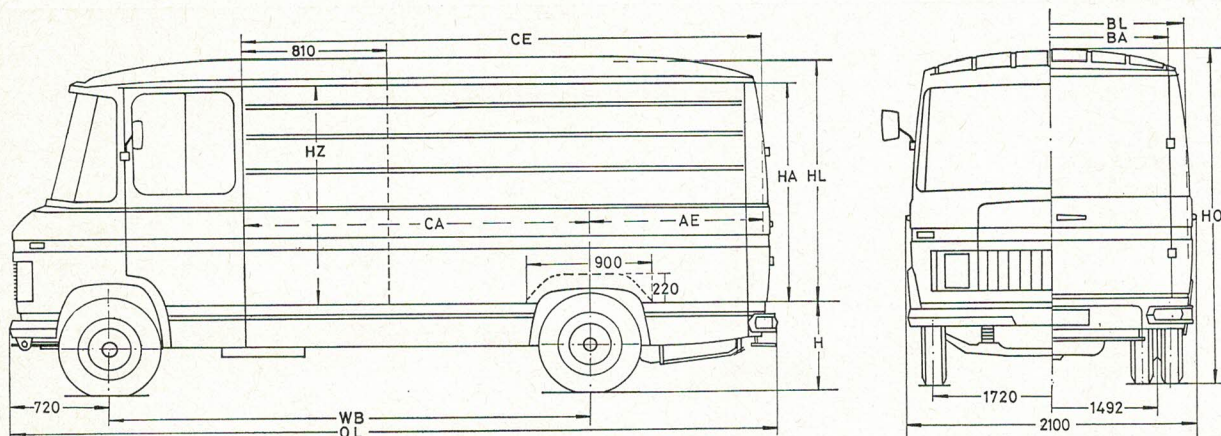




MATEN

WB = wielbasis	mm	2950	3500
CA = achterkant laadschot - hart achteras	mm	1860	2410
AE = hart achteras - tot laaddeuren	mm	1220	1610
CE = laadruimtelengte	mm	3080	4020
OL = totale lengte	mm	5180	6130
HO = hoogte onbelast	mm	2410/2550/2700	2575/2725
HL = hoogte laadruimte	mm	1600/1750/1900	1750/1900
BL = breedte laadruimte	mm	1855	1855
HA = hoogte achterdeuren	mm	1420/1580/1580	1580/1580
BA = breedte achterdeuren	mm	1660	1660
HZ = hoogte zijdeur	mm	1420/1580/1580	1580/1580
H = laadvloerhoogte onbelast	mm	795	805
breedte tussen wielkasten	mm	1016	1016
draaicirkelstraal	mm	5400	6100
volume	m ³	8,35/9,00/10,00	12,0/13,0

GEWICHTEN

Hoogste toegelaten gewicht (GVW)	kg	5990	5990
Maximum toegelaten gewicht onder vooras	kg	2100	2100
Maximum toegelaten gewicht onder achteras	kg	4100	4100
Eigen gewicht bestelwagen	kg	2660	2790
Eigen gewicht onder vooras	kg	1430	1460
Eigen gewicht onder achteras	kg	1230	1330
Nuttig laadvermogen	kg	3330	3200

HANOMAG-HENSCHEL behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde voertuigen dienovereenkomstig te veranderen, of voertuigen te leveren die overeenkomen met deze specificatie.

Importeur:

**N.V. Haagse Bedrijfsauto Import Mij.
HABIM N.V.**

Wegastraat 16-18 - Den Haag
Telefoon (070) 81 45 41

MOTOR EN COMPONENTEN

Motor	OM 314
Type	4 cilinder 4 slag direkt ingespoten
Boring en slag	97 x 128
Slagvolume	3,782
Compressieverhouding	17 : 1
Max. vermogen	85/2800 DIN 94/2800 SAE
Max. koppel	24/1800 DIN 26/1800 SAE
Krukaslagering	5 x hoofdl. 88 Ø drijfstangl. 60 Ø
Dynamo	14 V / 35 Amp. wisselstroom
Accu	2 x 12 V / 66 Amp/uur
Startmotor	24 V / 4 pk
Smearing	Druksmering, gecombineerd serie-parallelfILTER
Motorophanging	4 steunpunten in rubber
Luchtfilter	Oliebad
Koeling	Water met centrifugaalpomp en thermostaat
Koppeling	Enkelvoudige droge-plaatkoppeling
Koppelingsdiameter en werkoppervlak	250 mm - 62800 mm ²

TRANSMISSIE

Versnellingsbak	G 20 geheel gesynchroniseerd
Kroon-pignon reductie	4,30 : 1
Kroon-pignon reductie BERGAS	Niet leverbaar
Versnelling	1e 2e 3e 4e 5e achteruit
Overbrengverhouding versnellingsbak	7,31 : 1 4,23 : 1 2,53 : 1 1,55 : 1 1,00 : 1 7,14 : 1
Overbrengverhouding totaal	31,4 : 1 18,2 : 1 10,9 : 1 6,67 : 1 4,30 : 1
Snelheid bij 2800 motor omw/min	12,2 km 21,0 km 35,1 km 57,3 km 88,9 km
Aandrijf-as	2-delig, ophanglager in rubber

ASSEN, VERING EN WIELEN

Vooras	Vuist I-vormig vrije hoogte 213 mm
Achteras	Star vrijdragend vrije hoogte 188 mm
Vering voor	2 x 1/2 ell. 8 bladen
Vering achter	2 x 1/2 ell. 8 bladen
Stabilisator	Voor en achter
Schokbrekers	4 x dubbelwerkend telescoop
Wielen	450 E x 16
Banden	6,50 - 16-10 C

STUURINRICHTING

Type	DB met kogelkringloop
Reductie	27,4 : 1
Stuurwioldiameter	460 mm

REMMEN

Remsysteem	Duo-servo vacuüm bekrachtigd
Remtrommeldiameter voor	300 mm
Remtrommeldiameter achter	300 mm
Remvoeringsoppervlak voor	104.000 mm ²
Remvoeringsoppervlak achter	104.000 mm ²
Handrem	Mechanisch op achterwielen

CHASSIS EN CABINE

Chassisbalken	U-profiel geschikt voor aanhanger met GVW 3000 kg (geremd met versterkte dwarstraverse)
Cabine	Volfront
Kleur	Standaard fabriek
Koplampen	A-symmetrisch dimlicht
Brandstoftank	80 liter
Tegen meerprijs te leveren	PTO, motorrem, tachograaf (dag- of weekkaarten), remsysteem met gescheiden circuits, dubbele cabine