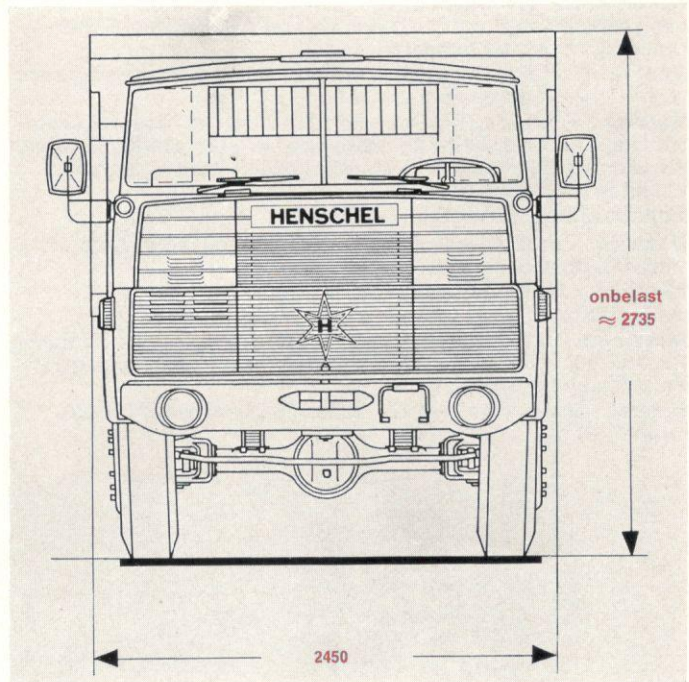


HENSCHEL

F 261 AK Op alle wielen aangedreven kipper



Motor

Type	6 R 1315-23 U
Aantal cylinders	6
Boring	130 mm
Slag	150 mm
Cylinderinhoud	11943 cm ³
Specifiek brandstofverbruik	155 g/pku bij 1300 tpm
Vermogen bij max. toerental	SAE 255 pk bij 2150 tpm DIN 230 pk bij 2150 tpm
Max. koppel	SAE 90 kgm bij 1200 tpm DIN 86 kgm bij 1200 tpm
Brandstoftank	160 l

Snelheden

Ver- snelling	Over- brenging	Max. toerental	in km/uur bij Max. koppel
1	9,76	5,6	3,1
2	7,66	7	4
3	5,62	10	5,4
4	4,41	12	7
5	3,41	16	9
6	2,67	20	11
7	2,1	26	14
8	1,65	33	18
9	1,458	37	21
10	1,143	48	27
11	1,062	51	30
12	0,834	65	36
A 1	9,32	5,8	3,2
A 2	7,38	7,4	4,1

Stijvermogen

Ver- snelling	Over- brenging	Solo	in %	Met aanhanger
1	9,76	45		29
2	7,66	33		22
3	5,62	23		16
4	4,41	18		12
5	3,41	13		9
6	2,67	10		7
7	2,1	7,5		4,8
8	1,65	5,6		3,5
9	1,458	4,8		2,9
10	1,143	3,4		2,0
11	1,062	3,1		1,7
12	0,834	2,1		1,0
A 1	9,32	42		28
A 2	7,38	32		21

Overbrenging op achteras 7,72

Chassisraam Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

Koppeling droge plaatkoppeling met hydraulische bediening

Versnellingsbak Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauwschakeling en overdrive

Tussenbak Henschel-tussenbak met differentieelvergrendeling. De schakelmogelijkheden worden verdubbeld (12 versnellingen). Verdeling van de aandrijfkracht over vóór- en achteras in verhouding tot de asbelasting

Achterassen Henschel-tandemstel met differentieelvergrendelingen in en tussen de dubbel gereduceerde overbrenging op de achterassen

Vooras Banjo-as met dubbel gereduceerde overbrenging door recht tandwiel en conisch koppel

Veering Vóóras: half-elliptische bladveren met progressieve werking. Achteras: half-elliptische bladveren in pendelplaatsing. Asgeleiding door parallelle langsgeleiders, horizontale balk boven linker achterveer

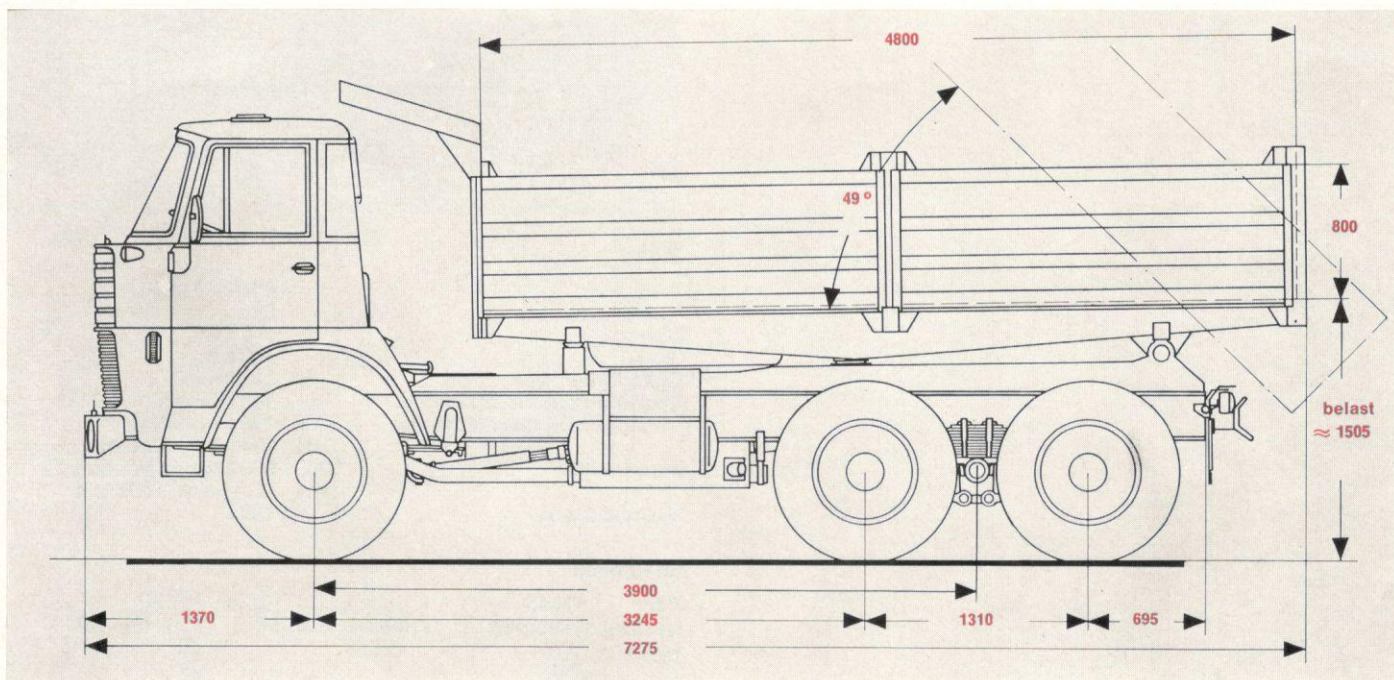
Stuurinrichting ZF hydro

Voetrem Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits werkend op alle wielen

Handrem Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem op achterwielen

Motorrem Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening die met een gedeeltelijk electro-pneumatische beremming van de aanhanger gepaard gaat

Banden Maat: voor 11.00x20, enkel, 16 ply; achter 11.00x20, dubbel, 16 ply



Afmetingen in mm.

Wielbasis	3245/1310(3900)
Totale lengte	≈ 7275
C. A.-Maat	3580
Lengte chassisraam voor opbouw	4930
Totale breedte	2450
Breedte cabine	2400
Breedte tussen buitenkant achterwielen	2445
Breedte chassisraam	766
Spoorbreedte voor	1835
Spoorbreedte achter	1785
Hoogte cabine boven rijweg, onbelast	≈ 2735
Bodemvrijheid	≈ 330
Vooroverbouw	1370
Achteroverbouw	2015
Achterkant cabine tot hart vooras	320

Gewichten in kg.

Gewicht chassis (met cabine)	7425
Gewichtsverdeling op vooras	4075
Gewichtsverdeling op achteras	3350
Toegelaten belasting op vooras	6500
Toegelaten belasting op achteras	2 x 10000 techn.
Toegelaten totaalgewicht	26500 techn.
Toegelaten totaal treingewicht	38000

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.

Technische aanduidingen volgens DIN 70020.

N.V. G. A. M.
SOERWEG 21-25
ROTTERDAM
TEL. 010 295211

Rheinstahl Henschel AG

35 Kassel 2 Henschelstraße 2 Postbus 786
Telefoon: (0561) 80 11
Telex: 099 791 Telegramadres: henschelkassel