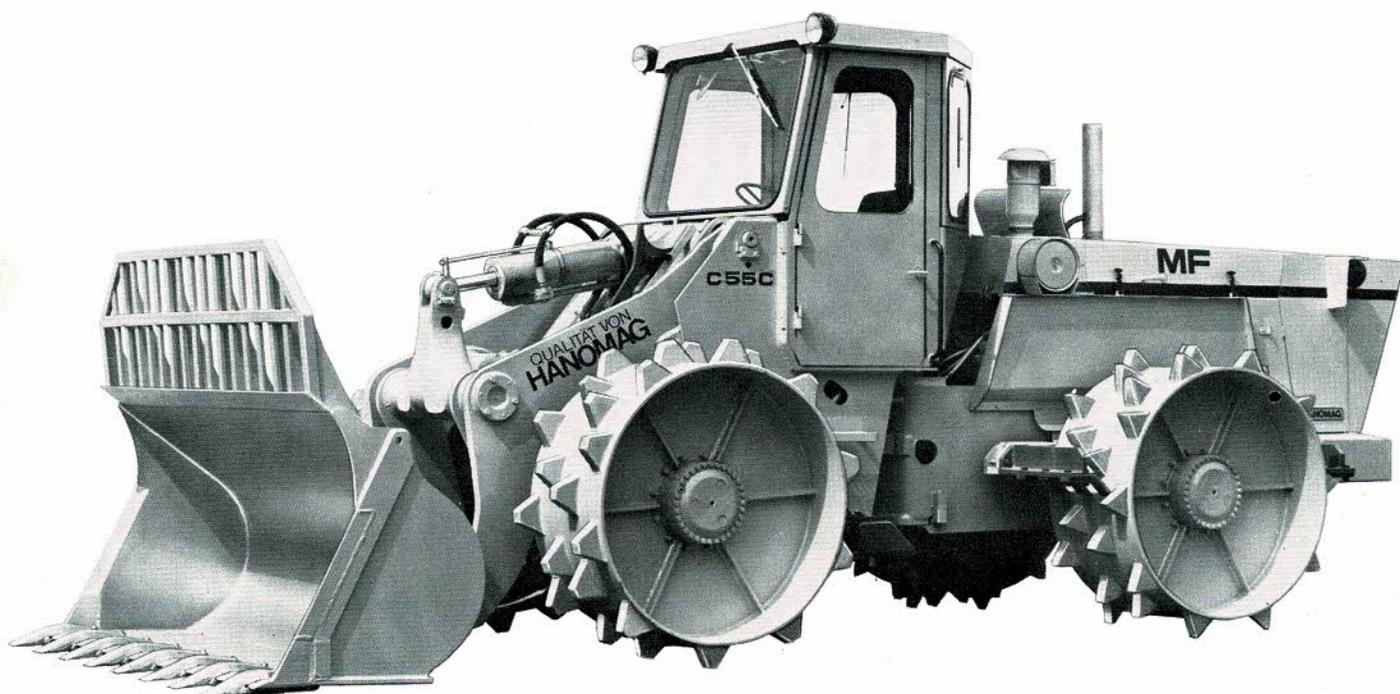


MF HANOMAG

C 55 C

108 kW / 147 PS (DIN 70020) • 15,3 t Einsatzgewicht



- 6-Zylinder-Dieselmotor mit sparsamer Direkteinspritzung
- Kühlluft-Ansaugung und -Abgabe in der Reinluftzone
- Ausgezeichnete Kühlluft-Filterung vor dem Wasserkühler
- Stampffußwalzen vorn – Winkelmesserwalzen hinten
- Abstreifer für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt an allen Walzen, an den Heckwalzen mitpendelnd
- 1280 kp/cm² spez. Zerkleinerungs- bzw. Verdichtungsdruck
- Massive Rundumpanzerung und hohe Bodenfreiheit
- Hervorragende Steigfähigkeit durch Selbstsperrdifferenziale in Vorder- und Hinterachse
- 2,15 m³ Ladeschaufel mit Müll-Aufsatzgitter
- Geräuschgedämpftes Sicherheitsfahrerhaus

C 55 C



Motor

Fabrikat	MF Hanomag
Typ	D 962 B
Leistung	108 kW 147 PS DIN 70020
	119 kW
	160 hp SAE gross J 270
bei Motordrehzahl	2200 1/min (U/min)
Max. Drehmoment (DIN 70020)	576 Nm (58,7 kpm)
bei Motordrehzahl	1500 1/min (U/min)
Zylinderzahl	6
Bohrung/Hub	120/140 mm
Hubraum	9500 cm ³
Verdichtung	17,2:1
Verbrennungsverfahren	Direkteinspritzung
Kühlung	Zweikreis-Flüssigkeitskühlung, thermostatgesteuert
Kühlluft	Ansaugung 1982 mm über dem Boden durch Sauglüfter und Siebfilter
Elektrische Anlage	24 Volt
Batterien	2 x 12 V, 110 Ah
Drehstromlichtmaschine	18 A
Luftfiltertyp	HD-Trockenluftfilter mit Abgasejektor



Getriebe

Wandlergetriebe	MF Hanomag G 522, Drehmomentwandler, einstufig
Wandlungsverhältnis	3,2:1
Getriebetyp	MF Hanomag G 422, Full-Powershift
Gänge vorwärts/rückwärts	3/3



Fahrgeschwindigkeiten

vorwärts/rückwärts	1. Gang 0 – 5,5 km/h 2. Gang 0 – 11,0 km/h 3. Gang 0 – 18,5 km/h
--------------------	--



Fahrwerk

System	Allradantrieb, Planetenuntersetzungsgetriebe in den Walzennaben	
Vorderachse	Planetenstarrachse mit Selbstsperrdifferential	
Hinterachse	Planetenstarrachse mit Selbstsperrdifferential, pendelnd aufgehängt	
Pendelwinkel, max.	20 °	
Walzentyp	Stampffuß- walzen	Winkelmesser- walzen
Anordnung	vorn	hinten
Breite je Walze	615 mm	615 mm

Durchmesser ohne Füße/Messer	1252 mm	1252 mm
Durchmesser mit Füßen/Messern	1472 mm	1472 mm
Füße/Messer je Reihe	10	10
Reihen je Walze	4	4
Breite der Füße/Messer	60 mm	60 mm
Höhe der Füße/Messer	110 mm	110 mm
Material der Füße/Messer	legierter Hartstahl	legierter Hartstahl
Abstreifer für Vor- und Rückwärtsfahrt	hinten jeder Walze	vor und hinten jeder Walze, mitpendelnd auswechselbar
Abstreiferfinger	auswechselbar	auswechselbar



Lenkung

System	Knicklenkung
Bauart	Hydrolenkung nachstellfrei
Knickgelenk	
Lenkeinschlag nach jeder Seite	40 °
Lenkpumpe	
Arbeitsleistung	180 bar
Fördermenge	65 l/min
Kleinster Wenderadius	
Außenkante Walzen	5,20 m
Außenkante Schaufel	5,60 m



Bremsen

Betriebsbremse	hydraulische Zweikreis-Trommel- Bremsanlage mit gepanzerten Bremsleitungen, druckluftbetätigt (Allradbremse)
Handbremse	Scheibenbremse im Gelenk- wellenstrang, mechanisch



Hydraulik

System	geschlossenes Hydrauliksystem, 2-Stufen-Hydraulik, Dreipumpen- system mit Arbeitspumpe, Lenkpumpe, Wechsellpumpe
Arbeitsdruck	
Stufe 1	140 bar
Stufe 2	180 bar
Fördermenge der Arbeitshydraulik	
Stufe 1	220 l/min
Stufe 2	91 l/min



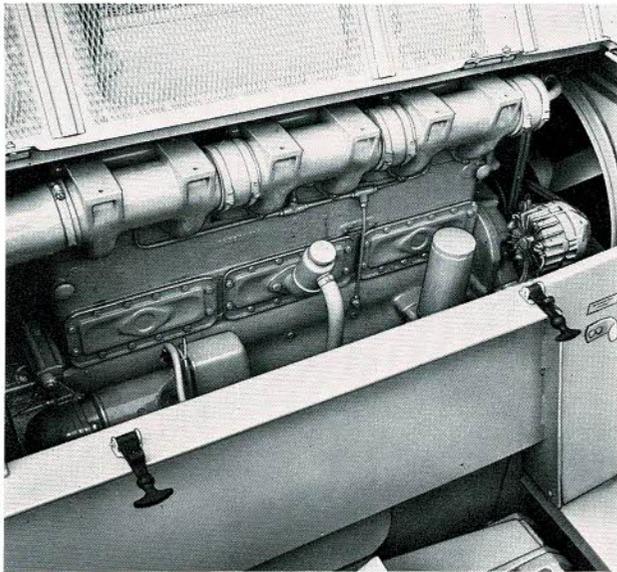
Ladeeinrichtung

Standard-Ladeschaufel	
Inhalt ohne Aufsatzgitter	2,15 m ³
Schnittbreite	2490 mm
Höhe mit Aufsatzgitter	1850 mm
Betriebsgewicht, ca.	15300 kg

Der Kompaktor MF Hanomag C 55 C ist der ideale Müllverdichter für Arbeiten auf der geordneten, mittelgroßen Mülldeponie. Wenn es um das Verteilen, Vermischen, Zerkleinern, Verdichten, Einbauen und Abdecken von Haus-, Industrie- oder Sperrmüll geht – wenn Müll aller Art also einplaniert, das Volumen verringert, Flächen mit Bauschutt oder Erde abgedeckt und für Müllfahrzeuge befahrbar gemacht werden sollen – dann ist der C 55 C mit über 15 Tonnen Einsatzgewicht und kombinierter Lade- und Planierschaufel mit Müllaufsatzgitter die richtige Maschine!

Kraftvoller, zuverlässiger 6-Zylinder-Dieselmotor

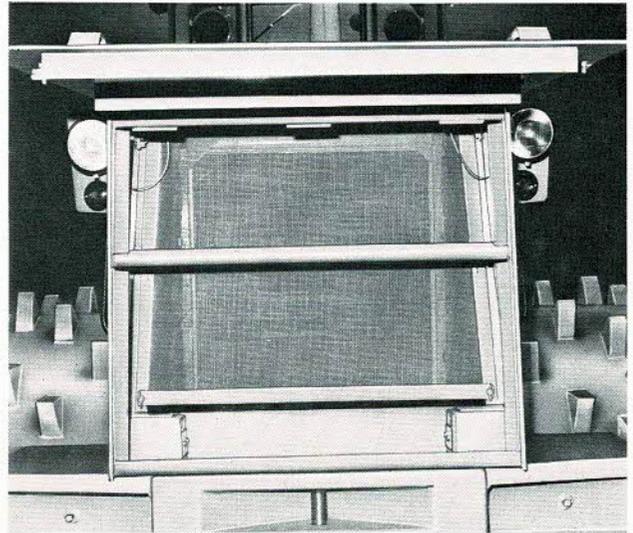
Der großvolumige 6-Zylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, seit Jahren zuverlässiges Antriebsaggregat in MF Hanomag Baumaschinen, gibt eine Leistung von 108 kW (DIN 70020) ab. Elastizität über einen weiten Drehzahlbereich, große Leistungsreserven, äußerste Laufruhe und geringer Kraftstoffverbrauch zeichnen diesen Kompaktmotor mit thermostatgesteuerter Zweikreis-Flüssigkeitskühlung aus.



▲ Leicht zu wartender MF Hanomag 6-Zylinder-Kompaktmotor

Kühlsystem mit Sauglüfter

Die einwandfreie Kühlluft-Zufuhr im harten, oft staubigen Einsatz auf der Mülldeponie ist für den Motor lebenswichtig. Deshalb wird die Kühlluft beim C 55 C aus der Reinluftzone in ca. 2 m Höhe angesaugt und unmittelbar vor dem Kühler durch ein feinmaschiges Sieb gefiltert. Um zusätzliche Staubaufwirbelung zu vermeiden, wird die Luft hinter dem Kühler wieder nach oben abgeleitet, wobei ein gewölbtes Leitblech die warme Abluft von Motor-Luftfilter und Fahrerhaus fernhält.



▲ Kühlluft-Filterung durch feinmaschiges Sieb vor dem Wasserkühler

MF Hanomag-Wandlergetriebe und 3-Gang Full-Powershift Getriebe

Das von MF Hanomag entwickelte und hergestellte Wandlergetriebe mit einstufigem Drehmomentwandler hat einen maximalen Wandlungsgrad von 3,2:1. Das ebenfalls im eigenen Werk konstruierte und gefertigte Full-Powershift Getriebe für ruckfreies Schalten in je 3 Gängen für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt überträgt die Antriebskraft vom Motor auf die Planetengetriebe in allen vier Walzennaben.

Planetenuntersetzungen und serienmäßig Selbstsperrdifferential

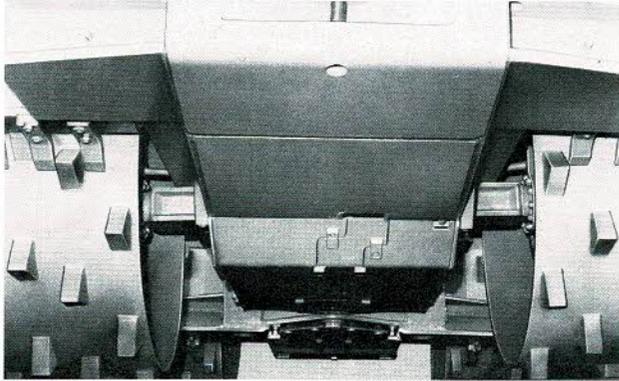
Die robusten, auf hohe Dauerbelastung ausgelegten Spezial-Starrachsen sind mit Planetenuntersetzungen und Selbstsperrdifferentialen ausgerüstet.

Die Untersetzung erst in den Walzennaben verringert die Beanspruchung der vorgelagerten Steckachsen und Differentialen durch hohe Drehkräfte. Selbstsperrdifferentialen in Vorder- und Hinterachse sorgen für hervorragende Steigfähigkeit und sichere Bodenhaftung aller Walzen bei schwerer Schubarbeit auf wenig traktionsfähigem Untergrund. 20° Pendelwinkel der Hinterachse sichert den Bodenschluß der Walzen auch in sehr unebenem Gelände.

Massive Unterbodenpanzerung

Vorder- und Hinterwagen des C 55 C sind an der Unterseite durch eine geschlossene Panzerung gesichert, die Achsen, Antriebswelle und Knickgelenk sowie die Hydraulik- und Bremsleitungen auch vor dem härtesten Sperrmüll schützt.

Die Öffnungen für den Pendelweg der Hinterachse sind mit Labyrinthdichtungen aus Stahlblech verschlossen; abschraubbare, ebenfalls gepanzerte Wartungskappen ermöglichen bequemen Zugriff zu allen Wartungseinheiten.



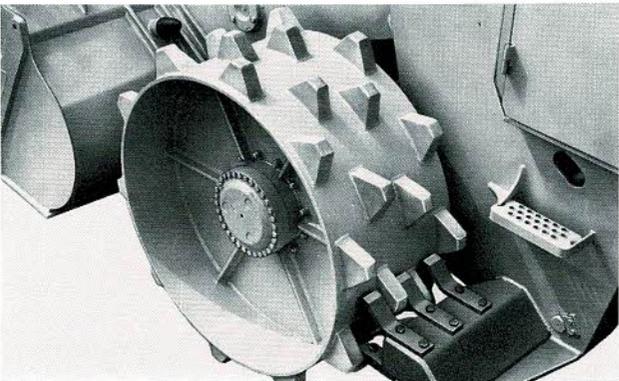
▲ Robuste Unterbodenpanzerung zum Schutz gegen Sperrmüll

Stampffußwalzen vorn – Winkelmesserwalzen hinten

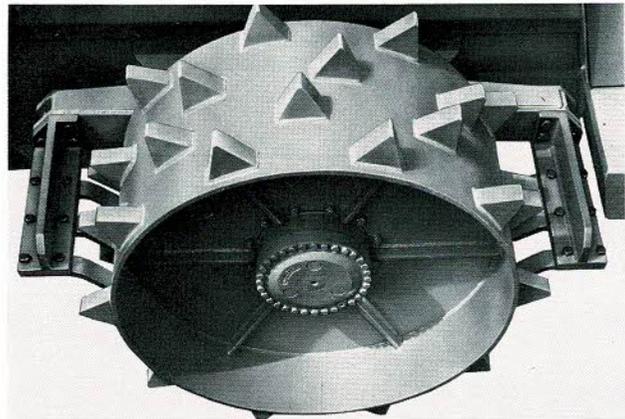
Diese Walzenkombination garantiert bei allen auf einer Mülldeponie anfallenden Arbeiten einen optimalen Wirkungsgrad des Compaktors C 55 C.

Für das intensive Verdichten besonders von Hausmüll eignen sich am besten die im geringen Abstand zueinander stehenden Stampffüße der Frontwalzen mit ihren großen Aufstandsflächen. Der Kompaktor stützt sich auf die Stampffüße und nicht auf den Walzenkörper. Durch die Abschrägungen in beiden Laufrichtungen wird lose herumliegendes Papier tief in die Müllschicht eingearbeitet, nicht wieder mit hochgerissen und lästiger Papierflug somit verhindert. Durch Fertigung aus hochwertigen Hartstahlblöcken haben die Laufflächen der Stampffüße große Widerstandskraft gegen die enormen Spitzendrücke beim Zerkleinern des Mülls. Das sorgt auch bei einem großen Anteil von Industrie- oder Sperrmüll für eine lange Lebensdauer!

▼ Stampffußwalzen vorn mit Abstreifern für Vor- und Rückwärtsfahrt



Die mit Winkelmessern bestückten Heckwalzen des C 55 C zerkleinern durch ihren besonders hohen spezifischen Druck von 1280 kp/cm^2 auch Sperrmüll sehr intensiv. Wie Meißel wirken die in 4 Reihen zu je 10 Stück angeordneten, zueinander versetzten Winkelmesser mit ihren kurzen Schneiden auf widerspenstigen, sperrigen Müll ein. Sie dringen dabei vollständig in den Untergrund ein, der Walzenkörper kommt zur Auflage, Steigfähigkeit und Vortriebskraft des Compaktors werden verbessert. Nach abgeschlossener Zerkleinerung und Verdichtung lösen sich die Winkelmesser ohne Material mit hochzureißen wieder aus dem Müll und hinterlassen eine glatte, für Müllfahrzeuge befahrbare Fläche!



▲ Mitpendelnde Abstreifer vor und hinter den Winkelmesserwalzen

Walzenreinigung durch Abstreifer

Front- und Heckwalzen des C 55 C werden bei Vor- und Rückwärtsfahrt durch wirkungsvolle Abstreifer von stark haftendem Müll und Abdeckmaterial befreit. Die Abstreifer vor und hinter den Heckwalzen sind an einem stabilen Rahmen aufgehängt und pendeln mit der Hinterachse mit.

Wendige Knicklenkung, wirkungsvolle Bremsen

40° Lenkeinschlag nach jeder Seite und ein nahezu in der Fahrzeugmitte angeordnetes Knickgelenk sorgen für enorme Wendigkeit und einen Wenderadius von nur 5,20 m. Durch konstanten Ölfluß aus Lenk- und Wechsellpumpe ist der C 55 C auch bei geringer Motordrehzahl und auf schwierigem Untergrund leicht und exakt zu lenken.

Bereits geringer Pedaldruck aktiviert die druckluftbetätigte, hydraulische Zweikreisbremsanlage und bringt den schweren Compaktor schnell und sicher zum Stehen. Als Handbremse wird eine mechanisch zu aktivierende Scheibenbremse im Gelenkwellenstrang wirksam.



Füllmengen

Kraftstoffbehälter	200 l
Motorkühlung	52 l
Motoröl	20 l
Wandler- und Zwischengetriebe	16 l
Full-Powershift Getriebe	17 l
Vorderachse	25 l
Hinterachse	25 l
Arbeitshydraulik	137 l
Bremsanlage	1,75 l

Standardausrüstung

Je 2 Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten, 2 Bremsleuchten, Doppeltüriges Sicherheitsfahrerhaus, Sicherheitsverglasung, Türscheiben versenkbar, verstellbarer Komfortfahrersitz, Betriebsstundenzähler, Druckmesser für Schalldruck und Betriebsbremse, Temperaturanzeiger für Kühlmittel und Wandleröl, Kraftstoffanzeige, Abstreifer vorn und hinten, Aufstellbare Dachklappe.



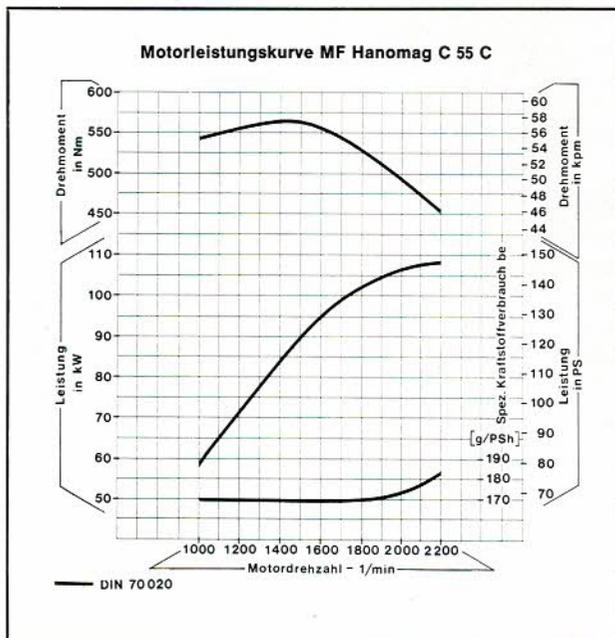
Sonderausrüstungen

2,5 m³ Ladeschaufel, Schnittbreite 2500 mm; 2,8 m³ Ladeschaufel, Schnittbreite 2750 mm; 3,8 m³ Ladeschaufel, Schnittbreite 3000 mm; Klimaanlage.



ATB

Der MF C 55 C ist nach den Sicherheitsbestimmungen der Berufsgenossenschaft ausgerüstet und entspricht in den Emissionsrichtwerten dem Baulärmschutzgesetz.



Moderne Zweistufenhydraulik

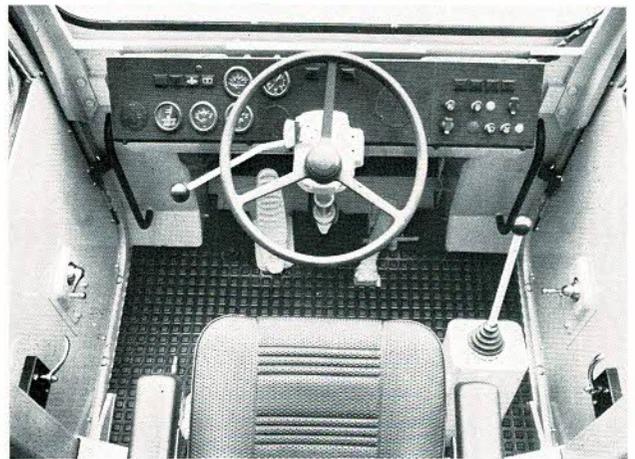
Die Arbeitshydraulik des C 55 C ist ein vollkommen geschlossenes, einsetzungsgerecht abgestuftes Dreipumpensystem. Bei schnellem Arbeitstempo liefern Arbeits- und Wechselpumpe ihren Ölstrom bis zu einem Systemdruck von 140 bar gemeinsam in die Arbeitshydraulik. Wird für schwere Arbeiten ein höherer Druck erforderlich, steuert die Wechselpumpe ihr Öl zur Unterstützung in die Lenkhydraulik bzw. in den Tank und die Arbeitspumpe sorgt allein für einen Druck bis zu 180 bar.

Ladeeinrichtung für hohe Arbeitsleistung

Bei 2,15 m³ Fassungsvermögen der Standard-Ladeschaufel sind Müll und Schüttgut zum Einbauen und Abdecken schnell transportiert. Durch das Müllaufsatzgitter wird das Schaufelvolumen noch erhöht. Wenn Abdeckmaterial am Rande der Deponie der Wand entnommen werden soll, ist die große Aushubhöhe der Schaufel von Vorteil. Als Sonderausrüstung sind für den C 55 C weitere Schaufeln von 2,5 m³ bis 3,8 m³ Inhalt lieferbar.

Komfortable Sicherheit, arbeitsgerechte Bedienung

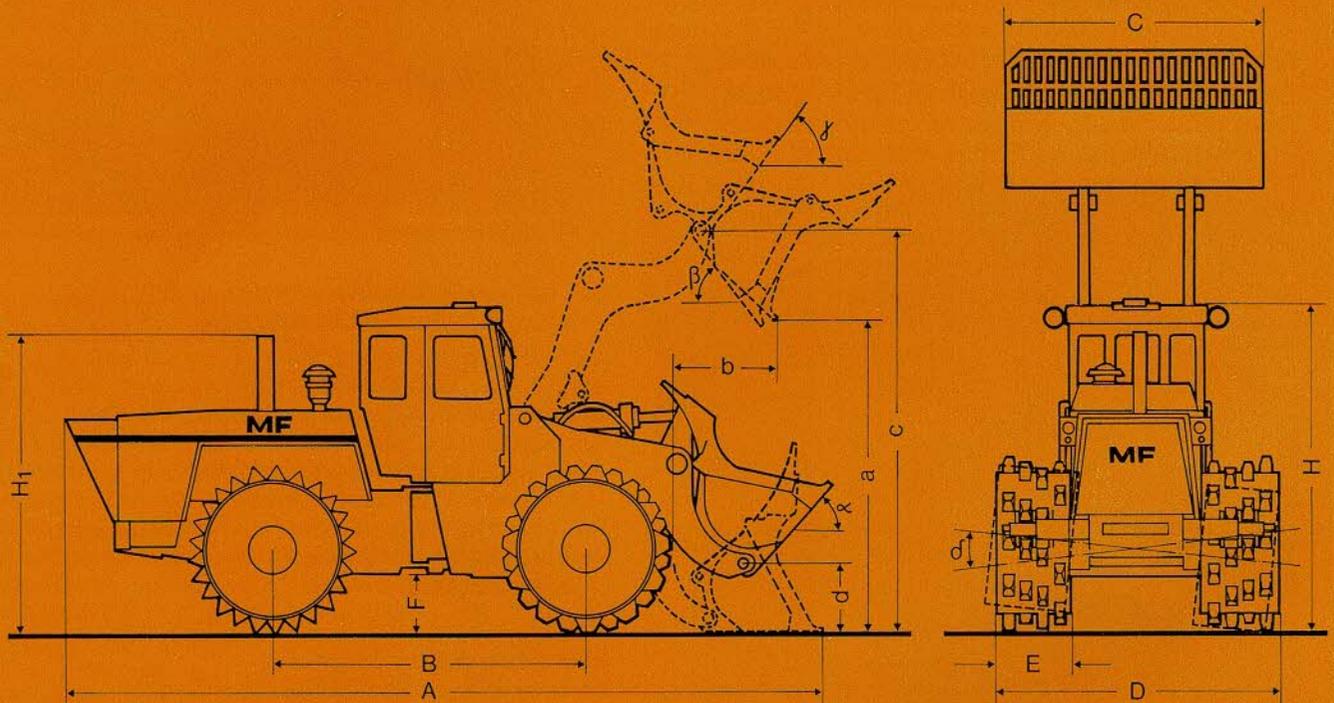
Das geräumige, doppeltürige ROPS-Sicherheitsfahrerhaus mit großflächiger Rundumverglasung ist in die Konstruktion des C 55 C eingeschlossen und hält Belastungen bis zum doppelten Eigengewicht des Compaktors stand.



Die übersichtlich angeordneten Instrumente des Armaturenbretts liegen genau im Blickfeld des Fahrers; die leichtgängige Hydrauliklenkung und die Einhebelbedienung der Arbeitshydraulik, Gangschaltung und Pedale sind vom individuell einstellbaren Komfort-Schwingsitz aus mühelos zu bedienen.

Serienmäßige Warmwasserheizung und Frischluftanlage sorgen Sommer wie Winter für angenehme Arbeitstemperaturen, eine Klimaanlage ist als Sonderausrüstung lieferbar.

MF HANOMAG C 55 C



Abmessungen

A	Länge über alles	7005 mm
B	Radstand	2875 mm
C	Schaufelbreite	2490 mm
D	Breite über alles	2569 mm
E	Walzenbreite	615 mm
F	Bodenfreiheit	517 mm
H	Höhe über Fahrerhaus	3055 mm
H ₁	Höhe über Auspuff	2990 mm



Arbeitswerte

a	Schütthöhe bei 45°	2902 mm
b	Reichweite bei 45°	1050 mm
c	Höhe Schaufeldrehpunkt	3775 mm
d	Höhe Schaufeldrehpunkt in Transportstellung	600 mm
α	Ankippwinkel	52°
β	Auskippwinkel, max.	49°
γ	Ankippwinkel in Höchststellung	57°
δ	Pendelwinkel, max.	20°

Alle Werte beziehen sich auf Planum ohne Eindringen der StampffüÙe bzw. Winkelmesser.

Alle Zahlenangaben unverbindlich.
Konstruktionsänderungen vorbehalten.