



CHASSIS MATEN

WB = wielbasis	mm	2800	3200	3400	3900
CA = achterkant cabine - achteras	mm	2140	2540	2740	3240
AE = achteras - uiteinde chassis	mm	980	980	980	980
CE = achterkant cabine - uiteinde chassis	mm	3120	3520	3720	4220
OL = totale lengte chassis	mm	4920	5320	5520	6020
HO = hoogte onbelast	mm	2040	2040	2040	2040
SV = spoorwijdte voor	mm	1372	1372	1372	1372
SA = spoorwijdte achter	mm	1400	1400	1400	1400
BA = breedte over achterwielen	mm	1650	1650	1650	1650
M = maximum chassisleedte	mm	950	950	950	950
F = minimum achteras - grond belast	mm	220	220	220	220
G = minimum vooras - grond belast	mm	270	270	270	270
H = onbelast hoogliggend chassis	mm	960	960	960	960
onbelast laagliggend chassis	mm	570	570	570	570
draaicirkelstraal	mm	6300	6800	7100	8150

GEGEVENS LAADBAK OPBOUW

Hoogste toegelaten gewicht (GVW)	kg	4200	4200	4200	4200
Maximum toegelaten gewicht onder vooras	kg	1600	1600	1600	1600
Maximum toegelaten gewicht onder achteras	kg	2800	2800	2800	2800
Maximum laadbaklengte uitwendig wettelijk toegestaan	mm	3900	4600	4900	5800
Afstand spatbord chassis	mm	350	350	350	350

B = benzinemotor D = dieselmotor

		B	D	B	D	B	D	B	D	
Eigen gewicht chassis met cabine	kg	1290	1390	1300	1400	1310	1480	1410	1510	
Eigen gewicht chassis met cabine onder vooras	kg	860	960	865	965	870	975	885	985	
Eigen gewicht chassis met cabine onder achteras	kg	430	430	435	435	440	505	525	525	
Totaal draagvermogen (laadbak en lading)	kg	2910	2810	2900	2800	2890	2720	2790	2690	
Gunstigste laadbaklengtes t.o.v. zwaartepunt	min.	mm	3100	3410	3500	3810	3700	4010	4400	4620
	max.	mm	3100	3410	3700	4000	3900	4340	4900	5200
Gunstigste zwaartepunten voor hart achteras t.o.v. beide asdrukken	min.	mm	550	430	650	500	760	530	750	600
	max.	mm	730	640	830	730	890	780	1000	890

HANOMAG-HENSCHEL behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde voertuigen dienovereenkomstig te veranderen, of voertuigen te leveren die overeenkomen met deze specificatie.

Importeur:

**N.V. Haagse Bedrijfsauto Import Mij.
HABIM N.V.**

Wegastraat 16-18 - 's-Gravenhage
Telefoon (070) 81 45 41

MOTOR MET COMPONENTEN

	BENZINE	DIESEL
Motor	B.M.C. A 60 - 16 A.M.W.	D.B. OM 615 • 915
Type	4 cil. 4 slag	4 cil. 4 slag
Boring en slag	76,2 x 89	87 x 83,6
Slagvolume	1,622	1,988
Compressieverhouding	7,2 : 1	21 : 1
Max. vermogen	60 SAE 54 DIN 4000	60 SAE 55 DIN 4200
Max. koppel	12,7 SAE 11,5 DIN 2000	12,0 SAE 11,5 DIN 2400
Krukas lagering	3 hoofdtap 50,8 Ø drijf. 47,6 Ø	5 hoofdtap 70 Ø drijf. 52 Ø
Dynamo	12 V / 390 W	14 V / 392 W
Accu	12 V / 36 Ah	12 V / 66 Ah
Startmotor	12 V / 0,8 pk	12 V / 2,5 pk
Smearing	Druksmering met serie smeeroliefilter	Druksmering met serie/parallelfiler
Motorophanging	3 steunpunten in rubber	3 steunpunten in rubber
Luchtfiler	Oliebad	Oliebad
Koeling	Water met 2-jarige antivriesvulling	Water met 2-jarige antivriesvulling
Koppeling	Enkelvoudige drogeplaatkoppeling met torsieschokdemping	Enkelvoudige drogeplaatkoppeling met torsieschokdemping
Koppelingsdiameter en werkopp.	200 mm 36000 mm ²	228 mm 54800 mm ²

TRANSMISSIE

Versnellingsbak	ZF 4 DS 10				
Kroon-pignon reductie	1 : 6,5				
Versnelling	1e	2e	3e	4e	achteruit PTO
Overbrengverh. versnellingsbak	1 : 4,10	1 : 2,28	1 : 1,37	1 : 0,87	1 : 3,90 1 : 1,00
Overbrengverh. totaal	1 : 28,65	1 : 14,82	1 : 8,90	1 : 5,64	1 : 25,35
Snelheid bij 4000 motor omw/min	13,6 km/h	35,5 km/h	59,2 km/h	93,2 km/h	
Aandrijfjas	Voorwielaandrijving 2 assen met homokinetische koppelingen				

ASSEN, VERING EN WIELEN

Vooras	Onafhankelijk geveerd met parallelgeleiding
Voorasdraagvermogen	1600 kg
Achteras	Onafhankelijk geveerd met langsarmen, 2 assen
Achterasdraagvermogen	1750 kg per as, 2800 kg op beide assen
Vering voor	Langs geplaatste torsieveren met rubberhulpveer
Vering achter	Dwars geplaatste torsieveren met rubberhulpveer
Schokbrekers	6 telescoop dubbelwerkend
Wielen	7 4½ K x 15"
Banden	6,70-15 Radiaal

STUURINRICHTING

Type	ZF GB 28a
Reductie	20,2 : 1
Stuurwioldiameter	425 mm

REMMEN

Remsysteem	Duo-servo
Bekrachtiging	Geen
Remtrommeldiameter voor	285 mm
Remtrommeldiameter achter	230 mm
Remvoeringsoppervlak voor	55000 mm ²
Remvoeringsoppervlak achter	92000 mm ²
Handrem	Op voorwielen
Remkrachtverdeler	Geen

CHASSIS EN CABINE

Chassisbalken	Buisframe 89 x 6,3 mm
Cabine	Volfront, 2 zitplaatsen, kachel met ruitverwarming, ruitespoeier, avondsnaallicht, parkeerlicht, 2 buitenspiegels, asbak, zonnekleppen en alarmknipperlichten
Kleur	Standaard af fabriek
Koplampen	A-symmetrisch dimlicht met r.a.w.-schakelaar gecombineerd
Tegen meerprijs te leveren	Achterspatborden 3e stoel Versnellingsbak met PTO (35 pk / 11 kgm) Balk en koppeling voor aanhanger (2 uitvoeringen) Toerenteller