



### CHASSIS MATEN

WB = wielbasis	mm	2930	3130	3630
CA = achterkant cabine - achteras	mm	2270	2470	2970
AE = achteras - uiteinde chassis	mm	580	580	580
CE = achterkant cabine - uiteinde chassis	mm	2850	3050	3550
OL = totale lengte chassis	mm	4650	4850	5350
HO = hoogte onbelast	mm	2010	2010	2010
SV = spoorwijdte voor	mm	1372	1372	1372
SA = spoorwijdte achter	mm	1730	1730	1730
BA = breedte over achterwielen	mm	1980	1980	1980
M = maximum chassisleedte	mm	1280	1280	1280
F = minimum achteras - grond belast	mm	180	180	180
G = minimum vooras - grond belast	mm	240	240	240
H = onbelast hoogliggend chassis	mm	930	930	930
onbelast laagliggend chassis	mm	540	540	540
draaicirkelstraal	mm	6450	6700	7325

### GEGEVENS LAADBAK OPBOUW

Hoogste toegelaten gewicht (GVW)	kg	2400	2400	2400
Maximum toegelaten gewicht onder vooras	kg	1250	1250	1250
Maximum toegelaten gewicht onder achteras	kg	1250	1250	1250
Maximum laadbaklengte uitwendig wettelijk toegestaan	mm	4180	4510	5350
Afstand spatbord chassis	mm	300	300	300

B = benzinemotor    D = dieselmotor

		B	D	B	D	B	D
Eigen gewicht chassis met cabine	kg	985	1100	990	1105	1005	1120
Eigen gewicht chassis met cabine onder vooras	kg	770	870	770	870	775	875
Eigen gewicht chassis met cabine onder achteras	kg	215	230	220	235	230	245
Totaal draagvermogen (laadbak en lading)	kg	1415	1300	1410	1295	1395	1280
Gunstigste laadbaklengtes t.o.v. zwaartepunt	min.	mm	3300	3170	3600	3570	4400
	max.	mm	3500	3780	3800	4130	4700
Gunstigste zwaartepunten voor hart achteras t.o.v. beide asdrukken	min.	mm	470	340	500	370	560
	max.	mm	580	600	620	650	700

HANOMAG-HENSCHEL behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde voertuigen dienovereenkomstig te veranderen, of voertuigen te leveren die overeenkomen met deze specificatie.

Importeur:

**N.V. Haagse Bedrijfsauto Import Mij.  
HABIM N.V.**

Wegastraat 16-18 - 's-Gravenhage  
Telefoon (070) 81 45 41

**MOTOR MET COMPONENTEN**

	<b>BENZINE</b>	<b>DIESEL</b>
Motor	B.M.C. A 60 - 16 A.M.W.	D.B. OM 615 • 915
Type	4 cil. 4 slag	4 cil. 4 slag
Boring en slag	76,2 x 89	87 x 83,6
Slagvolume	1,622	1,988
Compressieverhouding	7,2 : 1	21 : 1
Max. vermogen	60 SAE 54 DIN 4000	60 SAE 55 DIN 4200
Max. koppel	12,7 SAE 11,5 DIN 2000	12,0 SAE 11,5 DIN 2400
Krukas lagering	3 hoofdtap 50,8 Ø drijfst. 47,6 Ø	5 hoofdtap 70 Ø drijfst. 52 Ø
Dynamo	12 V / 390 W	14 V / 392 W
Accu	12 V / 36 Ah	12 V / 66 Ah
Startmotor	12 V / 0,8 pk	12 V / 2,5 pk
Smering	Druksmering met serie smeeroliefilter	Druksmering met serie/parallelfilter
Motorophanging	3 steunpunten in rubber	3 steunpunten in rubber
Luchtfilter	Oliebado	Oliebado
Koeling	Water met 2-jarige antivriesvulling	Water met 2-jarige antivriesvulling
Koppeling	Enkelvoudige drogeplaatkoppeling met torsieschokdemping	Enkelvoudige drogeplaatkoppeling met torsieschokdemping
Koppelingsdiameter en werkopp.	200 mm 36000 mm <sup>2</sup>	228 mm 54800 mm <sup>2</sup>

**TRANSMISSIE**

Versnellingsbak	ZF 4 DS 10				
Kroon-pignon reductie	1 : 5,28				
Versnelling	1e	2e	3e	4e	achteruit PTO
Overbrengverh. versnellingsbak	1 : 4,10	1 : 2,28	1 : 1,37	1 : 0,87	1 : 3,90 1 : 1,00
Overbrengverh. totaal	1 : 21,65	1 : 12,04	1 : 7,23	1 : 4,59	1 : 20,59
Snelheid bij 4000 motor omw/min	21,7 km/h	39,1 km/h	65,0 km/h	103,0 km/h	
Aandrijfjas	Voorwielaandrijving 2 assen met homokinetische koppelingen				

**ASSEN, VERING EN WIELEN**

Vooras	Onafhankelijk geveerd met parallelgeleiding
Achteras	Onafhankelijk geveerd met langsarmen
Vering voor	Langs geplaatste torsieveren met rubberhulpveer
Vering achter	Dwars geplaatste torsieveren met rubberhulpveer
Schokbrekers	4 telescoop dubbelwerkend
Wielen	5 x 5,00 JK x 13
Banden	185 SR 13

**STUURINRICHTING**

Type	ZF GB 16 C
Reductie	15,5 : 1
Stuurwioldiameter	425 mm

**REMMEN**

Remsysteem	Duo-servo
Bekrachtiging	Geen
Remtrommeldiameter voor	230 mm
Remtrommeldiameter achter	230 mm
Remvoeringsoppervlak voor	38000 mm <sup>2</sup>
Remvoeringsoppervlak achter	38000 mm <sup>2</sup>
Handrem	Op voorwielen
Remkrachtverdelers	Bij wielbasis 2930 en 3130 mm

**CHASSIS EN CABINE**

Chassisbalken	Buisframe 89 x 3,6 mm
Cabine	Volfront, 2 zitplaatsen, kachel met ruitverwarming, ruitesproeier, avondsignaallicht, parkeerlicht, 2 buitenspiegels, asbak, zonnekleppen en alarmknipperlichten
Kleur	Standaard af fabriek
Koplampen	A-symmetrisch dimlicht met r.a.w.-schakelaar gecombineerd
Tegen meerprijs te leveren	Achterspatborden
	3e stoel
	Versnellingsbak met PTO (35 pk / 11 kgm)
	Balk en koppeling voor aanhanger (2 uitvoeringen)
	Toerenteller
	Rembekrachtiging