

Motor

Type	6 R 1315 – 23 H
Aantal cylinders	6
Boring	130 mm
Slag	150 mm
Cylinderinhoud	11943 cm ³
Specifiek brandstofverbruik	155 g/pku bij 1300 t/min.
Vermogen bij max. toerental	SAE 255 pk bij 2150 t/min. DIN 230 pk bij 2150 t/min.
Max. koppel	SAE 90 kgm bij 1200 t/min. DIN 86 kgm bij 1200 t/min.
Brandstoftank	160 l

Snelheden

Ver- snelling	Over- brenging	Snelheden in km/uur bij			
		Max. toerental		Max. koppel	
		a)	b)	a)	b)
1	8,84	5,5	6,1	3,1	3,4
2	6,7	7,3	8	4,1	4,5
3	5,1	10	11	5	6
4	3,86	13	14	7	8
5	3,09	16	18	9	10
6	2,34	21	23	12	13
7	1,9	26	29	15	16
8	1,44	34	38	19	21
9	1,32	37	41	21	23
10	1,0	49	54	27	30
11	0,963	51	57	29	32
12	0,73	68	75	38	42
A 1	8,52	5,4	6,4	3,2	3,6
A 2	6,45	8	8	4,3	4,7

Stijgvermogen

Ver- snelling	Over- brenging	Stijgvermogen in %			
		Solo		Met aanhanger	
		a)	b)	a)	b)
1	8,84	46	41	30	26
2	6,7	33	29	22	19
3	5,1	24	22	16	14
4	3,86	17	16	11	10
5	3,09	14	12	9	8
6	2,34	10	9	6,4	5,6
7	1,9	8	7	4,9	4,2
8	1,44	5,6	4,9	3,3	2,9
9	1,32	4,9	4,3	2,9	2,5
10	1,0	3,4	2,9	1,9	1,5
11	0,963	3,2	2,8	1,7	1,4
12	0,73	2,1	1,7	1,0	0,7
A 1	8,52	45	39	29	25
A 2	6,45	32	28	21	18

Overbrenging op achteras: a) 8,545 b) 7,72

Chassisraam Ladderraam, langs- en dwarsliggers geperst uit staalplaat; verbindingen geklonken

Koppeling Droge plaatkoppeling met hydraulische bediening

Versnellingsbak Type ZF AK 6-80, 6 versnellingen; met klauwschakeling en overdrive

Tussenbak Henschel-tussenbak, die het aantal schakelmogelijkheden verdubbelt (12 versnellingen)

Achterassen Henschel-tandemstel met differentieel-vergrendelingen in en tussen de dubbel gereduceerde overbrenging op de achterassen

Vooras Vuistas, I-profiel

Vering Vóóras: half-elliptische bladveren met progressieve werking; achteras: half-elliptische bladveren in pendelplaatsing. Asgeleiding door parallelle langsgeluiders

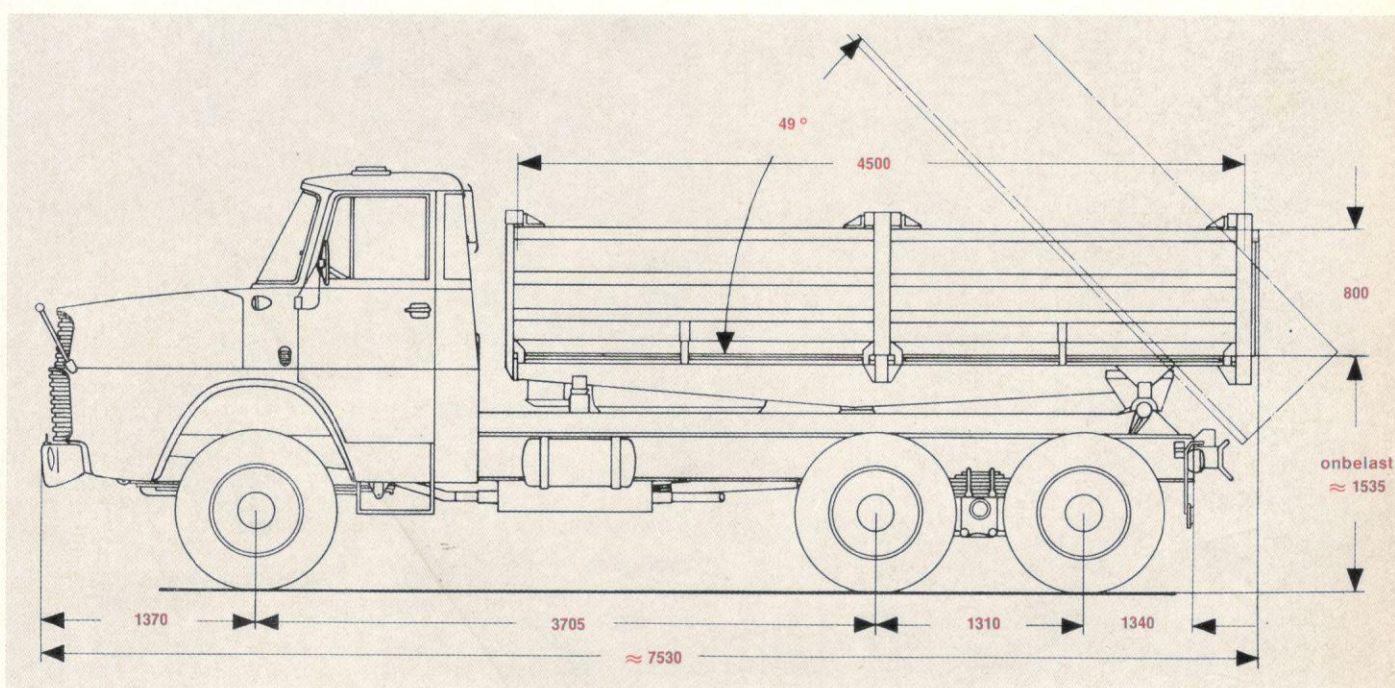
Stuurinrichting ZF hydro

Voetrem Luchtdruk-remsysteem met gescheiden circuits werkend op alle wielen (met aansluiting voor aanhanger)

Handrem Als stopfixrem uitgevoerde aantrekrem op achterwielen

Motorrem Smoorklep in de uitlaat met pneumatische bediening die met een gedeeltelijke beremming van de aanhanger gepaard gaat

Banden Maat: voor 1100x20, 16 ply, enkel; achter 1100x20, 14 ply, dubbel



Afmetingen in mm.

Wielbasis	3705/1310 (4360)
Totale lengte	≈ 7530
C. A.-Maat	2950
Lengte chassisraam voor opbouw	4290
Totale breedte	2450
Breedte cabine	2400
Breedte tussen buitenkant achterwielen	2413
Breedte chassisraam	766
Spoorbreedte voor	1958
Spoorbreedte achter	1785
Hoogte cabine boven rijweg; onbelast	≈ 2735
Bodemvrijheid	≈ 310
Vooroverbouw	1370
Achteroverbouw	1340
Achterkant cabine tot hart vooras	1410

Gewichten in kg.

Gewicht chassis (met cabine)	7300
Gewichtsverdeling op vooras	3525
Gewichtsverdeling op achteras	3775
Toegelaten belasting op vooras	6000
Toegelaten belasting op achteras	2 x 10000 techn.
Toegelaten totaalgewicht	26000 techn.
Toegelaten totaal treingewicht	38000 techn.

Afwijkingen en constructiewijzigingen voorbehouden.
Technische aanduidingen volgens DIN 70020.