

HANOMAG 5C



22 kW / 30 PS (DIN 70020) • 0,5 m³ Schaufelinhalt



- 4-Zylinder Perkins-Dieselmotor
- Verschleißfreie, hydrostatische Betriebsbremse
- Hydrostatisches Getriebe mit 2 Geschwindigkeitsbereichen, unter Last schaltbar
- Ladeeinrichtung mit Z-Kinematik und exakter Parallelführung
- Allradantrieb mit Planetenuntersetzungsgetrieben
- Einhebelsteuerung der Arbeitsgeräte
- Knicklenkung mit minimalen 3,47 m Wenderadius
- Sicherheitsfahrerhaus nach DIN/ISO



Motor

| | |
|------------------------|--|
| Fabrikat | Perkins |
| Typ | 4.108 |
| Leistung | 22 kW/30 PS (DIN 70020) |
| bei Motordrehzahl | 2600 1/min (U/min) |
| Zylinderzahl | 4 |
| Bohrung/Hub | 79,4/88,9 mm |
| Hubraum | 1760 cm ³ |
| Verbrennungsverfahren | Indirekte Einspritzung |
| Kühlung | Zweikreis-Flüssigkeitskühlung, thermostatgesteuert |
| Elektrische Anlage | 12 Volt |
| Batterie | 1 x 12 Volt |
| Drehstromlichtmaschine | 36 A |
| Luftfiltertyp | Trockenluftfilter |



Getriebe

| | |
|-----------------------|---|
| Kraftübertragung | hydrostatisch |
| Gänge | |
| vorwärts/rückwärts | 2/2 |
| Fahrgeschwindigkeiten | |
| vorwärts/rückwärts | 1. Gang 0 – 7 km/h 2. Gang 0 – 18 km/h |



Fahrwerk

| | |
|--------------------|--|
| System | Allradantrieb, Planetenuntersetzungen im Achsgehäuse |
| Vorderachse | Planetenstarrachse |
| Hinterachse | Planetenstarrachse, pendelnd aufgehängt |
| Pendelwinkel, max. | 24° |
| Bereifung | 15.5/55 R 18 MPT 12.5–18 MPT |



Lenkung

| | |
|-----------------------|------------------------|
| System | Knicklenkung |
| Bauart | hydrostatische Lenkung |
| Lenkeinschlag | |
| nach jeder Seite | 40° |
| Lenkpumpe | |
| Arbeitsleistung | 140 bar |
| Fördermenge | 39 l/min |
| Kleinster Wenderadius | |
| Außenkante Räder | 3,47 m |
| Außenkante Schaufel | 4,24 m |



Bremsen

| | |
|----------------|---|
| Betriebsbremse | hydrostatisch, durch Umkehr des Kraftflusses im Fahrtrieb, unabhängig von Drehzahl und Fahrwiderstand (Regelventil, Betätigung über Bremspedal) |
| Handbremse | nasse Scheibenbremse im Verteilergetriebe, mechanisch |



Hydraulik

| | |
|----------------------|-------------------------------|
| System | geschlossenes Hydrauliksystem |
| Arbeitsdruck | 150 bar |
| Fördermenge | |
| der Arbeitshydraulik | 47 l/min |



Ladeeinrichtung

| | |
|--------------------------|-------------------|
| Kipplast 0° | 1950 kg |
| Kipplast 40° | 1800 kg |
| Reißkraft, effektiv | 25 kN (2500 kp) |
| theoretisch | 28,1 kN (2810 kp) |
| Hubkraft | |
| in voller Höhe, effektiv | 16,7 kN (1670 kp) |
| theoretisch | 22,8 kN (2280 kp) |
| Nutzlast | 900 kg |
| Betriebsgewicht, ca. | 2850 kg |

Angaben nach SAE J 732 C bei Ausrüstung mit Reifen 15.5/55 R 18 MPT, Ladeschaufel 0,5 m³ und Sicherheitsfahrerhaus

| | |
|----------|-------|
| Hubzeit | 5,8 s |
| Senkzeit | 3,0 s |

Autom. Hubendabschaltung, mech. Schaufelrückstellung



Füllmengen

| | |
|--------------------|--------|
| Kraftstoffbehälter | 62 l |
| Vorderachse | 3,65 l |
| Hinterachse | 4,25 l |

Standardausrüstung

Allgemeine Betriebserlaubnis gemäß StVZO.
2 Hauptscheinwerfer, je 2 Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten, 2 Blinkleuchten, 2 Blink-Brems-Schlußleuchten. Doppeltüriges Sicherheitsfahrerhaus nach DIN/ISO, verstellbarer Komfort-Fahrersitz, Haltegurt, Heizung. Betriebsstundenzähler, Temperaturanzeiger für Motorkühlung, Kraftstoffanzeige. Ladeschaufel 0,5 m³ Inhalt (SAE gehäuft), 1725 mm Schnittbreite. Zugvorrichtung.

Sonderausrüstungen

Mehrzweckschaufel 0,5 m³ Inhalt (SAE gehäuft), 1820 mm Schnittbreite. Gabelstapeleinrichtung, Schnellwechseleinrichtung, 3fach Steuergerät mit Betätigung, Steinschlagschutzdach FOPS.



ATB

Der 5 C ist nach den Sicherheitsbestimmungen der Berufsgenossenschaft ausgerüstet und entspricht in den Emissionsrichtwerten dem Baulärmschutzgesetz.

Der neue Kleinlader von Hanomag – robust, wendig, vielseitig

Der knickgelenkte Hanomag Kleinlader 5 C ist in seiner Konzeption ein Allround-Gerät, das durch seine Beweglichkeit und Ausrüstungsvielfalt überall dort Verwendung findet, wo Material bewegt wird; ob in Baubetrieb, Großhandel, Lagerhaus, Industrie, Kommune oder Landschaftsgartenbau.



Technisch weist der 5 C die bewährten konstruktiven Merkmale der großen Hanomag-Radladerreihe auf. So die Z-Kinematik für Kraft und Tempo und die hervorragende Reichweite und Hubhöhe der Ladeeinrichtung, die das einwandfreie Beladen von Lkw leicht macht. Eine einfach funktionierende Schnellwechseleinrichtung und eine exakte Parallelführung der Ladeschwinge für Arbeiten mit dem Gabelstapler sind selbstverständlich – mit diesem Lader kann jeder umgehen.

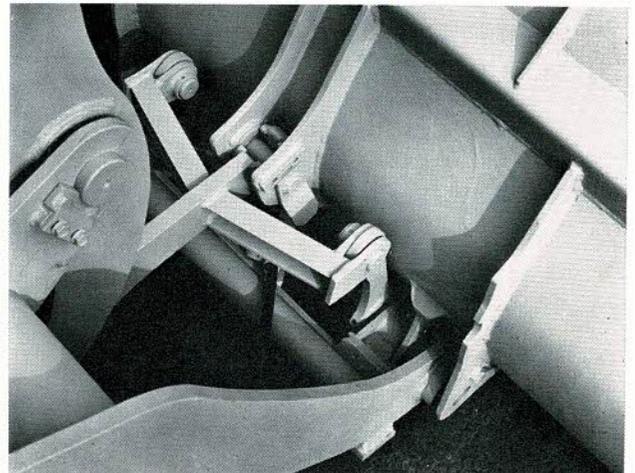
Die Ausrüstung mit einem wassergekühlten Vierzylinder-Dieselmotor, gedrosselt und so mit viel Leistungsreserve, ist in einem Radlader dieser Größenordnung ungewöhnlich. Die Motorleistung wird über ein hydrostatisches Getriebe in den Vierradantrieb übertragen. Für den Arbeitseinsatz stehen 2 Geschwindigkeitsbereiche zur Verfügung, die unter Last geschaltet werden können. Zugkraft und Geschwindigkeit werden automatisch angepaßt. Bei Arbeiten mit dem Frontgerät kann der Vortrieb über das „Inch“-Pedal (fußbetätigtes Regelventil) so reguliert werden, daß die Motorleistung fast bis zu 100 % in die Ladehydraulik gelenkt und in Kraft umgesetzt wird.

Robuste Starrachsen – die Hinterachse um 24° pendelnd aufgehängt – und eine verschleißfreie Betriebsbremse sorgen für gute Geländegängigkeit und sicheres Handhaben der Maschine auch unter schwierigen Gegebenheiten.

Hervorzuheben ist die Gesamtausstattung der Sicherheits-Kabine: viel Platz für den Fahrer, Einstieg von beiden Seiten, bequemer, einstellbarer Komfortsitz und die Einhebel-Bedienung für die Ladeeinrichtung.



Typische Arbeit rund um Neubauten: die Anlage der Grünflächen, Verteilen und Abziehen des aufgeschütteten Materials. Geländegängigkeit, große Bodenfähigkeit und die Wahl der richtigen Bereifung sind hier wichtig.

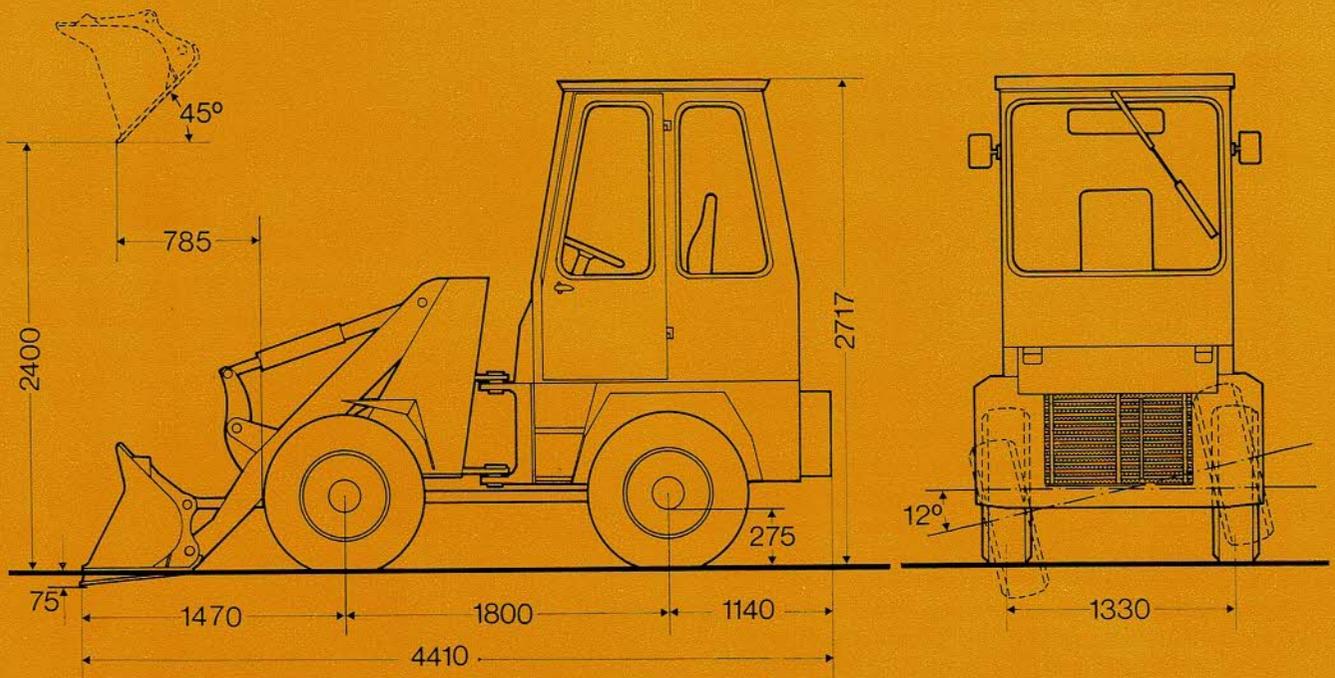


Die Schnellwechseleinrichtung ist einfach und sicher in der Funktion. Sie ermöglicht das Wechseln der Anbaugeräte in Minutenschnelle. Eine exakte Parallelführung wird durch Umstecken der Kippzylinderanlenkung erreicht.



Beim Palettentransport auf dem Hofgelände kommt es auf Schnelligkeit, kleinen Wenderadius, Parallelführung des Gabelstaplers und letztlich auf Hubkraft an – der 5 C hebt Paletten bis 1200 kg Gewicht.

HANOMAG 5C



Abmessungen

| | |
|-----------------------|---------|
| Länge über alles | 4210 mm |
| Radstand | 1800 mm |
| Breite über alles | 1725 mm |
| Breite über Bereifung | 1600 mm |
| Spurbreite | 1330 mm |
| Bodenfreiheit | 275 mm |
| Höhe Fahrerhaus | 2717 mm |



Arbeitswerte

| | |
|--|---------|
| Schütthöhe bei 45° | 2400 mm |
| Reichweite bei 45° | 785 mm |
| Höhe Schaufeldrehpunkt | 2940 mm |
| Höhe Schaufeloberkante | 3610 mm |
| Einstechtiefe 0° | 75 mm |
| Höhe Schaufeldrehpunkt in Transportstellung | 300 mm |
| Ankippwinkel in Tragstellung | 54° |
| Auskippwinkel max. | 50° |
| Ankippwinkel in Höchststellung | 54° |
| Pendelwinkel max. | 24° |

Alle Werte beziehen sich auf die Bereifung 15.5/55 R 18 MPT.

Alle Zahlenangaben unverbindlich.
Konstruktionsänderungen vorbehalten.