrive

Achterassen Onafhankelijk geveerd met differentieel-vergrendelingen in en tussen de dubbel gereduceerde overbrenging op de achterassen

Vooras Vuistas, I-profiel

Vering Half-elliptische bladveren, iedere as onafhankelijk geveerd

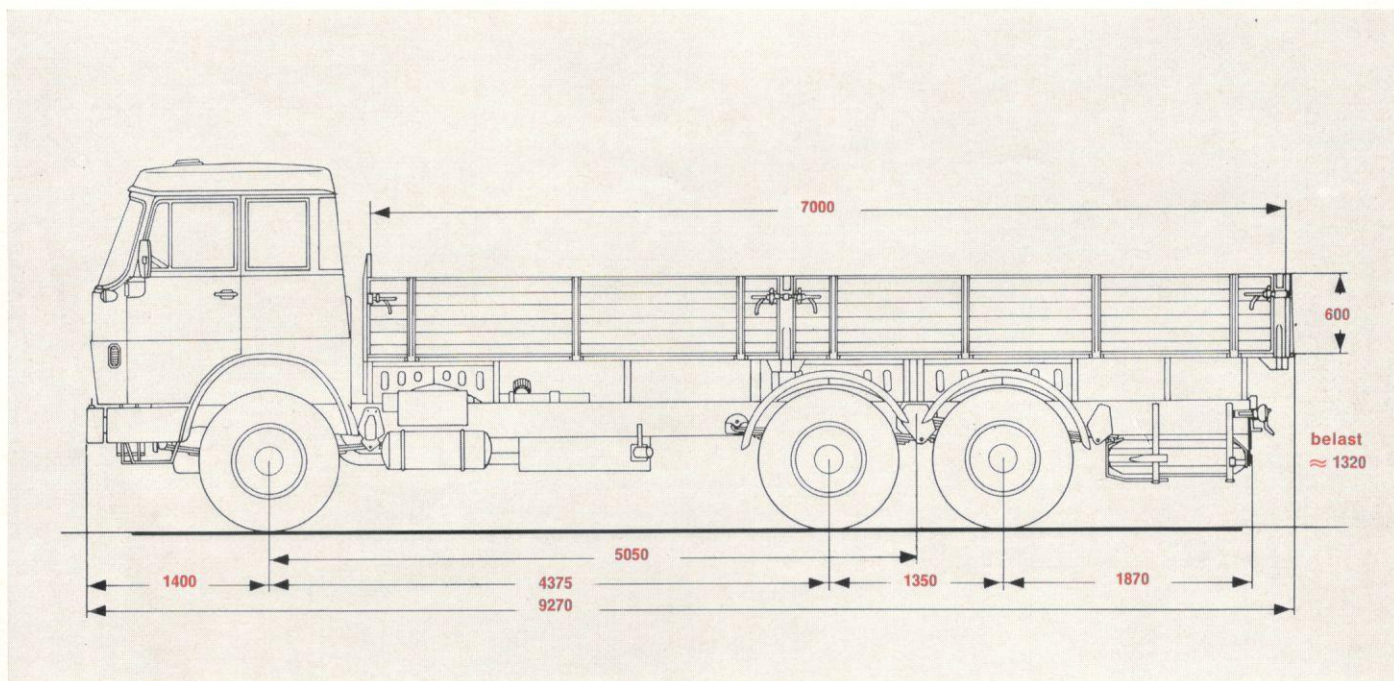
Stuurinrichting ZF hydro

Voetrem Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits werkend op alle wielen (met aansluiting voor aanhanger)

Handrem Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem op achterwielen

Motorrem Smookklep in de uitlaat met pneumatische bediening die met een gedeeltelijk electro-pneumatische beremming van de aanhanger gepaard gaat

Banden Maat: voor 11.00x20, enkel, 16 ply; achter 11.00x20, dubbel, 14 ply



Afmetingen in mm.

	oSk	mSk
Wielbasis	4375/1350(5050)	4375/1350(5050)
Totale lengte	≈ 9455	≈ 9270
C. A.-Maat	4965	4405
Lengte chassisraam voor opbouw	7510	6950
Totale breedte	2500	2500
Breedte cabine	2490	2490
Breedte tussen buitenkant achterwielen	2390	2390
Breedte chassisraam	766	766
Spoorbreedte voor	1970	1970
Spoorbreedte achter	1785	1785
Hoogte cabine boven rijweg, onbelast	≈ 2775	≈ 2915
Hoogte laadvloer boven rijweg, onbelast	≈ 1420	≈ 1420
Hoogte laadoppervlak boven bovenkant chassisraam	≈ 373	≈ 373
Bodemvrijheid	≈ 315	≈ 315
Vooroverbouw	1400	1400
Achteroverbouw	2330	2145
Achterkant cabine tot hart vooras	85	645
Lengte bak	≈ 7500	≈ 7000
Breedte bak	≈ 2350	≈ 2350
Hoogte bak	≈ 600	≈ 600

Gewichten in kg.

	oSk	mSk
Gewicht chassis (met cabine)	7250	7375
Gewichtsverdeling op vooras	3475	3550
Gewichtsverdeling op achteras	3775	3825
Toegelaten belasting op vooras	6000	6000
Toegelaten belasting op achteras	2 x 8000	2 x 8000
Totaal toegelaten gewicht	22000	22000
Toegelaten totaal treingewicht	38000	38000

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

Rheinstahl Henschel AG

35 Kassel 2 Henschelstraße 2 Postbus 786
Telefoon: (05 61) 80 11
Telex: 099 791 Telegramadres: henschelkassel

N. V. G. A. M.
SOERWEG 21-25
ROTTERDAM
TEL. 010-295211