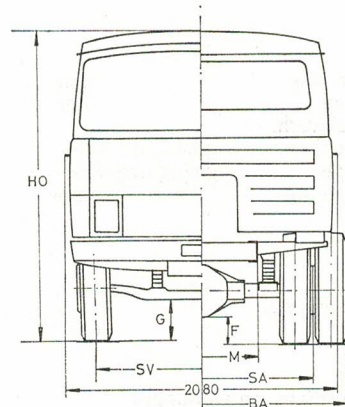
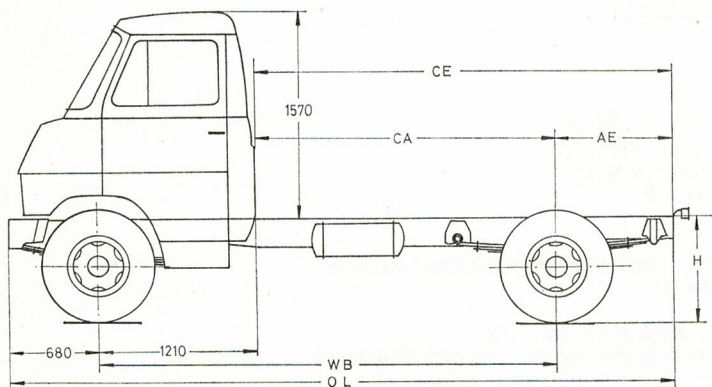


# HANOMAG HENSCHEL

## CHASSIS MET CABINE F 76

Diesel  
100 DIN pk  
GVW 7500 kg



### CHASSIS MATEN

|   |    |      |                 |      |                 |
|---|----|------|-----------------|------|-----------------|
| WB = wielbasis                            | mm | 3500 | 3900            | 4150 | 4750            |
| CA = achterkant cabine - achteras         | mm | 2290 | 2690            | 2940 | 3540            |
| AE = achteras - uiteinde chassis          | mm | 900  | 1090            | 1290 | 1690            |
| CE = achterkant cabine - uiteinde chassis | mm | 3190 | 3780            | 4230 | 5230            |
| OL = totale lengte chassis                | mm | 5080 | 5670            | 6120 | 7120            |
| HO = hoogte onbelast                      | mm | 2360 | 2360            | 2360 | 2360            |
| SV = spoorwijdte voor                     | mm | 1610 | 1610            | 1610 | 1610            |
| SA = spoorwijdte achter                   | mm | 1695 | 1695            | 1695 | 1695            |
| BA = breedte over achterwielen            | mm | 2220 | <del>2200</del> | 2220 | <del>2200</del> |
| M = maximum chassisbreedte                | mm | 850  | 850             | 850  | 850             |
| F = minimum achteras - grond belast       | mm | 207  | 207             | 207  | 207             |
| G = minimum vooras - grond belast         | mm | 318  | 318             | 318  | 318             |
| H = onbelast hoogliggend chassis          | mm | 900  | 900             | 900  | 900             |
| onbelast laagliggend chassis              |    |      |                 |      |                 |
| draaicirkelstraal                         | mm | 6300 | 6900            | 7100 | 8000            |

### GEGEVENS LAADBAK OPBOUW

|  |    |      |                 |      |      |
|--|----|------|-----------------|------|------|
| Hoogste toegelaten gewicht (G.V.W.)                  | kg | 7500 | 7500            | 7500 | 7500 |
| Maximum toegelaten gewicht onder vooras              | kg | 2400 | 2400            | 2400 | 2400 |
| Maximum toegelaten gewicht onder achteras            | kg | 5300 | 5300            | 5300 | 5300 |
| Maximum laadbaklengte uitwendig wettelijk toegestaan | mm | 4400 | <del>4500</del> | 5200 | 6600 |
| Afstand spatbord chassis                             | mm | 250  | 250             | 250  | 250  |

|  |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|
| Eigen gewicht chassis met cabine                                   | kg   | 2470 | 2500 | 2515 | 2535 |
| Eigen gewicht chassis met cabine onder vooras                      | kg   | 1415 | 1440 | 1445 | 1480 |
| Eigen gewicht chassis met cabine onder achteras                    | kg   | 1055 | 1060 | 1070 | 1055 |
| Totaal draagvermogen (laadbak en lading)                           | kg   | 5030 | 5000 | 4985 | 4965 |
| Gunstigste laadbaklengtes t.o.v. zwaartepunt                       | min. | mm   | 3100 | 3800 | 4200 |
|  | max. | mm   | 3500 | 4100 | 4600 |
| Gunstigste zwaartepunten voor hart achteras t.o.v. beide asdrukken | min. | mm   | 520  | 580  | 620  |
|  | max. | mm   | 660  | 740  | 790  |

Hanomag-Henschel behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde voertuigen dienovereenkomstig te veranderen, of voertuigen te leveren die overeenkomen met deze specificatie.

Importeur:

N.V. Haagse Bedrijfsauto Import Mij  
HABIM N.V.

Wegastraat 16-18 - 's-Gravenhage  
Telefoon (070) 81 45 41

# HANOMAG HENSCHEL

## CHASSIS MET CABINE F 76

Diesel  
100 DIN pk  
GVW 7500 kg

### MOTOR MET COMPONENTEN

|                              |                 |  |
|------------------------------|-----------------|--|
| Motor                        |                 | Hanomag-Henschel D 161 L1                                |
| Type                         |                 | 6 cyl. 4 slag  |
| Boring en slag               | mm              | 95 x 100   |
| Slagvolume                   | liter           | 4,259  |
| Compressieverh.              |                 | 20,5 : 1   |
| Max. vermogen                | pk bij omw/min  | 100 / 3400 DIN 110 / 3400 SAE                            |
| Max. koppel                  | kgm bij omw/min | 24,2 / 1800 DIN 26,6 / 1800 SAE                          |
| Krukas lagering              | mm              | 7 x hoofdtap 70 ø drijfstang 62 ø                        |
| Dynamo                       |                 | Wisselstroom 12 V 490 W                                  |
| Accu                         |                 | 12 V 110 Ah  |
| Startmotor                   |                 | 12 V 4 pk  |
| Smering                      |                 | Druksmering met serie smeeroliefilter en warmtewisselaar |
| Motorophanging               |                 | 3 steunpunten in rubber                                  |
| Luchtfilter                  |                 | Oliebad  |
| Koeling                      |                 | Waterkoeling met 2-jarige antivriesvulling               |
| Koppeling                    |                 | Enkelvoudige drogeplaatkoppeling met torsieschokdemping  |
| Koppelingsdiam. en werk.opp. |                 | 200 mm 81000 mm <sup>2</sup>                             |

### TRANSMISSIE

|                                      |  |           |           |           |          |           |
|--------------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| Versnellingsbak                      | Hanomag G 150                                  |           |           |           |          |           |
| Kroon-pignon reductie                | 1 : 5,86                                       |           |           |           |          |           |
| Kroon-pignon reductie BERGAS         | 1 : 6,43                                       |           |           |           |          |           |
| Versnelling                          | 1e   | 2e        | 3e        | 4e        | 5e       | achteruit |
| Overbrengverh. versn.bak             | 1 : 7,265                                      | 1 : 4,206 | 1 : 2,515 | 1 : 1,536 | 1 : 1,0  | 1 : 6,33  |
| Overbrengverh. totaal                | 1 : 42,54                                      | 1 : 24,61 | 1 : 14,70 | 1 : 8,96  | 1 : 5,86 | 1 : 37,09 |
| Overbrengverh. totaal BERGAS         | 1 : 46,68                                      | 1 : 27,00 | 1 : 16,13 | 1 : 9,83  | 1 : 6,43 | 1 : 40,69 |
| Snelheid bij 3400 motor omw/min      | 12 km/h  | 21 km/h   | 35 km/h   | 57 km/h   | 88 km/h  | 14 km/h   |
| Snelheid bij 3400 motor omw/min B.A. | 11 km/h  | 19 km/h   | 32 km/h   | 52 km/h   | 80 km/h  | 13 km/h   |
| Aandrijfjas                          | 2 delig, ophanglager in rubber vanaf W.B. 3900 |           |           |           |          |           |

### ASSEN, VERING EN WIELEN

|               |                                  |
|---------------|----------------------------------|
| Vooras        | Vuist I vormig                   |
| Achteras      | Star vrijdragend                 |
| Vering voor   | Half elliptisch 2 stuks 8 bladen |
| Vering achter | Half elliptisch 2 stuks 8 bladen |
| Stabilisator  | Voor en achter                   |
| Schokbrekers  | 4 dubbelwerkende telescoop       |
| Wielen        | 600 G-16 SDC                     |
| Banden        | 8,25 x 16 achter dubbele montage |

### STUURINRICHTING

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Type           | ZF-Gemmer GD 40 |
| Reductie       | 26,4 : 1        |
| Stuurwioldiam. | 450 mm          |

### REMMEN

|                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| Remsysteem                 | Duo-Servo                  |
| Bekrachtiging              | Lucht                      |
| Remtrommeldiameter voor    | 325 mm                     |
| Remtrommeldiameter achter  | 325 mm                     |
| Remvoeringoppervlak voor   | 114600 mm <sup>2</sup>     |
| Remvoeringoppervlak achter | 114600 mm <sup>2</sup>     |
| Handrem                    | Mechanisch op achterwielen |

### CHASSIS EN CABINE

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Chassisbalken              | U-profiel geschikt voor aanhanger met GVW 6100 kg                            |
| Cabine                     | Volfront, 2 zitplaatsen, kachel met ruitenverwarmer, ruitensproeier en asbak |
| Kleur                      | <del>Olijfgroen</del> Standaard af fabriek                                   |
| Koplampen                  | A-symmetrisch dimlicht met r.a.w. schakelaar gecombineerd                    |
| Tegen meerprijs te leveren | Dubbele cabine   |
|                            | P.T.O.   |
|                            | <del>Stabilisator voor en achter</del>                                       |
|                            | 6 ton aanhangerkoppeling + remlucht- en lichtaansluiting                     |
|                            | 3e zitting   |
|                            | Tachograaf   |
|                            | Trekkerchassis   |
|                            | Aandrijving voor oliepomp of compressor voor koelinstallatie                 |
|                            | Toerenteller   |