



CHASSIS MATEN

WB = wielbasis	mm	3500	3900	4150	4750
CA = achterkant cabine - achteras	mm	2290	2690	2940	3540
AE = achteras - uiteinde chassis	mm	1490	1090	1290	1690
CE = achterkant cabine - uiteinde chassis	mm	3780	3780	4230	5230
OL = totale lengte chassis	mm	5670	5670	6120	7120
HO = hoogte onbelast	mm	2350	2350	2350	2350
SV = spoorwijdte voor	mm	1626	1626	1626	1626
SA = spoorwijdte achter	mm	1520	1520	1520	1520
BA = breedte over achterwielen	mm	2000	2000	2000	2000
M = maximum chassisbreedte	mm	730	730	730	730
F = minimum achteras - grond belast	mm	181	181	181	181
G = minimum vooras - grond belast	mm	292	292	292	292
H = onbelast hoogliggend chassis	mm	860	860	860	860
onbelast laagliggend chassis					
draaicirkelstraal	mm	6300	6900	7100	8000

GEGEVENS LAADBAK OPBOUW

Hoogste toegelaten gewicht (G.V.W.)	kg	6600	6600	6600	6600
Maximum toegelaten gewicht onder vooras	kg	2200	2200	2200	2200
Maximum toegelaten gewicht onder achteras	kg	4600	4600	4600	4600
Maximum laadbaklengte uitwendig wettelijk toegestaan	mm	4500	5200	5600	6600
Afstand spatbord chassis	mm	220	220	220	220
Eigen gewicht chassis met cabine	kg	2310	2340	2360	2390
Eigen gewicht chassis met cabine onder vooras	kg	1390	1415	1420	1445
Eigen gewicht chassis met cabine onder achteras	kg	920	925	940	945
Totaal draagvermogen (laadbak en lading)	kg	4290	4260	4240	4210
Gunstige laadbaklengtes t.o.v. zwaartepunt	} min. } max.	mm	3700	3800	4200
		mm	3700	4200	4600
Gunstige zwaartepunten voor hart achteras	} min. } max.	mm	510	580	620
t.o.v. beide asdrukken		mm	670	760	810

Hanomag-Henschel behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde voertuigen dienovereenkomstig te veranderen, of voertuigen te leveren die overeenkomen met deze specificatie.

Importeur:

N.V. Haagse Bedrijfsauto Import Mij.
HABIM N.V.

Wegastraat 16-18 - 's-Gravenhage
Telefoon (070) 81 45 41

HANOMAG HENSCHEL

CHASSIS MET CABINE

F 66

Diesel

100 DIN pk

GVW 6600 kg

MOTOR MET COMPONENTEN

Motor		Hanomag-Henschel D 161 L1
Type		6 cyl. 4 slag
Boring en slag	mm	95 x 100
Slagvolume	liter	4,253
Compressieverh.		20,5 : 1
Max. vermogen	pk bij omw/min	100 / 3400 DIN 110 / 3400 SAE
Max. koppel	kgm bij omw/min	24,2 / 1800 DIN 26,6 / 1800 SAE
Krukas lagering	mm	7 x hoofdtrap 70 ø drijfslag 62 ø
Dynamo		Wisselstroom 12 V 490 W
Accu		12 V 110 Ah
Startmotor		12 V 4 pk
Smering		Druksmering met serie smeeroliefilter en warmtewisselaar
Motorophanging		3 steunpunten in rubber
Luchtfilter		Oliebad
Koeling		Waterkoeling met 2-jarige antivriesvulling
Koppeling		Enkelvoudige droge plaatkoppeling met torsieschokdemping
Koppelingsdiam. en werk.opp.		200 mm 81000 mm

TRANSMISSIE

Versnellingsbak		Hanomag-Henschel G 150				
Kroon-pignon reductie		1 : 5,37				
Kroon-pignon reductie BERGAS		1 : 5,86				
Versnelling	1e	2e	3e	4e	5e	achteruit
Overbrengverh. versn.bak	1 : 7,265	1 : 4,206	1 : 2,515	1 : 1,536	1 : 1,0	1 : 6,33
Overbrengverh. totaal	1 : 38,98	1 : 22,55	1 : 13,47	1 : 8,22	1 : 5,37	1 : 38,90
Overbrengverh. totaal BERGAS	1 : 42,54	1 : 24,61	1 : 12,70	1 : 8,96	1 : 5,86	1 : 37,09
Snelheid bij 3400 motor omw/min	13 km/h	22 km/h	36 km/h	60 km/h	92 km/h	14 km/h
Snelheid bij 3400 motor omw/min B.A.	12 km/h	20 km/h	33 km/h	55 km/h	84 km/h	13 km/h
Aandrijfjas		WB 3500 eendelig				
		WB 3900 t/m WB 4750 tweedelig, ophanglager in rubber				

ASSEN, VERING EN WIELEN

Vooras	Vuist I vormig
Achteras	Star vrijdragend
Vering voor	Half elliptisch 2 stuks 7 bladen
Vering achter	Half elliptisch 2 stuks 6 bladen
Stabilisator	Voor en achter
Schokbrekers	4 x dubbelwerkende telescoop
Wielen	600 G-16 SDC
Banden	7,50 - 16 achter dubbel montage

STUURINRICHTING

Type	ZF-Gemmer GD 40
Reductie	26,4 : 1
Stuurwioldiam.	450 mm

REMMEN

Remsysteem	Duo-Servo
Bekrachtiging	Lucht
Remtrommeldiameter voor	325 mm
Remtrommeldiameter achter	325 mm
Remvoeringoppervlak voor	114600 mm ²
Remvoeringoppervlak achter	114600 mm ²
Handrem	Mechanisch op achterwielen

CHASSIS EN CABINE

Chassisbalken	U-profiel geschikt voor aanhanger met GVW 6100 kg
Cabine	Volfront, 2 zitplaatsen, kachel met ruitenverwarmer, ruitensproeier en asbak
Kleur	Olijfgeel
Koplampen	A-symmetrisch en dimlicht met r.a.w. schakelaar gecombineerd
Tegen meerprijs te leveren	Dubbele cabine
	P.T.O.
	Stabilisator voor en achter
	6 ton aanhanger koppeling + remlucht en lichtaansluiting
	3e zitting
	Tachograaf
	Toerenteller
	Aandrijving voor oliepompe of compressor koelinstallatie