

HANOMAG

KURIER T BESTELWAGEN



AUTOMOBIELBEDRIJF
v. d. VEER N.V.
Bestevaerstraat 45-49
ALKMAAR
Tel. 02200-18944

Groot en uiterst wendbaar is de nieuwe Kurier-T. De draaicirkel is met 11.2 mtr. de kleinste in deze klasse. Toch is deze Kurier-T niet langer dan een personenwagen n. l. 4.96 mtr. Een bestelwagen ontworpen zowel voor het dichte stadsverkeer, als voor de lange afstand.

De laadruimte heeft een inhoud van maar liefst ruim 8 m³, bij een nuttig laadvermogen van \pm 2 ton.

Doordat de laadruimte 1.50 mtr. hoog is kunt U de lading goed overzien. Bovendien kunt U gemakkelijk laden en lossen, door de twee grote achterdeuren, welke \pm 180° draaibaar zijn. Dit is een groot

voordeel bij het achteruitrijden tegen een laadperron.

Indien gewenst kan deze wagen met zijdeur geleverd worden of met vrije doorloop van cabine naar laadruimte.

De vloer is gemaakt van stevig hout en roest dus niet. Stootlatten langs de zijwanden beschermen wagen en lading. Daarbij lenen de zijwanden en achterkant van de wagen zich bij uitstek voor het aanbrengen van reclame.

En nu iets over de cabine. Deze is comfortabel als die van een personenwagen. Een onbelemmerd uitzicht door de grote ruiten, waarvan de zijruiten geheel om-

laag gedraaid kunnen worden, alsmede ventilatieruitjes.

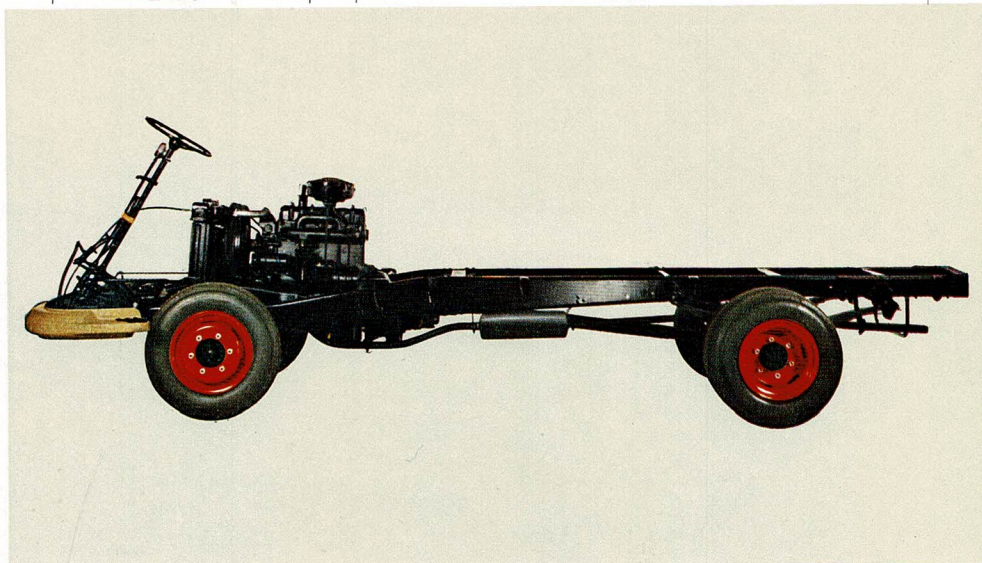
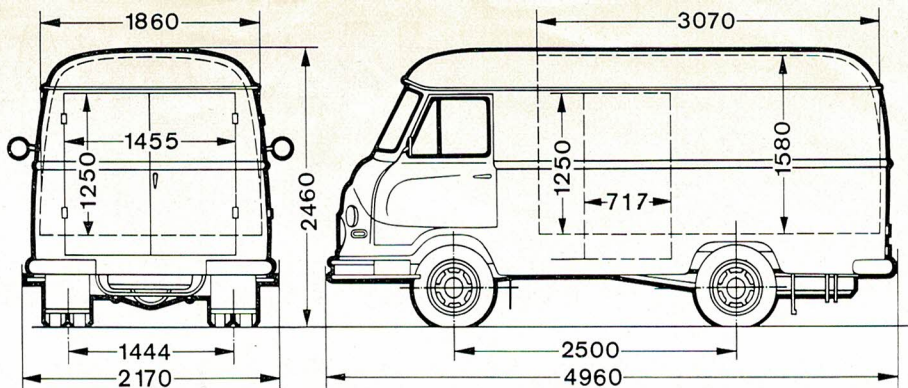
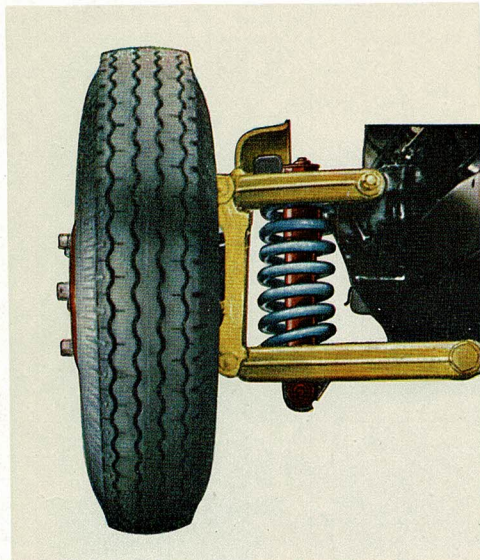
Wat de motor betreft kunt U kiezen tussen 4 cyl. diesel-en benzinemotor van 66 PK SAE. Beide zijn in de praktijk uitgeprobeerd en staan bekend om hun lange levensduur.

Zoals U weet worden Hanomag-wagens in Nederland veel verkocht en hebben een zeer goede naam.

Daarom raden wij U aan eens een proefrit te maken en wij zijn ervan overtuigd dat U enthousiast terugkomt.

Het chassis is vervaardigd van U-profiel welke van speciaal staal gemaakt zijn. De motor en assen zijn zo gemonteerd dat het zwaartepunt enorm laag ligt. De vering is eenvoudig uniek.

Wie biedt in deze klasse onafhankelijke voorwielvering? De voordelen zijn duidelijk. De oneffenheden van de weg worden per wiel afgeveerd. Betere wegvastheid, dus lichter sturen en grotere zekerheid in bochten. De vering bestaat uit spiraalveren, gecombineerd met dubbelwerkende telescoop schokdempers.



De achteras wordt gevoerd door zeer lange veerpakketten en eveneens dubbel werkende telescoop schokdempers.

Mede door deze sublieme vering gaat een Hanomag veel langer meer.

DIESELMOTOR

Type:	Hanomag D 28 CL
Werkwijze:	4-takt diesel
Aantal cylinders:	4
Krukas:	5 maal gelagerd
Cylinderinhoud:	2800 cc
Vermogen:	66 PK SAE
Toerental:	Max. 3000 omw/min.
Brandstofverbruik:	1:6/1:8 afhankelijk van opbouw, onderhoud en belasting

BENZINEMOTOR

Type:	Hanomag O 301 L
Werkwijze:	4-takt
Aantal cylinders:	4
Cylinderinhoud:	1797 cc
Vermogen:	66 PK SAE
Toerental:	Max. 4000 omw/min
Koppeling:	Enkelvoudige droge plaatkoppeling met torsiedemping.

Brandstofverbruik:	1:5/1:7 afhankelijk van opbouw, onderhoud en belasting.
Versnellingsbak:	Moderne, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak (dus ook de eerste versnelling)
Topsnelheid:	Benzinemotor 95 km/uur Dieselmotor 85 km/uur
Draaicirkel:	11.2 mtr.
Remmen:	Hydraulische voetrem op de 4 wielen, handrem mechanisch
Banden:	6.50 x 16 extra transport of 6.00 x 16 radiaal of gordelbanden achter dubbele montering.
Electrische installatie:	12 Volt

Standaard uitvoering:	Reservewiel met band en set gereedschap
Wielbasis:	2.50 mtr.
Laadruimte:	Lengte 3.07 mtr. Breedte 1.86 mtr. Hoogte 1.58 mtr.
Eigen gewicht:	Diesel ± 2250 kg Benzine ± 2050 kg
Nuttig laadvermogen:	ca. 2000 kg

De steeds voortschrijdende technische ontwikkeling kan tot constructieve wijzigingen in de uitvoering der producten leiden. De fabriek moet zich derhalve, speciaal in het belang van haar afnemers, op elk tijdstip mogelijk wijzigingen, t. o. v. de in dit boekje genoemde specificatie voorbehouden.

Deze specificaties houden dan ook geen garantie van bepaalde kwaliteiten of eigenschappen van de producten in.

AUTO-IMPORT MARTEN ROSIER N.V.

's-Gravenhage

Wegastraat 16-18 · Telefoon 81 45 41

**RHEINSTAHL
HANOMAG**
HANNOVER