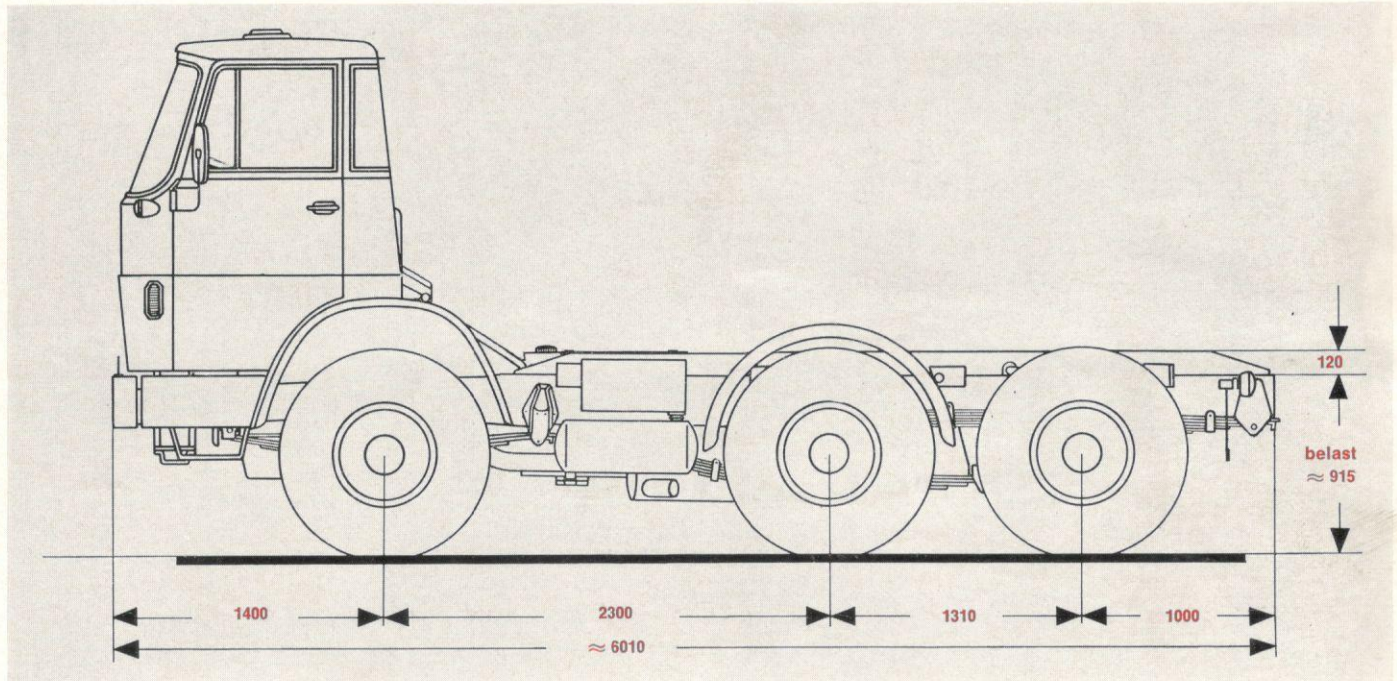
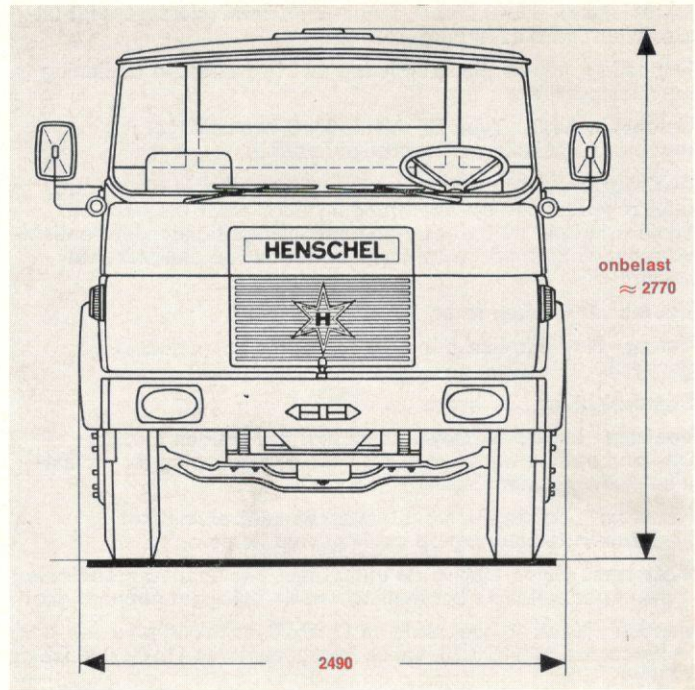


HENSCHEL

F 221 S-2 A Trekker



Motor

Type	6 R 1315-23 U
Aantal cylinders	6
Boring	130 mm
Slag	150 mm
Cylinderinhoud	11943 cm ³
Specifiek brandstofverbruik	155 g/pku bij 1300 tpm
Vermogen bij max. toerental	SAE 255 pk bij 2150 tpm DIN 230 pk bij 2150 tpm
Max. koppel	SAE 90 kgm bij 1200 tpm DIN 86 kgm bij 1200 tpm
Brandstoftank	370 l

Snelheden

Ver- snelling	Over- brenging	in km/uur bij			
		Max. toerental		Max. koppel	
		a)	b)	a)	b)
1	6,7	9,4	8,5	5,2	4,8
2	3,86	16	15	9	8
3	2,34	27	24	15	14
4	1,44	44	40	24	22
5	1,0	63	57	35	32
6	0,73	86	78	48	44
A	6,45	9,7	8,9	5,4	4,9

Stijgvermogen

Ver- snelling	Over- brenging	in %	
		Solo a)	b)
1	6,7	16	18
2	3,86	9	10
3	2,34	4,7	5,3
4	1,44	2,3	2,7
5	1,0	1,1	1,4
6	0,73	0,4	0,6
A	6,45	15	17

Overbrenging op achteras a) 6,71 b) 7,38

Chassisraam Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

Koppeling droge plaatkoppeling met hydraulische bediening en torsiedempers

Versnellingsbak Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauwschakeling en overdrive (staand)

Achterassen 2^e bestuurde as en achteras, banjo-assen met dubbel gereduceerde overbrenging door recht tandwiel en conisch koppel met electro-pneumatisch bediende differentieelvergrendelingen op de achteras en tussen de aangedreven assen

Vooras 1^e bestuurde as, I-profiel, vuistas

Vering Half-elliptische bladveren, iedere as onafhankelijk geveerd

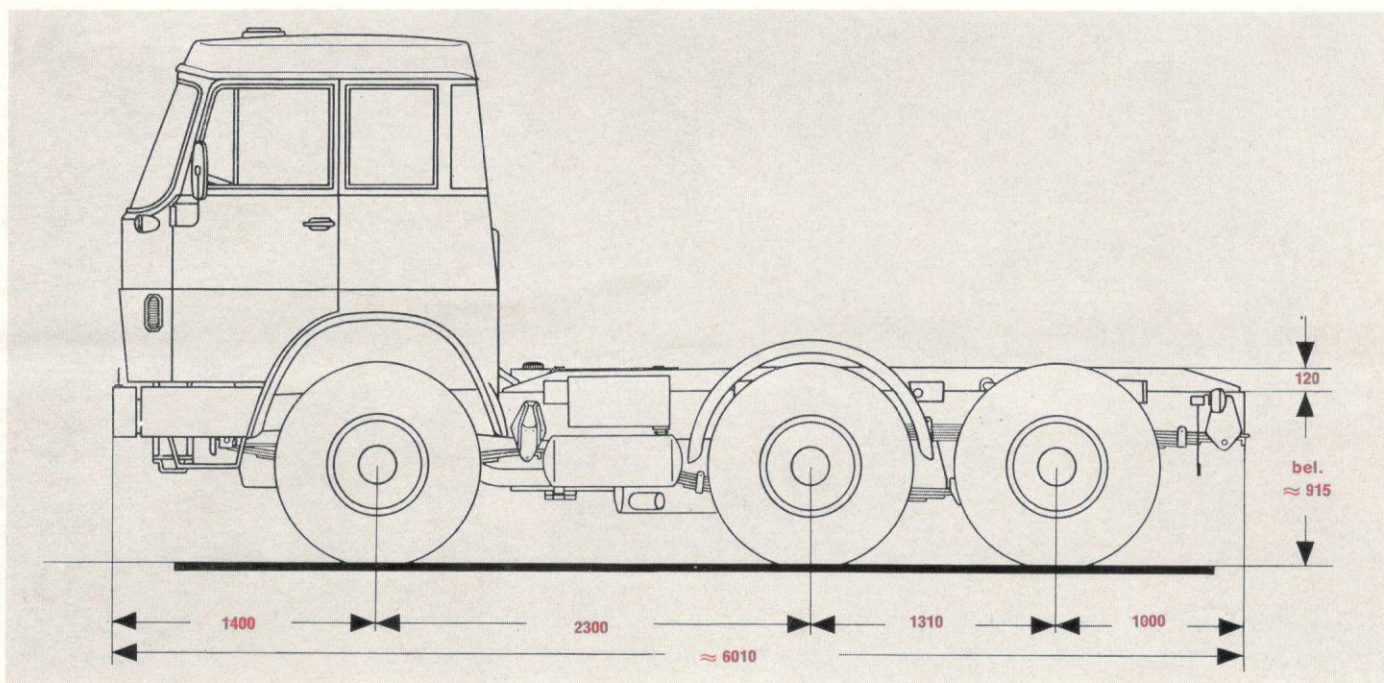
Stuurinrichting ZF hydro

Voetrem Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits werkend op alle wielen, met aansluiting voor oplegger en lastafhankelijke reminstallatie

Handrem Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem met luchtdrukondersteuning op de 2^e gestuurde as

Motorrem Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening die met gedeeltelijke beremming van de oplegger gepaard gaat

Banden Maat: 1^e bestuurde as 11.00x20, enkel, 16 ply; 2^e bestuurde as 11.00x20, enkel, 16 ply; achteras 11.00x20, dubbel, 14 ply



Afmetingen in mm.

	oSk	mSk
Wielbasis	(2955) 2300/1310	2300/1310
Totale lengte	≈ 6010	≈ 6010
C.A.-Maat (achter achteras)	3525	2925
Totale breedte	2490	2490
Breedte cabine	2490	2490
Breedte tussen buitenkant achterwielen	2420	2420
Breedte chassisraam	766	766
Spoorbreedte voor	1958/1958	1958/1958
Spoorbreedte achter	1785	1785
Hoogte cabine boven rijweg, onbelast	≈ 2770	≈ 2905
Hoogte chassisraam boven rijweg	≈ 915 + 120	≈ 915 + 120
Hoogte cabine boven chassisraam	1800	1935
Bodemvrijheid	≈ 330	≈ 330
Vooroverbouw	1400	1400
Overbouw chassisraam achter	1000	1000

Gewichten in kg.

	oSk	mSk
Gewicht chassis (met cabine)	7075	7200
Ledig gewicht*	≈ 7200	≈ 7325
Toegelaten belasting op achteras	10000	10000
Toegelaten belasting op 1 ^e gestuurde as	6000	6000
Toegelaten belasting op 2 ^e gestuurde as	6000	6000
Toegelaten totaalgewicht	22000	22000
Toegelaten totaal treingewicht	43000	43000

* zonder koppeling, montageplaat, spatschermen en reservewiel

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

Rheinstahl Henschel AG

35 Kassel 2 Henschelstraße 2 Postbus 786
Telefoon: (05 61) 80 11
Telex: 099 791 Telegramadres: henschelkassel