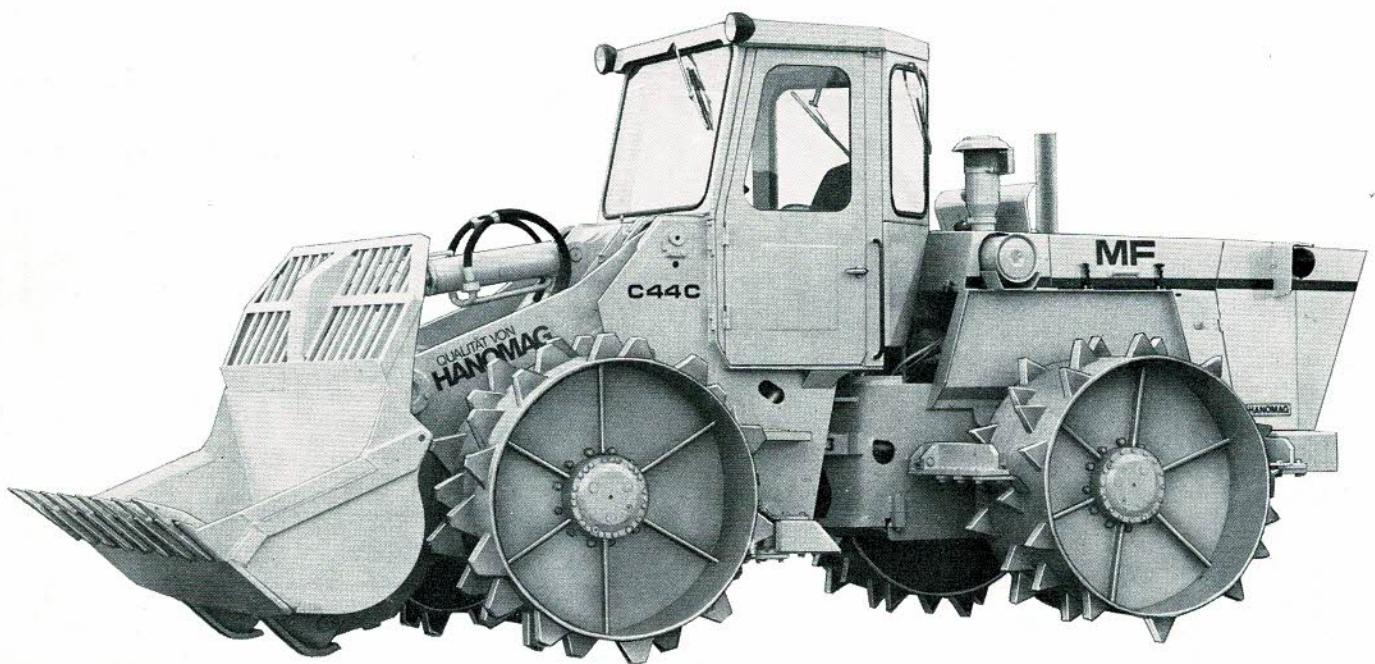


**MF HANOMAG**

# C 44 C

85 kW / 115 PS (DIN 70020) • 13,3 t Einsatzgewicht



- 4-Zylinder-Dieselmotor mit sparsamer Direkteinspritzung
- Ansaugung und Abgabe der Kühlluft in der staubfreien Zone
- Kühlluft-Siebfilterung direkt vor dem Wasserkühler
- Stampffußwalzen vorn – Winkelmesserwalzen hinten
- Abstreifer an allen Walzen für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, an den Heckwalzen mitpendelnd
- 1100 kp/cm<sup>2</sup> spez. Zerkleinerungs- bzw. Verdichtungsdruck
- Robuste Rundumpanzerung und hohe Bodenfreiheit; nur 5 m Wenderadius
- Selbstsperrdifferentiale in Vorder- und Hinterachse für hervorragende Steigfähigkeit
- 1,7 m<sup>3</sup> Lade-/Planierschaufel
- Geräuschgedämpftes Sicherheitsfahrerhaus



# C 44 C



## Motor

Fabrikat	MF Hanomag
Typ	D 943 B
Leistung	85 kW 115 PS DIN 70020 93 kW 125 hp SAE gross J 270 2200 1/min (U/min)
bei Motordrehzahl	
Max. Drehmoment (DIN 70020)	459 Nm (46,8 kpm)
bei Motordrehzahl	1500 1/min (U/min)
Zylinderzahl	4
Bohrung/Hub	128/140 mm
Hubraum	7206 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	17,2:1
Verbrennungsverfahren	Direkteinspritzung
Kühlung	Zweikreis-Flüssigkeitskühlung, thermostatgesteuert
Kühlluft	Ansaugung 1960 mm über dem Boden durch Sauglüfter und Siebfilter
Elektrische Anlage	24 Volt
Batterien	2 x 12 V, 110 Ah
Drehstromlichtmaschine	18 A
Luftfiltertyp	HD-Trockenluftfilter mit Abgas-Ejektor



## Getriebe

Wandlergetriebe	MF Hanomag G 522, mit Drehmomentwandler
Wandlungsverhältnis	3,2:1
Getriebetyp	MF Hanomag G 422, Full-Powershift
Gänge vorwärts/rückwärts	3/3



## Fahrgeschwindigkeiten

vorwärts/rückwärts	1. Gang 0 – 5,5 km/h 2. Gang 0 – 11,0 km/h 3. Gang 0 – 18,5 km/h
--------------------	--



## Fahrwerk

System	Allradantrieb, Planetenuntersetzungsgetriebe in den Walzennaben	
Vorderachse	Planetenstarrachse mit Selbstsperrdifferential	
Hinterachse	Planetenstarrachse mit Selbstsperrdifferential, pendelnd aufgehängt	
Pendelwinkel, max.	20 °	
Walzentyp	Stampfußwalzen	Winkelmesserwalzen
Anordnung	vorn	hinten
Breite je Walze	615 mm	615 mm

Durchmesser ohne Füße/Messer	1252 mm	1252 mm
Durchmesser mit Füßen/Messern	1472 mm	1472 mm
Füße/Messer je Reihe	10	10
Reihen je Walze	4	4
Breite der Füße/Messer	60 mm	60 mm
Höhe der Füße/Messer	110 mm	110 mm
Material der Füße/Messer	legierter Hartstahl	legierter Hartstahl
Abstreifer für Vor- und Rückwärtsfahrt	hinten jeder Walze	vor und hinter jeder Walze, mitpendelnd
Abstreiferfinger	auswechselbar	auswechselbar



## Lenkung

System	Knicklenkung
Bauart	Hydrolenkung nachstellfrei
Knickgelenk	
Lenkeinschlag nach jeder Seite	40 °
Lenkpumpe	
Arbeitsleistung	180 bar
Fördermenge	65 l/min
Kleinster Wenderadius	
Außenkante Walzen	5,00 m
Außenkante Schaufel	5,40 m



## Bremsen

Betriebsbremse	hydraulische Zweikreis-Trommel-Bremsanlage mit gepanzerten Bremsleitungen, druckluftbetätigt (Allradbremse)
Handbremse	Scheibenbremse im Gelenkwellenstrang, mechanisch



## Hydraulik

System	geschlossenes Hydrauliksystem, Zweipumpensystem mit Arbeitspumpe und Lenkpumpe
Arbeitsdruck	180 bar
Fördermenge	129 l/min

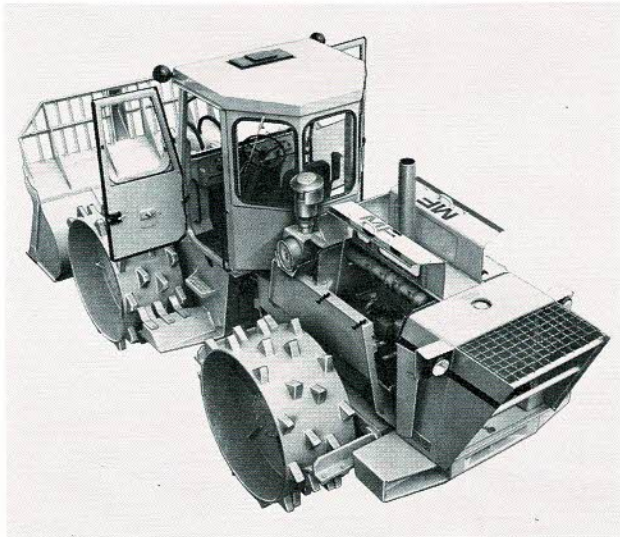


## Ladeeinrichtung

Standard-Ladeschaufel	1,7 m <sup>3</sup>
Inhalt ohne Aufsatzgitter	2490 mm
Schnittbreite	1200 mm
Höhe ohne Aufsatzgitter	13300 kg
<b>Betriebsgewicht, ca.</b>	



Müll verteilen, vermischen, zerkleinern, verdichten, einbauen und abdecken oder auch Deponien vorbereiten und parzellieren – der Kompaktor oder Müllverdichter ist das am besten geeignete Gerät für die moderne, geordnete Deponie.

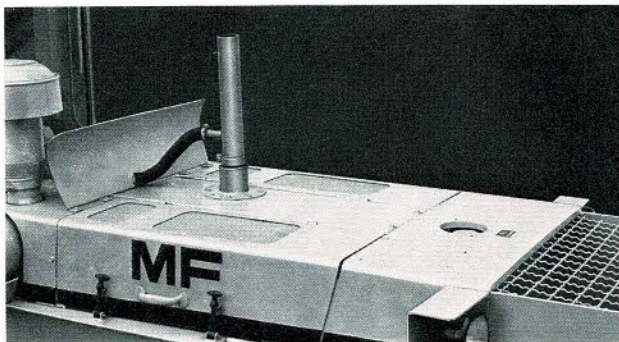


Der C 44 C mit 13,3 t Einsatzgewicht und einer 1,7 m<sup>3</sup> fassenden Ladeschaufel mit 2,50 m Arbeitsbreite ist der kleinste Kompaktor aus dem Angebot von MF Hanomag. Die konstruktive Konzeption und die Wirksamkeit ist die gleiche wie bei den schwereren und stärkeren Modellen – die richtige Wahl ist nur abhängig von der Größe der Deponie und der verlangten Einbauleistung pro Arbeitstag. Ob Haus-, Industrie- oder Sperrmüll – der robuste C 44 C wird mit allem fertig.

#### **Bulliger, sparsamer Hanomag-Dieselmotor**

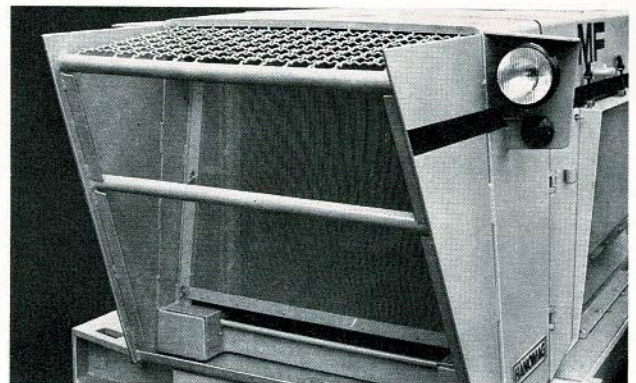
Der großvolumige 4-Zylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, seit Jahren zuverlässiges Antriebsaggregat in MF Hanomag Baumaschinen, gibt eine Leistung von 85 kW (DIN 70020) ab. Elastizität über einen weiten Drehzahlbereich, große Leistungsreserven, äußerste Laufruhe und geringer Kraftstoffverbrauch zeichnen diesen Kompaktmotor mit thermostatgesteuerter Zweikreis-Flüssigkeitskühlung aus.

▼ Rechts: Gitter des Kühlluftansaugschachtes - Mitte: Kühlluftaustritte



#### **Entscheidend: das Kühlsystem**

Lebenswichtig für den Motor im harten Einsatz auf der meist staubigen Mülldeponie ist die einwandfreie und saubere Kühlluft-Zufuhr. Deshalb wird die Kühlluft aus der Reinluftzone in ca. 2 m Höhe angesaugt und unmittelbar vor dem Kühler durch ein feinmaschiges, schnell zu reinigendes Sieb gefiltert. Um zusätzliche Staubaufwirbelung zu vermeiden, wird die Luft hinter dem Kühler wieder nach oben abgeleitet, wobei ein gewölbtes Leitblech die warme Abluft von Motor-Luftfilter und Fahrerhaus fernhält.



▲ Feinmaschiges Sieb vor dem Wasserkühler zur Kühlluft-Filterung

#### **MF Hanomag-Wandlergetriebe und 3-Gang Full-Powershift Getriebe**

Das von MF Hanomag entwickelte und hergestellte Wandlergetriebe mit einstufigem Drehmomentwandler hat einen maximalen Wandlungsgrad von 3,2:1. Das ebenfalls im eigenen Werk konstruierte und gefertigte Full-Powershift Getriebe für ruckfreie Schalten in je 3 Gängen für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt überträgt die Antriebskraft vom Motor auf die Planetengetriebe in allen vier Walzennaben.

#### **Planetenuntersetzungen und serienmäßig Selbstsperrdifferential**

Die robusten, auf hohe Dauerbelastung ausgelegten Spezial-Starrachsen sind mit Planetenuntersetzungen und Selbstsperrdifferentialen ausgerüstet.

Die Untersetzung erst in den Walzennaben verringert die Beanspruchung der vorgelagerten Steckachsen und Differentialen durch hohe Drehkräfte. Selbstsperrdifferentialen in Vorder- und Hinterachse sorgen für hervorragende Steigfähigkeit und sichere Bodenhaftung aller Walzen bei schwerer Schubarbeit auf wenig traktionsfähigem Untergrund. 20° Pendelwinkel der Hinterachse sichert den Bodenschluß der Walzen auch in sehr unebenem Gelände.



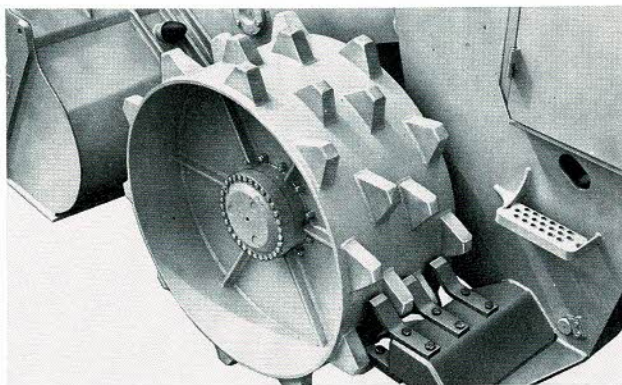
### Schutz durch Unterbodenpanzerung

Die Unterseite des Compaktors ist rundum gepanzert, die Öffnungen für den Pendelweg der Hinterachse sind mit Labyrinthdichtungen aus Stahlblech verschlossen. Gelenkwelle des Antriebs und Lenkzylinder der Knicklenkung liegen gut geschützt. Gepanzerte Wartungsklappen ermöglichen den einwandfreien Zugriff zu allen Wartungseinheiten.

### Optimale Walzenausrüstung

Stampffußwalzen vorne und hinten Winkelmesserwalzen haben sich in langjähriger Erfahrung optimal für einen Compaktor dieser Größenordnung bewährt.

Für das intensive Verdichten besonders von Hausmüll eignen sich am besten die im geringen Abstand zueinander stehenden Stampffüße der Frontwalzen mit ihren Aufstandsflächen. Dabei stützt sich der Compaktor auf die Stampffüße und nicht auf den Walzenkörper. Durch die Abschrägungen in beiden Laufrichtungen wird lose herumliegendes Papier tief in die Müllschicht eingearbeitet und lästiger Papierflug somit verhindert.

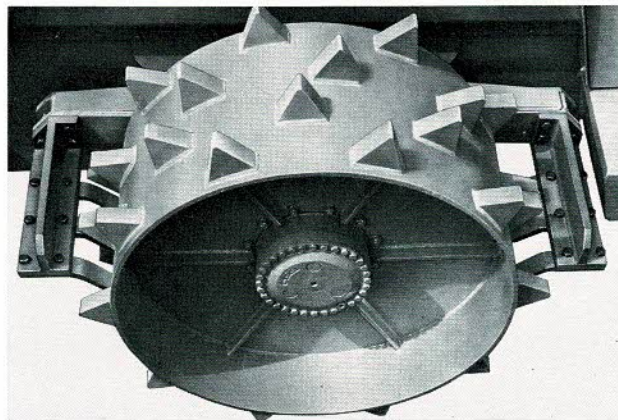


▲ Vorderwalzen des MF Hanomag C 44 C mit Stampffüßen und doppelt wirkenden Abstreifern für Reinigung bei Vor- und Rückwärtsfahrt

Die mit Winkelmessern bestückten Heckwalzen dagegen zerkleinern durch ihren besonders hohen spezifischen Druck von 1100 kp/cm<sup>2</sup> auch Sperrmüll sehr intensiv.

Wie Meißel wirken die in 4 Reihen zu je 10 Stück angeordneten, zueinander versetzten Winkelmesser mit ihren kurzen Schneiden auf widerstandsfähigen, sperrigen Müll ein. Sie dringen dabei vollständig in den Untergrund ein, der Walzenkörper kommt zur Auflage, Steigfähigkeit und Vortriebskraft des Compaktors werden verbessert.

Nach abgeschlossener Zerkleinerung und Verdichtung lösen sich die Winkelmesser, ohne Material mit hochzureißen, wieder aus dem Müll und hinterlassen eine glatte, für Müllfahrzeuge befahrbare Fläche.



▲ Vor und hinter den Winkelmesserwalzen mitpendelnde Abstreifer

### Saubere Walzen – reibungslose Arbeit

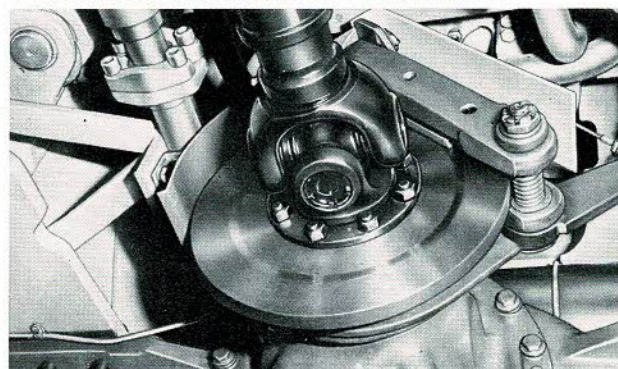
Wirkungsvolle Abstreifer befreien beide Walzenpaare des C 44 C von stark haftendem Müll und Abdeckmaterial. Die Abstreifer vor und hinter den Heckwalzen sind an einem stabilen Rahmen aufgehängt und pendeln mit.

### Wendige Knicklenkung, wirkungsvolle Bremsen

40° Lenkeinschlag nach jeder Seite und ein nahezu in der Fahrzeugmitte angeordnetes Knickgelenk sorgen für enorme Wendigkeit und einen Wenderadius von nur 5 m.

Bereits geringer Pedaldruck aktiviert die druckluftbetätigte, hydraulische Zweikreisbremsanlage und bringt den schweren Compaktor schnell und sicher zum Stehen. Als Handbremse wird eine mechanisch zu aktivierende Scheibenbremse im Gelenkwellenstrang wirksam.

▼ Handbremse: Scheibenbremse im Gelenkwellenstrang







## Füllmengen

Kraftstoffbehälter	145 l
Motorkühlung	45 l
Motoröl	17 l
Wandlergetriebe	16 l
Full-Powershift Getriebe	17 l
Vorderachse	21 l
Hinterachse	18 l
Arbeitshydraulik	120 l
Bremsanlage	1,75 l

## Standardausrüstung

Je 2 Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten, 2 Bremsleuchten. Doppeltüriges Sicherheitsfahrerhaus, Sicherheitsverglasung, Türscheiben versenkbar, verstellbarer Komfortfahrersitz. Betriebsstundenzähler, Druckmesser für Schalldruck und Betriebsbremse, Temperaturanzeiger für Kühlmittel und Wandleröl, Kraftstoffanzeige. Abstreifer vorn und hinten. Aufstellbare Dachklappe.



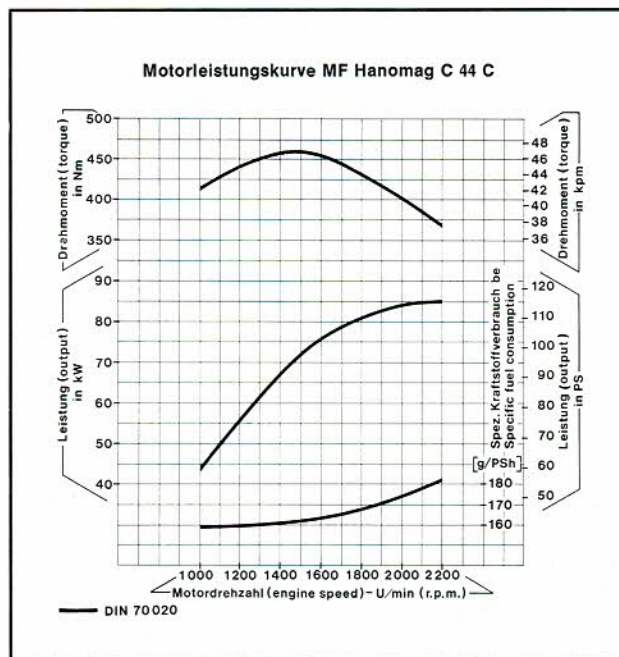
## Sonderausrüstungen

1,7 m<sup>3</sup> Ladeschaufel mit Müllaufsatzgitter, Schildhöhe 1850 mm; 1,9 m<sup>3</sup> Ladeschaufel, Schnittbreite 2490 mm; 2,15 m<sup>3</sup> Ladeschaufel, Schnittbreite 2490 mm; 2,5 m<sup>3</sup> Ladeschaufel, Schnittbreite 2500 mm; 2,8 m<sup>3</sup> Ladeschaufel, Schnittbreite 2750 mm; Klimaanlage.



## ATB

Der MF C 44 C ist nach den Sicherheitsbestimmungen der Berufsgenossenschaft ausgerüstet und entspricht in den Emissionsrichtwerten dem Baulärmschutzgesetz.



## Stabile Ladeeinrichtung mit Z-Kinematik

Die Arbeitshydraulik des Compaktors wird mit nur einem Hebel bedient. Reichweite und Schütthöhe der Ladeschwingen sind hervorragend.

Große An- und Abkippwinkel über den gesamten Hubbereich, d. h. hoher Füllungsgrad und vollständige Schaufelentleerung, sind charakteristisch für die Z-Kinematik. Das ohnehin große Fassungsvermögen der Ladeschaufel kann durch ein Müllaufsatzgitter noch erhöht werden. Schaufelgrößen von 1,7 m<sup>3</sup> bis 2,8 m<sup>3</sup> sind lieferbar.

## Komfortable Sicherheit, einfache Bedienung

Das geräumige, doppeltürige ROPS-Sicherheitsfahrerhaus mit großflächiger Rundumverglasung ist in die Konstruktion des C 44 C eingeschlossen und hält Belastungen bis zum doppelten Eigengewicht des Compaktors stand.

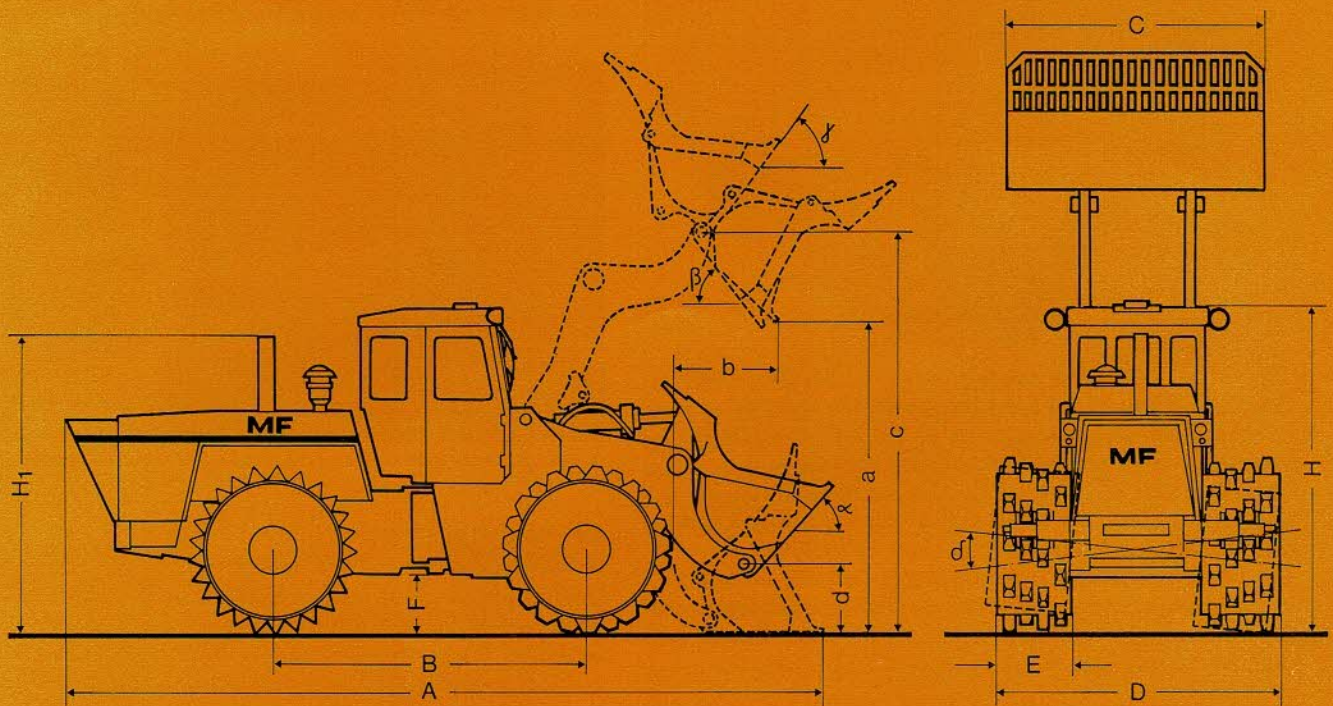


Die übersichtlich angeordneten Instrumente des Armaturenbretts liegen genau im Blickfeld des Fahrers; die leichtgängige Hydrauliklenkung und die Einhebelbedienung der Arbeitshydraulik, Gangschaltung und Pedale sind vom individuell einstellbaren Komfort-Schwingsitz aus mühelos zu bedienen.

Serienmäßige Warmwasserheizung und Frischluftanlage sorgen Sommer wie Winter für angenehme Arbeitstemperaturen, eine Klimaanlage ist als Sonderausrüstung lieferbar.



# MF HANOMAG C44C



## Abmessungen

A	Länge über alles	6760 mm
B	Radstand	2690 mm
C	Schaufelbreite	2490 mm
D	Breite über alles	2594 mm
E	Walzenbreite	615 mm
F	Bodenfreiheit	510 mm
H	Höhe über Fahrerhaus	3050 mm
H <sub>1</sub>	Höhe über Auspuff	2550 mm



## Arbeitswerte

a	Schütthöhe bei 45°	2946 mm
b	Reichweite bei 45°	920 mm
c	Höhe Schaufeldrehpunkt	3745 mm
d	Höhe Schaufeldrehpunkt in Transportstellung	566 mm
$\alpha$	Ankippwinkel	52°
$\beta$	Auskippwinkel, max.	49°
$\gamma$	Ankippwinkel in Höchststellung	57°
$\delta$	Pendelwinkel, max.	20°

Alle Werte beziehen sich auf Planum ohne Eindringen der StampffüÙe bzw. Winkelmesser.

Alle Zahlenangaben unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.