



CHASSIS MATEN

WB = wielbasis	mm	2800	3000	3500
CA = achterkant cabine - achteras	mm	2140	2340	2840
AE = achteras - uiteinde chassis	mm	580	580	580
CE = achterkant cabine - uiteinde chassis	mm	2720	2920	3420
OL = totale lengte chassis	mm	4520	4720	5220
HO = hoogte onbelast	mm	2010	2010	2010
SV = spoorwijdte voor	mm	1372	1372	1372
SA = spoorwijdte achter	mm	1400	1400	1400
BA = breedte over achterwielen	mm	1650	1650	1650
M = maximum chassisbreedte	mm	950	950	950
F = minimum achteras - grond belast	mm	180	180	180
G = minimum vooras - grond belast	mm	240	240	240
H = onbelast hoogliggend chassis	mm	930	930	930
onbelast laagliggend chassis	mm	540	540	540
draaicirkelstraal	mm	6300	6550	7175

GEGEVENS LAADBAK OPBOUW

Hoogste toegelaten gewicht (GVW)	kg	2400	2400	2400
Maximum toegelaten gewicht onder vooras	kg	1250	1250	1250
Maximum toegelaten gewicht onder achteras	kg	1250	1250	1250
Maximum laadbaklengte uitwendig wettelijk toegestaan	mm	3900	4300	5100
Afstand spatbord chassis	mm	300	300	300

B = benzinemotor D = dieselmotor

		B	D	B	D	B	D
Eigen gewicht chassis met cabine	kg	950	1065	955	1070	970	1085
Eigen gewicht chassis met cabine onder vooras	kg	770	870	770	870	775	875
Eigen gewicht chassis met cabine onder achteras	kg	180	195	185	200	195	210
Totaal draagvermogen (laadbak en lading)	kg	1450	1335	1445	1330	1430	1315
Gunstigste laadbaklengtes t.o.v. zwaartepunt	min.	mm	3130	3090	3560	3400	4300
	max.	mm	3330	3810	3670	3920	4560
Gunstigste zwaartepunten voor hart achteras t.o.v. beide asdrukken	min.	mm	430	190	460	340	520
	max.	mm	530	550	580	600	650

HANOMAG-HENSCHEL behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde voertuigen dienovereenkomstig te veranderen, of voertuigen te leveren die overeenkomen met deze specificatie.

Importeur:

**N.V. Haagse Bedrijfsauto Import Mij.
HABIM N.V.**

Wegastraat 16-18 - 's-Gravenhage
Telefoon (070) 81 45 41

MOTOR MET COMPONENTEN

	BENZINE	DIESEL
Motor	B.M.C. A 60 - 16 A.M.W.	D.B. OM 615 • 915
Type	4 cil. 4 slag	4 cil. 4 slag
Boring en slag	76,2 x 89	87 x 83,6
Slagvolume	1,622	1,988
Compressieverhouding	7,2 : 1	21 : 1
Max. vermogen	60 SAE 54 DIN 4000	60 SAE 55 DIN 4200
Max. koppel	12,7 SAE 11,5 DIN 2000	12,0 SAE 11,5 DIN 2400
Krukas lagering	3 hoofdtap 50,8 Ø drijf. 47,6 Ø	5 hoofdtap 70 Ø drijf. 52 Ø
Dynamo	12 V / 390 W	14 V / 392 W
Accu	12 V / 36 Ah	12 V / 66 Ah
Startmotor	12 V / 0,8 pk	12 V / 2,5 pk
Smering	Druksmering met serie smeeroliefilter	Druksmering met serie/parallelfilter
Motorophanging	3 steunpunten in rubber	3 steunpunten in rubber
Luchtfilter	Oliebad	Oliebad
Koeling	Water met 2-jarige antivriesvulling	Water met 2-jarige antivriesvulling
Koppeling	Enkelvoudige drogeplaatkoppeling met torsieschokdemping	Enkelvoudige drogeplaatkoppeling met torsieschokdemping
Koppeldiameter en werkkopp.	200 mm 36000 mm ²	228 mm 54800 mm ²

TRANSMISSIE

Versnellingsbak	ZF 4 DS 10
Kroon-pignon reductie	1 : 5,85
Versnelling	1e 2e 3e 4e achteruit PTO
Overbrengverh. versnellingsbak	1 : 4,10 1 : 2,28 1 : 1,37 1 : 0,87 1 : 3,90 1 : 1,00
Overbrengverh. totaal	1 : 21,65 1 : 12,04 1 : 7,23 1 : 4,59 1 : 20,59
Snelheid bij 4000 motor omw/min	21,7 km/h 39,1 km/h 65,0 km/h 103,0 km/h
Aandrijfjas	Voorwielaandrijving 2 assen met homokinetische koppelingen

ASSEN, VERING EN WIELEN

Vooras	Onafhankelijk geveerd met parallelgeleiding
Achteras	Onafhankelijk geveerd met langsarmen
Vering voor	Langs geplaatste torsieveren met rubberhulpveer
Vering achter	Dwars geplaatste torsieveren met rubberhulpveer
Schokbrekers	4 telescoop dubbelwerkend
Wielen	5 x 5,00 JK x 13
Banden	185 SR 13

STUURINRICHTING

Type	ZF GB 16 C
Reductie	15,5 : 1
Stuurwioldiameter	425 mm

REMMEN

Remsysteem	Duo-servo
Bekrachtiging	Geen
Remtrommeldiameter voor	230 mm
Remtrommeldiameter achter	230 mm
Remvoeringsoppervlak voor	38000 mm ²
Remvoeringsoppervlak achter	38000 mm ²
Handrem	Op voorwielen
Remkrachtverdeler	Bij wielbasis 2800 en 3000 mm

CHASSIS EN CABINE

Chassisbalken	Buisframe 89 x 3,6 mm
Cabine	Volfront, 2 zitplaatsen, kachel met ruitverwarming, ruitesproeier, avondsignaallicht, parkeerlicht, 2 buitenspiegels, asbak, zonnekleppen en alarmknipperlichten
Kleur	Standaard af fabriek
Koplampen	A-symmetrisch dimlicht met r.a.w.-schakelaar gecombineerd
Tegen meerprijs te leveren	Achterspatborden 3e stoel Versnellingsbak met PTO (35 pk / 11 kgm) Balk en koppeling voor aanhanger (2 uitvoeringen) Toerenteller Rembekrachtiging