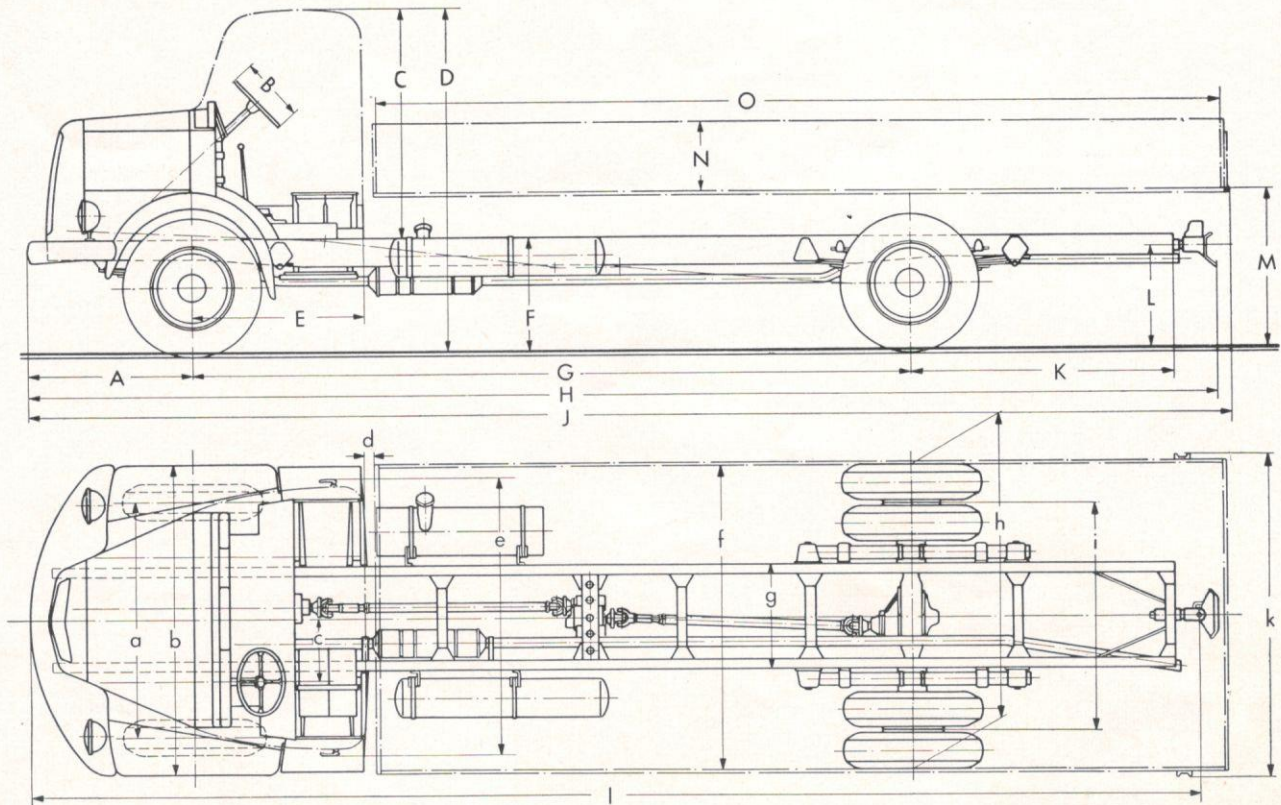


# HENSCHEL HS 100



mm	A 1140	B 500 Ø	C 1650	D 2515	E 1250	F 835 ..	G 5200 (4200)	H 8535 (7260)	J 8700 (7400)	K 1900 (1625)	L 760 ..	M 1180 ..	N 500	O 6100 (4800)
mm	a 1900	b 2300 2200***	c 465	d 100	e 2036	f 2200	g 762	h 2234 2200***	i 1680 1660***	k 2350	l 8405 (7130)			

\*onbelast \*\* beladen (Maten tussen haakjes bij wielbasis 4200 mm) \*\*\* met trilex wielen

## RIJSNELHEDEN - KLIMVERMOGEN

Overbrenging achteras: 5,57 of 4,86

Overbrenging	Versnelling Gangwissel	Versnelling hulpbank	Maximumsnelheid bij max. aantal omwentelingen motor km/h		Snelheid bij gunstigste brandstofverbruik km/h		Klimvermogen bij 11 500 kg totaalgewicht %	
			5,57	4,86	5,57	4,86	5,57	4,86
Achterasoverbrenging			5,57	4,86	5,57	4,86	5,57	4,86
1.	1	langzaam	6,5	7,4	3,5—4,5	4—5	34	29
2.	1	snel	8	9,5	4,5—6	5—7	25	22
3.	2	langzaam	12	14	6—8	7—10	16	14
4.	2	snel	16	18	8—11	10—13	12	10
5.	3	langzaam	22	25	11—15	13—18	8	7
6.	3	snel	28	32	15—19	18—23	6	5
7.	4	langzaam	36	41	19—25	23—30	4	3
8.	4	snel	46	53	25—32	30—38	3	2
9. (lage snelgang)	5	langzaam	56	64	32—40	38—46	2	1,5
10. (hoge snelgang)	5	snel	72	82	40—50	46—55	1	1
achteruit	R	langzaam	7	8	—	—	31	27

Wijzigingen voorbehouden!

# HENSCHEL & SOHN GMBH KASSEL

TEL.-ADRES: LOKOMOTIVE KASSEL

DUITSLAND

TELEFOON 19111



# HENSCHEL HS 100

## TECHNISCHE GEGEVENS

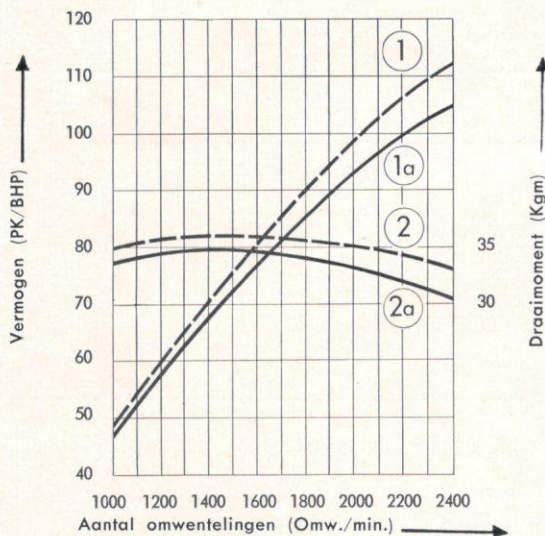
### MOTOR

Model .....	Henschel dieselmotor type 512 DIP		
Aantal cylinders.....	6		
Boring .....	96 mm		
Slag .....	125 mm		
Cylinderinhoud .....	5429 cm <sup>3</sup>		
Max. aantal omwentelingen, belast ...	2400 omw./min.		
Brandstofverbruik ...	175 g/pkh	bij 1500 omw./min.	

		Duitse meting	Volgens SAE gross
Vermogen	bij 2400 omw./min.	105 PK	112 BHP
Max. draaimoment	bij 1300 omw./min.	33 kgm	35 kgm

### VERMOGENSKROMME

Vermogen (1) volgens SAE gross; (1 a) Duitse meting  
Draaimoment (2) volgens SAE gross; (2 a) Duitse meting



### AFMETINGEN

Wielbasis .....	4200 mm	5200 mm
Spoorbreedte, voor .....	1900 mm	1900 mm
achter .....	1660 mm	1660 mm
(bij schijfwielen .....	1680 mm	1680 mm)
Draaistraal .....	8,2 m	9,8 m
Spoorstraal .....	7,7 m	9,25 m
Laadlengte .....	4800 mm	6100 mm
Grootste lengte .....	7400 mm	8700 mm
Grootste breedte .....	2350 mm	2350 mm
Grootste breedte met Trilexwielen ..	2200 mm	2200 mm
Grootste hoogte, gemeten over cabine, onbelast .....	2515 mm	2515 mm
Chassis-hoogte, belast .....	835 mm	835 mm

### CHASSIS

- a) Chassisraam ..... Z.g. visbuisvorm, geperst uit staalplaat, verbindingen geklonken.
- b) Koppeling ..... Enkelvoudige plaatkoppeling.
- c) Gangwissel ..... 1) 5-versnellingsgangwissel AK 5-33 met snelgang.  
2) 2-versnellings-hulpbak, afzonderlijk in het chassis opgehangen. (tezamen 10 versnellingen vooruit).
- d) Transmissie-as .... Met kruiskoppelingen met naaldlagers.
- e) Aandrijving achter-as ..... Met conische tandwielen.
- f) Differentieel ..... Met conische tandwielen; vastzetbaar.
- g) Achterbrug ..... Banjo-as.
- h) Vooras ..... Vuistas.
- i) Veren, voor ..... Halfelliptische langsveren met schokbrekers.  
                          achter ..... Halfelliptische langsveren met hulpveren
- k) Wielen ..... Gietstalen spaakwielen (Trilex) of schijfwielen met velgen 7,0-20.
- l) Banden ..... 9,00-20, achter dubbel.
- m) Stuurinrichting ... Met worm en nok.
- n) Remmen ..... Binnenremmen.  
                          Voetrem ..... Luchtdrukrem, werkend op alle wielen met aansluiting v. aanhangwagenrem.  
                          Handrem ..... Mechanisch, werkend op de achterwielen met aansluiting voor aanhangwagenrem.  
                          (Motorrem ..... Smoorklep in de uitlaatleiding, over het drijfwerk werkend op de achterwielen; inbouw op verlangens.)
- o) Gemidd. brandstofverbruik ..... 17 L / 100 km
- p) Olieverbruik ..... 0,3 L / 100 km

### GEWICHTEN

Chassis, bedrijfsvaardig .....	3450 kg	3550 kg
Draagvermogen chassis .....	8050 kg	7950 kg
Chassis met cabine .....	3750 kg	3850 kg
Toelaatbaar totaalgewicht .....	11500 kg	11500 kg
Toelaatbare asdruk, voor .....	3500 kg	3500 kg
achter .....	8000 kg	8000 kg
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen (voertuig plus lading) .....	12000 kg	12000 kg
Toelaatbaar treingewicht .....	23500 kg	23500 kg