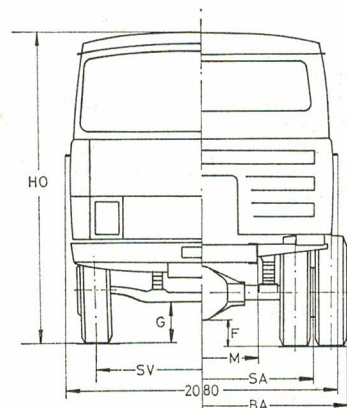
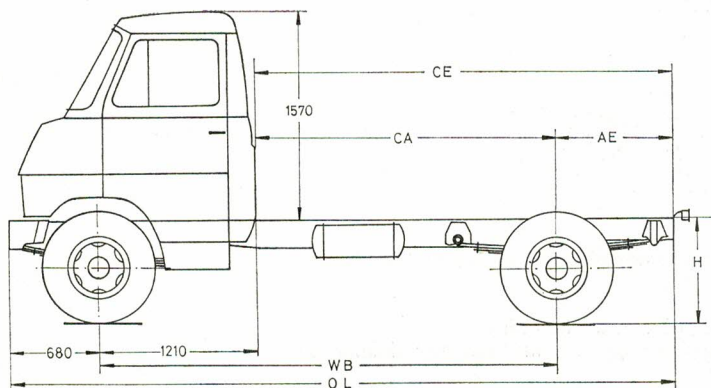


HANOMAG HENSCHEL

CHASSIS MET CABINE F 85

Diesel
100 DIN pk
GVW 8500 kg



CHASSIS MATEN

WB = wielbasis	mm	3500	3900	4150	4750
CA = achterkant cabine - achteras	mm	2290	2690	2940	3540
AE = achteras - uiteinde chassis	mm	900	1090	1290	1690
CE = achterkant cabine - uiteinde chassis	mm	3190	3780	4230	5230
OL = totale lengte chassis	mm	5080	5670	6120	7120
HO = hoogte onbelast	mm	2360	2360	2360	2360
SV = spoorwijdte voor	mm	1610	1610	1610	1610
SA = spoorwijdte achter	mm	1695	1695	1695	1695
BA = breedte over achterwielen	mm	2220	2203 2220	2203 2220	2203 2220
M = maximum chassisbreedte	mm	852	852	852	852
F = minimum achteras - grond belast	mm	207	207	207	207
G = minimum vooras - grond belast	mm	318	318	318	318
H = onbelast hoogliggend chassis	mm	910	910	910	910
onbelast laagliggend chassis					
draaicirkelstraal	mm	6300	6900	7100	8000

GEGEVENS LAADBAC OPBOUW

Hoogste toegelaten gewicht (G.V.W.)	kg	8500	8500	8500	8500
Maximum toegelaten gewicht onder vooras	kg	2600	2600	2600	2600
Maximum toegelaten gewicht onder achteras	kg	6200	6200	6200	6200
Maximum laadbaklengte uitwendig wettelijk toegestaan	mm	4500	5200	5600	6600
Afstand spatbord chassis	mm	250	250	250	250

Eigen gewicht chassis met cabine	kg	2555	2570	2610	2635
Eigen gewicht chassis met cabine onder vooras	kg	1430	1465	1485	1520
Eigen gewicht chassis met cabine onder achteras	kg	1125	1105	1125	1115
Totaal draagvermogen (laadbak en lading)	kg	5945	5930	5890	5865
Gunstigste laadbaklengtes t.o.v. zwaartepunt	min.	3200	3800	4200	5300
	max.	3500	4200	4700	5700
Gunstigste zwaartepunten voor hart achteras t.o.v. beide asdrukken	min.	510	550	580	630
	max.	690	750	780	870

Hanomag-Henschel behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde voertuigen dienovereenkomstig te veranderen, of voertuigen te leveren die overeenkomen met deze specificatie.

Importeur:

N.V. Haagse Bedrijfsauto Import Mij
HABIM N.V.

Wegastraat 16-18 - 's-Gravenhage
Telefoon (070) 81 45 41

MOTOR MET COMPONENTEN

Motor		Hanomag-Henschel D 161 L
Type		6 cyl. 4 slag
Boring en slag	mm	95 x 100
Slagvolume	liter	4,253
Compressieverh.		20,5 : 1
Max. vermogen	pk bij omw/min	100 / 3400 DIN 110 / 3400 SAE
Max. koppel	kgm bij omw/min	24,9 / 1800 DIN 27,4 / 1800 SAE
Krukas lagering	mm	7 x hoofdtap 70 ø drijfstang 62 ø
Dynamo		Wisselstroom 12 V / 490 W
Accu		12 V / 110 Ah
Startmotor		12 V / 4 pk
Smering		Druksmering met serie smeeroliefilter en warmtewisselaar
Motorophanging		3 steunpunten in rubber
Luchtfilter		Oliebad
Koeling		Waterkoeling met 2-jarige antivriesvulling
Koppeling		Enkelvoudige droge plaatkoppeling met torsieschokdemping
Koppelingsdiam. en werk.opp.		280 mm 81000 mm ²
Motorrem		Mechanische uitlaatrem

TRANSMISSIE

Versnellingsbak	Hanomag-Henschel G 150					
Kroon-pignon reductie	1 : 5,857					
Kroon-pignon reductie BERGAS	1 : 6,425					
Versnelling	1e	2e	3e	4e	5e	achteruit
Overbrengverh. versn.bak	1 : 7,265	1 : 4,206	1 : 2,515	1 : 1,536	1 : 1,0	1 : 6,331
Overbrengverh. totaal	1 : 42,54	1 : 24,61	1 : 14,70	1 : 8,96	1 : 5,86	1 : 37,09
Overbrengverh. totaal BERGAS	1 : 46,68	1 : 27,00	1 : 16,13	1 : 9,83	1 : 6,43	1 : 40,69
Snelheid bij 3400 motor omw/min	12 km/h	21 km/h	36 km/h	58 km/h	89 km/h	14 km/h
Snelheid bij 3400 motor omw/min B.A.	11 km/h	19 km/h	32 km/h	53 km/h	81 km/h	13 km/h
Aandrijfas	W.B. 3500 eendelig					
	W.B. 3900 t/m W.B. 4750 tweedelig, ophanglager in rubber					

ASSEN, VERING EN WIELEN

Vooras	Vuist I vormig
Achteras	Star vrijdragend
Vering voor	Half elliptisch 2 stuks 9 bladen
Vering achter	Half elliptisch 2 stuks 8 bladen
Stabilisator	Voor en achter
Schokbrekers	4 x dubbelwerkende telescoop
Wielen	600 G-16 SDC
Banden	8,25 - 16 achter dubbele montage

STUURINRICHTING

Type	ZF-Gemmer GD 58
Reductie	24,4 : 1
Stuurwioldiameter	500 mm

REMMEN

Remsysteem	Duo-Servo
Bekrachtiging	Lucht
Remtrommeldiameter voor	325 mm
Remtrommeldiameter achter	325 mm
Remvoeringoppervlak voor	127900 mm ²
Remvoeringoppervlak achter	127900 mm ²
Handrem	Mechanisch op achterwielen

CHASSIS EN CABINE

Chassisbalken	U-profiel geschikt voor aanhanger met GVW 5000 kg
Cabine	Volfront, 2 zitplaatsen, kachel met ruitverwarmer, ruitensproeier en asbak
Kleur	Gratis Standaard af fabriek
Koplampen	A-symmetrisch en dimlicht met r.a.w. schakelaar gecombineerd
Tegen meerprijs te leveren	Dubbele cabine
	Kipper-chassis
	P.T.O.
	Aanhangerkoppeling met remlucht- en lichtaansluiting
	Aandrijving voor oliepompe of compressor voor koelinstallatie
	Tachograaf
	Toerenteller