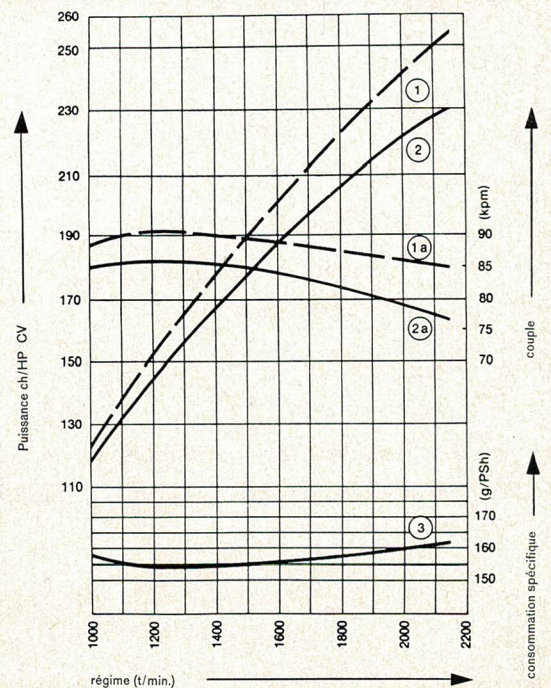
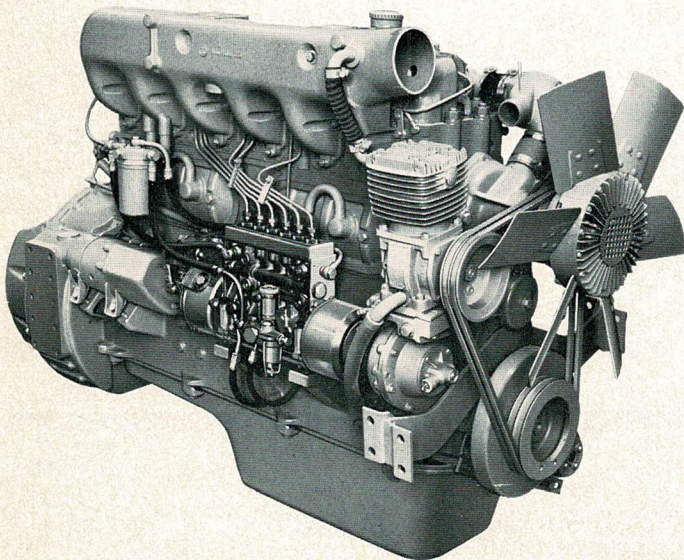
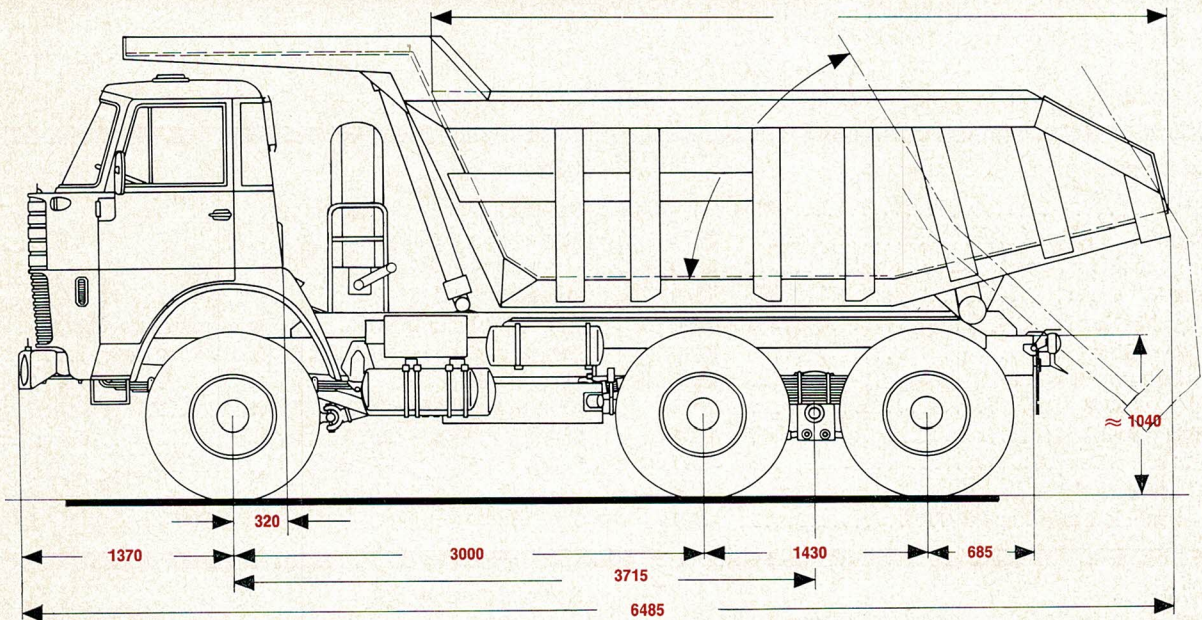
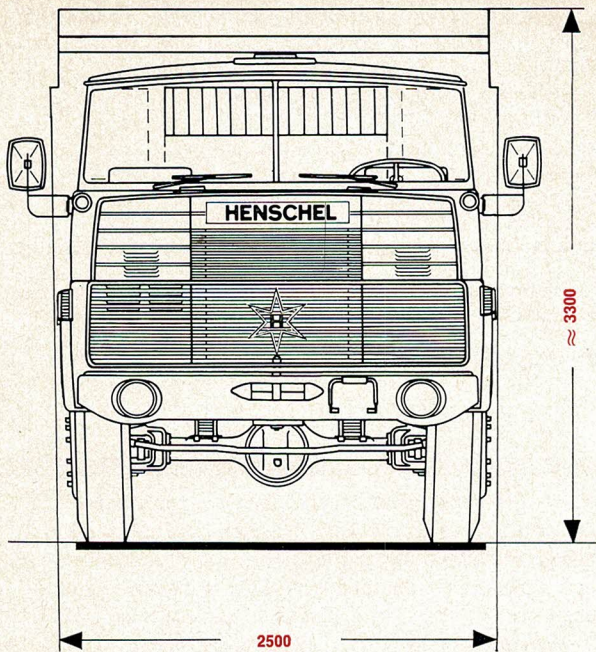


HENSCHEL

F 320 AK

**Benne basculante-
carrière**
Conduite avancée fixe



Châssis Type «échelle», longerons et traverses en tôle d'acier emboutie, assemblage par rivets spéciaux

Embrayage du type monodisque fonctionnant à sec, commandé hydrauliquement

Boîte de vitesses ZF à 6 rapports, type AK 6—80 à commande par crabotage, en version surmultipliée

Train d'engrenages supplémentaire Boîte de transfert à 2 rapports Henschel, avec verrouillage du différentiel et gammes de vitesses «sur terrain» et «sur route» (2x6 vitesses). La puissance motrice se répartit proportionnellement sur le train avant et les essieux arrière selon les charges

Essieux arrière Essieux tandem du type Henschel à blocages de différentiel dans et entre les ponts tracteurs arrière à double démultiplication

Train avant Essieu-pont banjo à double démultiplication par couples conique et droit

Suspension Train avant: ressorts longitudinaux à lames, à action progressive
Essieux arrière: ressorts longitudinaux à lames oscillantes, le guidage d'essieu se fait par bras longitudinaux montés en parallèle

Direction ZF hydraulique, à vis et écrou

Frein à pied à double circuit, agissant par air comprimé sur toutes les roues, avec raccordement pour le freinage de la remorque

Frein à main de parcage, calable, agissant sur les essieu arrière

Frein moteur Ralentisseur sur échappement à commande pneumatique

Pneumatiques 12.00—20, PR 18, à profil semi-terrain

Moteur

Type	6 R 1315
Alésage	130 mm
Course	150 mm
Cylindrée	11943 cm ³
Puissance	(DIN) 230 CV à 2150 t'
	(SAE) 255 CV à 2150 t'
Couple	(DIN) 86 mkg à 1200 t'
	(SAE) 90 mkg à 1200 t'
Consommation spécifique	155 gr./CV/heure à 1300 t'
Réservoir carburant	250 litres

Injection directe, 6 cylindres, chemises amovibles sèches, vilebrequin trempé et cimenté, 7 paliers, 12 contre-poids, 2 soupapes d'admission par cylindre.
Pompe d'injection à circuit d'huile commun avec le moteur, régulateur d'avance. Centrifugeuse et double filtre à huile. Filtre à air grande capacité et filtre cyclone. Ventilateur débrayable, anti-vibrateur hydraulique. Alternateur triphasé.

Dimensions en mm

Empattement	3000/1430 (3715)
Largeur hors tout	2500
Hauteur de la cabine au-dessus du sol (à vide)	3300
Porte-à-faux AV	1370
Porte-à-faux châssis	1400
Largeur de la cabine	2400
Distance entre les roues extérieures AR	2500
Largeur de la voie AV	1834
Largeur de la voie AR	1834
Garde au sol AV/AR	300
Largeur du cadre de châssis	766
Distance AR cabine à axe du pont AV	320

Poids en kg

Poids du châssis-cabine	8300
Répartition de ce poids sur	
— l'essieu avant	3990
— l'essieu arrière	4310
Poids à vide du véhicule en ordre de marche avec benne, outillage, roue de secours et conducteur	12800
Charge utile	19200
Charge autorisée sur l'AV PVA 6000	usine 7000
Charge autorisée sur l'AR PVA 20000	usine 2x12500
P.T.C./P.T.M.A. PVA 26000	usine 32000

Performance

Vitesses kilométriques/heure à			
Vitesse	Rapport	No. de tours maxi.	couple maxi.
Vitesses sur terrain	1 13,63	4,1	2,3
	2 7,84	7	4
	3 4,76	12	7
	4 2,93	19	11
	5 2,035	28	17
	6 1,485	39	22
AR	13,1	4,3	2,4
Vitesses sur route	1 7,66	7,3	4,1
	2 4,41	13	7
	3 2,68	20	12
	4 1,65	34	19
	5 1,143	49	28
	6 0,835	67	37
R	7,38	7,6	4,3

Rampes gravies

Rampes gravies en %	
Vitesse	Rapport
1 13,63	52
2 7,84	27
3 4,76	15
4 2,93	9
5 2,035	6
6 1,485	3,6
AR 13,1	50
1 7,66	26
2 4,41	14
3 2,68	8
4 1,65	4,3
5 1,143	2,5
6 0,835	1,4
R 7,38	25

Rapport de démultiplication — pont arrière: 7,795

HENSCHEL ENGINEERING N.V.

Département: CAMIONS

Boomsesteenweg, 604—606

WILRIJK—ANTWERPEN

Tel. (03) 27.78.60 — 10 lignes Telex: 31742