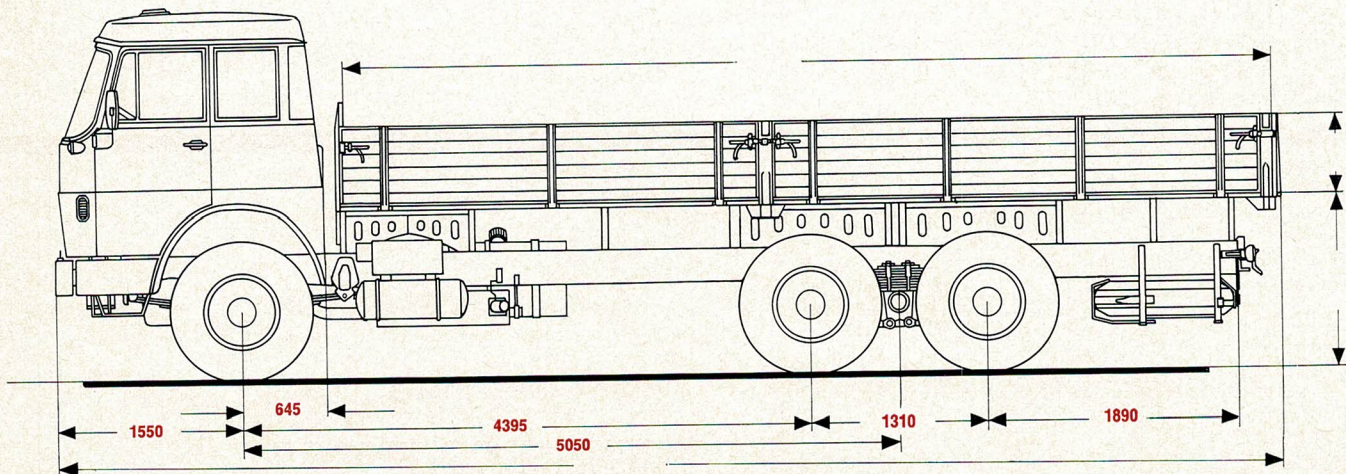
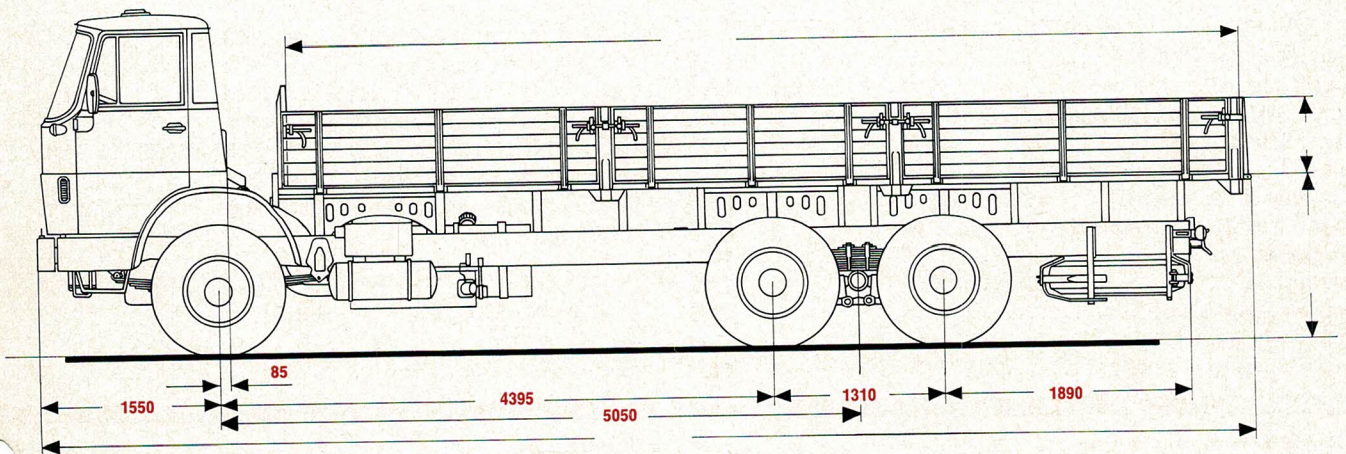
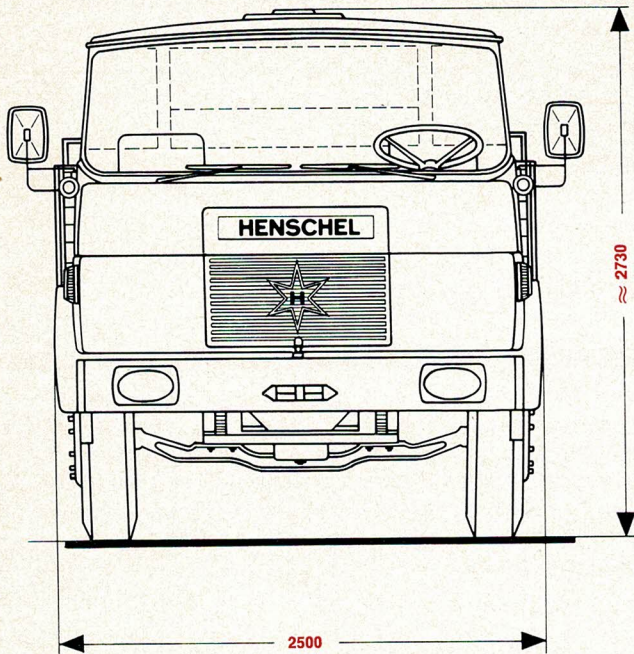


HENSCHEL

F 221 L-3

Vrachtwagen Kipbare Frontstuurkabine



Chassisraam Recht draagraam, langs- en dwarsliggers in staalplaat, verbindingen geklonken

Koppeling Droge plaatkoppeling met hydraulische bediening

Gangwissel ZF, 6 versnellingen, type AK 6—80, 6de in overdrive

Vooras I profiel, vuistas

Achterassen Henschel — dubbel gereduceerde overbrenging met elektro-pneumatisch bediende differentieelsloten in en tussen beide achterassen

Vering Vooras: longitudinale bladveren met progressieve werking. Achterassen: longitudinale bladveren — slingersysteem — geleiding der assen door parallelle drijfstanen

Stuurinrichting Hydraulisch ZF, type 7424

Motor

Type	6 R 1315
Boring	130 mm
Slag	150 mm
Cilinderinhoud	11943 cm ³
Vermogen	(DIN) 230 PK bij 2150 t'
	(SAE) 255 PK bij 2150 t'
Koppel	(DIN) 86 mpk bij 1200 t'
	(SAE) 90 mpk bij 1200 t'
Specifiek verbruik	155 gr/PK/uur bij 1300 t'
Brandstoftank	250 liter

Voetrem Pneumatisch op de 6 wielen met 2 onafhankelijke remleidingen. Aansluiting met 1 geleiding voor de aanhangwagen

Handrem Stopfix remsysteem werkend op de achterwielen als vastzetrem

Motorrem Smoorklep in de uitlaatcollector met pneumatische bediening die terzelfdertijd met een gedeeltelijke afremming van de oplegger gepaard gaat

Banden 11.00—20, 16 PR

Direkte inspuiting, 6 cilinders, droge afneembare omhulsels, gecementeerde en geharde krukas, 7 trappen, 12 tegengewichten, 2 opnemende kleppen per cilinder, injectiepomp met oliekringloop, gemeen met de motor, inspuitingsregulator, centrifugeuse en dubbele oliefilter, luchtfilter met groot vermogen en cycloonfilter, ontkoppelbare ventilator, hydraulische antivibrator, driefasige alternator.

Afmetingen in mm

	Kabine	
	zonder slaapplaats	met slaapplaats
Wielbasis	$4395 + \frac{1310}{2} = 5050$	$4395 + \frac{1310}{2} = 5050$
Volledige lengte (chassis)	9145	9145
Volledige breedte	2500	2500
Hoogte v/d kabine niet geladen	≈ 2730	≈ 2865
Overhang voor	1550	1550
Afstand rug kabine — midden tandem	4965	4305
Overhang achter (chassis)	2545	2545
Breedte over de achterwielen	2390	2390
Spoor voor	1970	1970
Spoor achter	1702	1702
Bodemvrijheid	≈ 315	≈ 315
Breedte v/h chassis	766	766
Hoogte v/h chassis geladen	1100	1100

Gewichten in kg

	Kabine	
	slaapplaats zonder	slaapplaats met
Gewicht v/h chassis met kabine ..	7050	7175
Maximum toegelaten gewicht op de vooras	5800	5800
Maximum toegelaten gewicht op de achteras	16000 (2x8000)	16000 (2x8000)
Maximum toegelaten gewicht	21800	21800
Maximum toegelaten treingewicht	40000	40000

Snelheden

Snelheid	Overbrenging	Snelheden in km/u bij	
		max. vermogen	max. koppel
1	6,7	9	5
2	3,86	16	9
3	2,34	26	15
4	1,44	43	24
5	1,0	61	34
6	0,73	84	47
R	6,45	9,5	5

Achterasoverbrenging 6,71

Klimvermogen

Snelheid	Overbrenging	Klimvermogen in %	
		solo	met aanhangwagen
1	6,7	31	17
2	3,86	17	9
3	2,34	9	5
4	1,44	5	2,5
5	1,0	3	1
6	0,73	1,9	0,5
R	6,45	29	16

HENSCHEL ENGINEERING N.V.

Afdeling: VRACHTWAGENS

Boomsesteenweg, 604—606
WILRIJK—ANTWERPEN
Tel. (03) 27.78.60 — 10 lijnen Telex: 31742