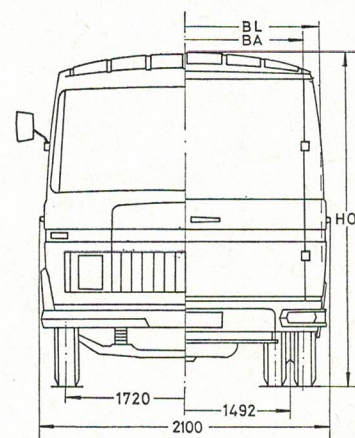
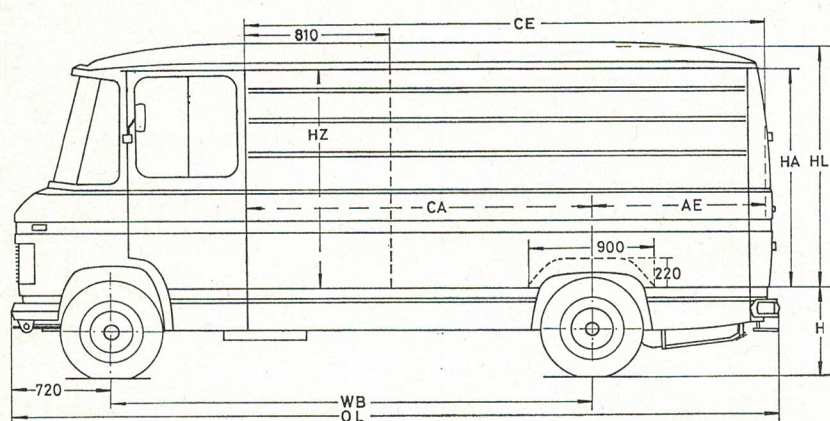




MATEN

WB	=	wielbasis	mm	2950	3500
CA	=	achterkant laadschot - hart achteras	mm	1860	2410
AE	=	hart achteras - tot laaddeuren	mm	1220	1610
CE	=	laadruimtelengte	mm	3080	4020
OL	=	totale lengte	mm	5180	6130
HO	=	hoogte onbelast	mm	2410/2550/2700	2575/2725
HL	=	hoogte laadruimte	mm	1600/1750/1900	1750/1900
BL	=	breedte laadruimte	mm	1855	1855
HA	=	hoogte achterdeuren	mm	1420/1580/1580	1580/1580
BA	=	breedte achterdeuren	mm	1660	1660
HZ	=	hoogte zijdeur	mm	1420/1580/1580	1580/1580
H	=	laadvloerhoogte onbelast	mm	795	805
		breedte tussen wielkasten	mm	1016	1016
		draaicirkelstraal	mm	5400	6100
		volume	m ³	8,35/9,00/10,00	12,0/13,0

GEWICHTEN

Hoogste toegelaten gewicht (GVW)	kg	4000	4000
Maximum toegelaten gewicht onder vooras	kg	1550	1550
Maximum toegelaten gewicht onder achteras	kg	2700	2700
Eigen gewicht bestelwagen	kg	2150	2320
Eigen gewicht onder vooras	kg	1120	1150
Eigen gewicht onder achteras	kg	1030	1170
Nuttig laadvermogen	kg	1880	1680

HANOMAG-HENSCHTEL behoudt zich het recht voor, te allen tijde konstruktie en uitvoering te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde voertuigen dienovereenkomstig te veranderen, of voertuigen te leveren die overeenkomen met deze specificatie.

Importeur:

**N.V. Haagse Bedrijfsauto Import Mij.
HABIM N.V.**

Wegastraat 16-18 - Den Haag
Telefoon (070) 81 45 41

MOTOR EN COMPONENTEN

Motor	OM 615
Type	4 cilinder 4 slag voorkamer
Boring en slag	mm 87 x 92,4
Slagvolume	liter 2,197
Compressieverhouding	21 : 1
Max. vermogen	pk bij omw/min 60/4200 DIN 65/4200 SAE
Max. koppel	kgm bij omw/min 12,8/2400 DIN 13,3/2400 SAE
Krukaslagering	mm 5 x hoofdl. 70 Ø drijfstangl. 52 Ø
Dynamo	14 V / 35 Amp. wisselstroom, 490 Watt
Accu	12 Volt / 88 Amp/uur
Startmotor	12 Volt / 2,5 pk
Smearing	Druksmearing, serie-parallelfilter
Motorophanging	3 steunpunten in rubber
Luchtfilter	Oliebad
Koeling	Water met centrifug.pomp en thermostaat
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat
Koppelingsdiameter en werkoppervlak	228 mm - 49400 mm ²

TRANSMISSIE

Versnellingsbak	G 15 geheel gesynchroniseerd
Kroon-pignon reductie	5,857 : 1
Kroon-pignon reductie BERGAS	6,500 : 1
Versnelling	1e 2e 3e 4e achteruit
Overbrengverhouding versnellingsbak	5,455 : 1 2,707 : 1 1,543 : 1 1,000 : 1 4,464 : 1
Overbrengverhouding totaal	31,95 : 1 15,85 : 1 9,037 : 1 5,857 : 1 26,15 : 1
Overbrengverhouding totaal BERGAS	35,46 : 1 17,60 : 1 10,03 : 1 6,500 : 1 29,02 : 1
Snelheid bij 4200 motor omw/min	17,6 km 35,6 km 62,4 km 92,0 km
Snelheid bij 4200 motor omw/min B.A.	15,9 km 32,0 km 56,2 km 82,0 km
Aandrijf-as	2-delig, ophanglager in rubber

ASSEN, VERING EN WIELEN

Vooras	Vuist I-profiel vrije hoogte 220 mm
Achteras	Star vrijdragend vrije hoogte 190 mm
Vering voor	2 x 1/2 ell. 7 bladen
Vering achter	2 x 1/2 ell. 6 bladen
Stabilisator	Voor en achter
Schokbrekers	4 x dubbelwerkend telescoop
Wielen	450 E x 16
Banden	6,00 - 16-10 C

STUURINRICHTING

Type	DB met kogelkringloop
Reductie	17,4 : 1
Stuurwieldiameter	460 mm

REMMEN

Remsysteem	Duo-servo vacuüm bekrachtigd
Remtrommeldiameter voor	300 mm
Remtrommeldiameter achter	300 mm
Remvoeringsoppervlak voor	72.800 mm ²
Remvoeringsoppervlak achter	72.800 mm ²
Handrem	Mechanisch op achterwielen

CHASSIS EN CABINE

Chassisbalken	U-profiel geschikt voor aanhanger met GVW 1000 kg
Cabine	Volfront
Kleur	Standaard fabriek
Koplampen	A-symmetrisch dimlicht
Brandstoftank	60 liter
Tegen meerprijs te leveren	PTO, motorrem, tachograaf (dag- of weekkaarten), remsysteem met gescheiden circuits, dubbele cabine