



MATEN

WB = wielbasis	mm	2400	2930
CA = voorzijde laadruimte - hart achteras	mm	1830	2430
AE = hart achteras - tot achterdeur	mm	870	870
CE = laadruimtelengte	mm	2700	3300
OL = totale lengte	mm	4490	5030
HO = hoogte onbelast	mm	2060/2200/2410	2060/2200/2410
HL = hoogte laadruimte	mm	1470/1610/1800	1470/1610/1800
BL = breedte laadruimte	mm	1600	1600
HA = hoogte achterdeur	mm	1285	1285
BA = breedte achterdeur	mm	1200	1200
HZ = hoogte zijdeur	mm	1285	1285
H = laadvloerhoogte onbelast	mm	560	560
breedte tussen wielkasten	mm	1050	1050
draaicirkelstraal	mm	5800	6450
volume	m ³	5,9/6,4/7,4	7,3/7,8/9,0

GEWICHTEN

Hoogste toegelaten gewicht (GVW)	kg	2400	2400
Maximum toegelaten gewicht onder vooras	kg	1250	1250
Maximum toegelaten gewicht onder achteras	kg	1250	1250
Eigen gewicht bestelwagen	kg	B 1240 D 1350	B 1336 D 1450
Eigen gewicht onder vooras	kg	810 920	850 955
Eigen gewicht onder achteras	kg	430 430	486 495
Nuttig laadvermogen	kg	1160 1050	1064 950

HANOMAG-HENSCHEL behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde voertuigen dienovereenkomstig te veranderen, of voertuigen te leveren die overeenkomen met deze specificatie.

Importeur:

**N.V. Haagse Bedrijfsauto Import Mij.
HABIM N.V.**

Wegastraat 16-18 - 's-Gravenhage
Telefoon (070) 81 45 41

MOTOR MET COMPONENTEN

	BENZINE	DIESEL
Motor	B.M.C. A 60 - 16 A.M.W.	D.B. OM 615 • 915
Type	4 cil. 4 slag	4 cil. 4 slag
Boring en slag	76,2 x 89	87 x 83,6
Slagvolume	1,622	1,988
Compressieverhouding	7,2 : 1	21 : 1
Max. vermogen	60 SAE 54 DIN 4000	60 SAE 55 DIN 4200
Max. koppel	12,7 SAE 11,5 DIN 2000	12,0 SAE 11,5 DIN 2400
Krukas lagering	3 hoofdtap 50,8 Ø drijf. 47,6 Ø	5 hoofdtap 70 Ø drijf. 52 Ø
Dynamo	12 V / 390 W	14 V / 392 W
Accu	12 V / 36 Ah	12 V / 66 Ah
Startmotor	12 V / 0,8 pk	12 V / 2,5 pk
Smering	Druksmering met serie smeeroliefilter	Druksmering met serie/parallelfiler
Motorophanging	3 steunpunten in rubber	3 steunpunten in rubber
Luchtfilter	Oliebod	Oliebod
Koeling	Water met 2-jarige antivriesvulling	Water met 2-jarige antivriesvulling
Koppeling	Enkelvoudige drogeplaatkoppeling met torsieschokdemping	Enkelvoudige drogeplaatkoppeling met torsieschokdemping
Koppelingsdiameter en werkopp.	200 mm 36000 mm ²	228 mm 54800 mm ²

TRANSMISSIE

Versnellingsbak	ZF 4 DS 10
Kroon-pignon reductie	1 : 5,28
Versnelling	1e 2e 3e 4e achteruit PTO
Overbrengverh. versnellingsbak	1 : 4,10 1 : 2,28 1 : 1,37 1 : 0,87 1 : 3,90 1 : 1,00
Overbrengverh. totaal	1 : 21,65 1 : 12,04 1 : 7,23 1 : 4,59 1 : 20,59
Snelheid bij 4000 motor omw/min	21,7 km/h 39,1 km/h 65,0 km/h 103,0 km/h
Aandrijfjas	Voorwielaandrijving 2 assen met homokinetische koppelingen

ASSEN, VERING EN WIELEN

Vooras	Onafhankelijk geveerd met parallelgeleiding
Achteras	Onafhankelijk geveerd met langarmen
Vering voor	Langs geplaatste torsieveren met rubberhulpveer
Vering achter	Dwars geplaatste torsieveren met rubberhulpveer
Schokbrekers	4 telescoop dubbelwerkend
Wielen	5 x 5,00 JK x 13
Banden	185 SR 13

STUURINRICHTING

Type	ZF GB 16 C
Reductie	15,5 : 1
Stuurwioldiameter	425 mm

REMMEN

Remsysteem	Duo-servo
Bekrachtiging	Geen
Remtrommeldiameter voor	230 mm
Remtrommeldiameter achter	230 mm
Remvoeringsoppervlak voor	38000 mm ²
Remvoeringsoppervlak achter	38000 mm ²
Handrem	Op voorwielen

CHASSIS EN CABINE

Chassisbalken	Buisframe 89 x 3,6 mm
Cabine	Volfront, 2 zitplaatsen, kachel met ruitverwarming, ruitesproeier, avondsinaallicht, alarminstallatie, parkeerlicht, 2 buitenspiegels, asbak, zonneklep en remkrachtverdeler
Kleur	Standaard af fabriek
Koplampen	A-symmetrisch dimlicht met r.a.w.-schakelaar gecombineerd
Tegen meerprijs te leveren	3e stoel Versnellingsbak met PTO (35 pk / 11 kgm) Toerenteller Bedrijfsurenteller Balk en koppeling voor aanhanger (2 uitvoeringen) Rembekrachtiging