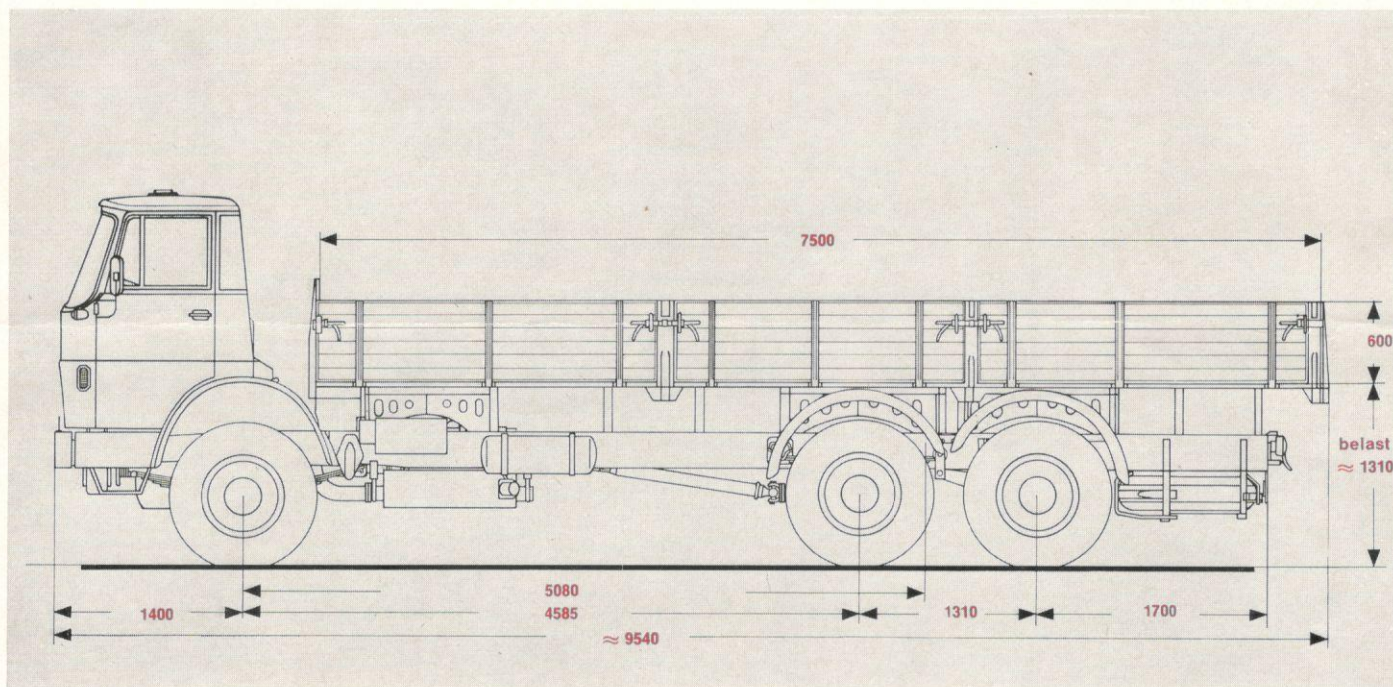
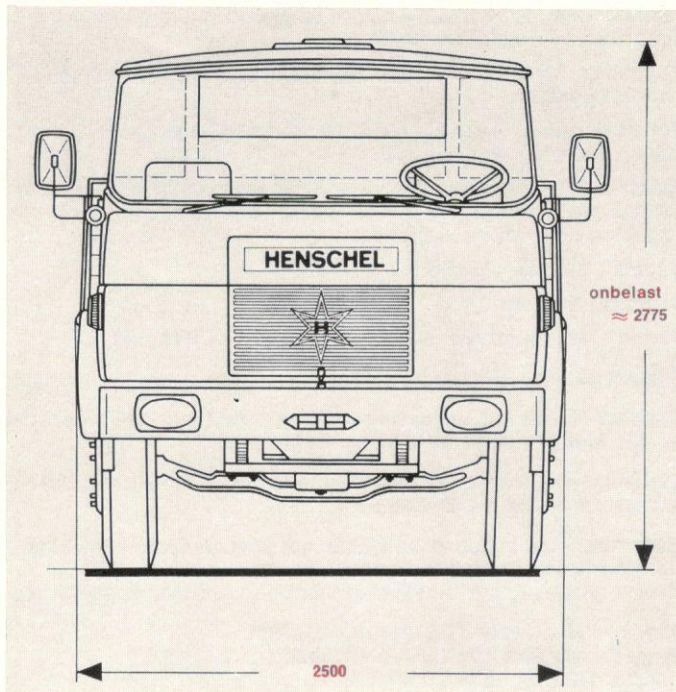


HENSCHEL

F 221 LN Vrachtwagen met sleepas



Motor

Type	6 R 1315 – 23 U
Aantal cylinders	6
Boring	130 mm
Slag	150 mm
Cylinderinhoud	11943 cm ³
Specifiek brandstofverbruik	155 g/pku bij 1300 t/min.
Vermogen bij max. toerental	SAE 255 pk bij 2150 t/min. DIN 230 pk bij 2150 t/min.
Max. koppel	SAE 90 kgm bij 1200 t/min. DIN 86 kgm bij 1200 t/min.
Brandstoftank	160 l

Snelheden

Ver- snelling	Over- brenging	Snelheden in km/uur bij	
		Max. toerental	Max. koppel
1	6,7	8,8	4,9
2	3,86	15	9
3	2,34	25	14
4	1,44	41	23
5	1,0	59	33
6	0,73	81	45
A	6,45	9,1	5,1

Stijgvermogen

Ver- snelling	Over- brenging	Stijgvermogen in %	
		Solo	Met aanhanger
1	6,7	33	17
2	3,86	17	9
3	2,34	10	5
4	1,44	6	2,6
5	1,0	3,4	1,3
6	0,73	2,0	0,5
A	6,45	31	16

Overbrenging op achteras: 7.136

Chassisraam Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

Koppeling Droge plaatkoppeling met hydraulische bediening en torsiedempers

Versnellingsbak Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauwschakeling en overdrive

Achteras Banjo-as met dubbel gereduceerde overbrenging door recht tandwiel en conisch koppel en met electro-pneumatisch bediende differentieelvergrendeling

Vooras Vuistas, I-profiel

Sleepas Sleepas

Vering Half-elliptische bladveren, progressief werkend

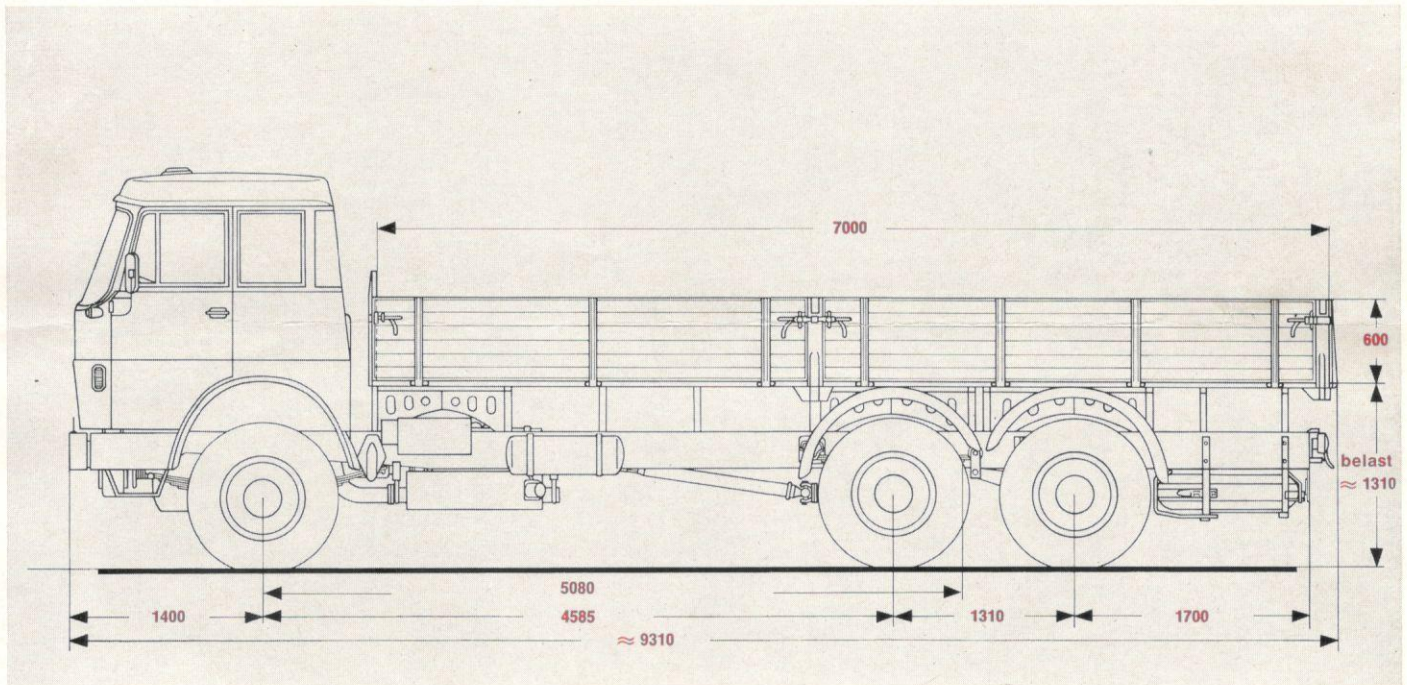
Stuurinrichting ZF hydro

Voetrem Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits werkend op alle wielen (met aansluiting voor aanhanger)

Handrem Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem met luchtdruk-ondersteuning op de sleepas

Motorrem Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening, werkend op de aangedreven as, die met een gedeeltelijke electro-pneumatische beremming van de aanhanger gepaard gaat

Banden Maat: voor 1100x20, 16 ply, enkel; aangedreven as 1100x20, 14 ply, dubbel; sleepas 1100x20, 16 ply, enkel



Afmetingen in mm.

	oSkv	mSkv
Wielbasis	4585/1310 (5080)	4585/1310 (5080)
C. A.-Maat	4995	4435
Totale breedte	2500	2500
Breedte cabine	2490	2490
Breedte tussen buitenkant achterwielen	2390/2418	2390/2418
Breedte chassisraam	766	766
Spoorbreedte voor	1958	1958
Spoorbreedte achter	1785/2013	1785/2013
Hoogte cabine boven rijweg; onbelast	≈ 2775	≈ 2910
Bodemvrijheid	≈ 325	≈ 325
Vooroverbouw	1400	1400
Achteroverbouw	1700	1700
Lengte bak	≈ 7500	≈ 7000

Gewichten in kg.

	oSkv	mSkv
Gewicht chassis (met cabine)	6675	6800
Gewichtsverdeling op vooras	3650	3725
Gewichtsverdeling op achteras	3025	3075
Toegelaten belasting op vooras	6000	6000
Toegelaten belasting op achteras/sleepas	10000/6000	10000/6000
Toegelaten totaalgewicht	22000	22000
Toegelaten totaal treingewicht	38000	38000

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

ROTHSCHILD & M.
SOCIETE 21-25
ROTTERDAM
TEL. 010-295211